

Līgums Nr. 2.1-19/12 par pakalpojuma sniegšanu

Cēsīs,

2017. gada 06. februārī

Vidzemes plānošanas reģions, reģistrācijas Nr. 90002180246, juridiskā adrese – Jāņa Poruka iela 8-108, Cēsīs, turpmāk – Pasūtītājs, kura vārdā saskaņā ar Nolikumu rīkojas administrācijas vadītāja Guna Kalniņa-Priede, un

Personu apvienība – SIA "Ardenis" (reģistrācijas Nr. 40103441890, juridiskā adrese – Jaunciema 5. līnija 43A, Rīga, LV-1023), **SIA "KONSORTS"** (reģistrācijas Nr. 40003209785, juridiskā adrese – Olīvu iela 9, Rīga, LV-1004), **sabiedrība ar ierobežotu atbildību "AC KONSULTĀCIJAS"** (reģistrācijas Nr. 40003586611, juridiskā adrese – Balasta dambis 70a-1, Rīga, LV-1048), **SIA "REĢIONĀLIE PROJEKTI"** (reģistrācijas Nr. 40003404474, juridiskā adrese – Rūpniecības iela 32B - 2, Rīga, LV-1045), kuru dalībnieku vārdā un pamatojoties uz 2016. gada 29. decembra “Vienošanās par sadarbību / Pilnvaru par Pretendenta pārstāvi” pārstāv SIA "Ardenis", tā valdes locekļa Gata Kristapa personā, turpmāk – Izpildītājs, turpmāk tekstā abi līguma slēdzēji tiek saukti – Puses, katrs atsevišķi – Puse,

pamatojoties uz Publiskā iepirkuma likuma 8.² panta kārtībā organizētā iepirkuma „Vidzemes reģiona mobilitātes investīciju plāna 2030 izstrāde INTERREG Baltijas jūras reģiona projekta “TEN-T pamattīkla koridoru kapitalizācija labklājībai, izaugsmei un kohēzijai (TENTacle)” ietvaros”, iepirkuma identifikācijas numurs VPR/2016/23/TENTacle, turpmāk – Iepirkums, rezultātiem, kas tiek veikts Interreg Baltijas jūras reģiona sadarbības programmas 2014-2020 ietvaros par projekta “TEN-T pamattīkla koridoru kapitalizācija labklājībai, izaugsmei un kohēzijai” īstenošanu (projekta Nr. R034),

savstarpēji vienojoties noslēdz Līgumu Nr. 2.1-19/12 par pakalpojuma sniegšanu, turpmāk – Līgums, par tālāk norādīto:

1. LĪGUMA PRIEKŠMETS

- 1.1. Pasūtītājs pasūta, bet Izpildītājs apņemas veikt Vidzemes reģiona mobilitātes investīciju plāna 2030 izstrādi INTERREG Baltijas jūras reģiona projekta Nr. R034 “TEN-T pamattīkla koridoru kapitalizācija labklājībai, izaugsmei un kohēzijai (TENTacle)” ietvaros, turpmāk – Pakalpojumi, saskaņā ar Tehnisko specifikāciju (1.pielikums) un Izpildītāja iesniegto tehnisko piedāvājumu dalībai iepirkumā (2.pielikums), kas ir šī Līguma neatņemamas sastāvdaļas.
- 1.2. Pakalpojums tiek sniegts pa nodevumiem (posmiem) atbilstoši Tehniskās specifikācijas 5.punktā “Darba uzdevums” noteiktajā kārtībā, termiņā un apjomā.

2. LĪGUMCENA UN NORĒĶINU KĀRTĪBA

- 2.1. Līgumcena bez pievienotās vērtības nodokļa ir **EUR 22 896,00** (divdesmit divi tūkstoši astoņi simti deviņdesmit seši *euro* un 00 *euro* centi). Pievienotās vērtības nodokļa likmi piemēro saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Līguma summa ir noteikta saskaņā ar Izpildītāja iesniegto finanšu piedāvājumu dalībai iepirkumā (3.pielikums).
- 2.2. Visas ar šī līguma izpildi saistītās izmaksas ir iekļautas līguma 2.1.apakšpunktā norādītajā summā.
- 2.3. Pasūtītājs samaksu par Pakalpojumiem veic par Izpildītāja kvalitatīvi un savlaicīgi sniegtajiem Pakalpojumiem pa nodevumiem (posmiem) atbilstoši finanšu piedāvājumam (3.pielikums) Tehniskās specifikācijas 5.punktā noteiktajā apjomā un termiņā.
- 2.4. Samaksa tiek veikta pēc atbilstoša Pakalpojumu nodošanas – pieņemšanas akta abpusējas parakstīšanas un rēķina saņemšanas no Izpildītāja, pārskaitot rēķinā norādīto summu uz Izpildītāja norādīto bankas norēķina kontu 10 (desmit) darba dienu laikā no Pakalpojumu nodošanas – pieņemšanas akta abpusējas parakstīšanas un rēķina saņemšanas no Izpildītāja.
- 2.5. Par samaksas dienu tiek uzskatīta diena, kad Pasūtītājs veicis pārskaitījumu uz Izpildītāja norādīto bankas norēķinu kontu.
- 2.6. Pasūtītājs finansē iepirkuma līguma izpildi no projekta Nr. R034 “TEN-T pamattīkla koridoru kapitalizācija labklājībai, izaugsmei un kohēzijai (TENTacle)” finanšu līdzekļiem (projekts tiek finansēts no Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) Interreg Baltijas jūras reģiona sadarbības programmas 2014-2020 ietvaros).

3. PUŠU PIENĀKUMI

- 3.1. Izpildītājs apņemas:
 - 3.1.1. sniegt Līguma 1.1.punktā minētos Pakalpojumus Līgumā noteiktā kārtībā, termiņā un apjomā;
 - 3.1.2. iesniegt Pasūtītājam nodošanas-pieņemšanas aktu par sniegtajiem pakalpojumiem;
 - 3.1.3. informēt Pasūtītāju par Līguma izpildes gaitu;
 - 3.1.4. saskaņot ar Pasūtītāju Līgumā minētos jautājumus, kas saistīti ar Līguma izpildi;
 - 3.1.5. savlaicīgi informēt Pasūtītāju par iespējamiem vai paredzamiem kavējumiem Līguma izpildē un apstākļiem, kas ietekmē līguma precīzu un pilnīgu izpildi.
- 3.2. Pasūtītājs apņemas:
 - 3.2.1. pieņemt un apstiprināt Līguma izpildījumu līgumā noteiktajā kārtībā un termiņā, ja Līguma izpildījums atbilst Līguma nosacījumiem;
 - 3.2.2. samaksāt rēķinā norādīto summu Līguma 2.3.apakšpunktā noteiktā kārtībā par sniegtajiem pakalpojumiem.
- 3.3. Pasūtītāja tiesības:
 - 3.3.1. dot Izpildītājam saistošus norādījumus attiecībā uz Līguma izpildi;
 - 3.3.2. saņemt no Izpildītāja informāciju un paskaidrojumus par Līguma izpildes gaitu un citiem līguma izpildes jautājumiem;
 - 3.3.3. apturēt un atlikt Līgumā paredzētos maksājumu Līgumā noteiktajos gadījumos.

4. PAKALPOJUMA IZPILDES NODOŠANA - PIEŅEMŠANA

- 4.1. Pakalpojumu izpilde tiek fiksēta, parakstot abpusēju Pakalpojumu nodošanas – pieņemšanas aktu.
- 4.2. Ja pieņemot Pakalpojuma izpildi, Pasūtītājs konstatē neatbilstību šī Līguma 1.punkta nosacījumiem, tad par to abas puses sastāda aktu, kurā norāda faktorus, kas neatbilst šī Līguma 1.punkta nosacījumiem un kādā termiņā tie novēršami vai labojami uz Izpildītāja rēķina.
- 4.3. Gadījumā, ja Pasūtītājs 5 (piecu) darba dienu laikā no Pakalpojumu nodošanas – pieņemšanas akta saņemšanas dienas, neparaksta aktu un nenorāda uz neatbilstībām šī Līguma 1.punkta nosacījumiem saskaņā ar Līguma 4.2.punktu, uzskatāms, ka Pasūtītājam nav iebildumu par sniegtajiem Pakalpojumiem, Pakalpojumi ir sniegti pilnā apmērā un atbilstoši Līguma noteikumiem un Izpildītājam ir tiesības izrakstīt Pasūtītājam rēķinu saskaņā ar līguma 2.3.punktu.

5. PUŠU ATBILDĪBA

- 5.1. Izpildītājs ir tiesīgs par šī Līguma 2.3.punktā noteiktā maksājuma termiņa kavējumu aprēķināt Pasūtītājam līgumsodu 0,1% apmērā no nokavētā maksājuma summas par katru kavējuma dienu, bet ne vairāk kā 10% (desmit procenti) no attiecīgā nokavētā maksājuma summas.
- 5.2. Ja Izpildītājs neievēro līgumā noteiktos Pakalpojumu sniegšanas termiņus, tajā skaitā, nodevumu izstrādes termiņus, Pasūtītājs ir tiesīgs aprēķināt Izpildītājam līgumsodu 0,1% apmērā no attiecīgā pakalpojuma vai nodevuma vērtības (bez PVN), bet ne vairāk kā 10% (desmit procenti) attiecīgā pakalpojuma vai nodevuma vērtības (bez PVN).
- 5.3. Līgumsoda samaksa vai citu sankciju piemērošana neatbrīvo Puses no Līgumā noteikto saistību izpildes.
- 5.4. Gadījumā, ja Pasūtītājam netiek piešķirts finansējums Līguma turpināšanai vai piešķirtais finansējums ir nepietiekams, tad Pasūtītājs ir tiesīgs samazināt Līguma apjomu faktiski pieejamajam finansējuma apmēram vai apturēt tā izpildi līdz turpmākam finansējuma piešķiršanas brīdim. Pasūtītājs informē Izpildītāju par finansējuma trūkumu 5 (piecu) darba dienu laikā pēc tam, kad ir saņemts apstiprinājums par finansējuma nepiešķiršanu. Par darbu atsākšanu Pasūtītājs informē Izpildītāju vismaz 10 (desmit) darba dienas iepriekš.

6. LĪGUMA GROZĪŠANA, SPĒKĀ ESAMĪBA, IZBEIGŠANA UN STRĪDU IZSKATĪŠANAS KĀRTĪBA

- 6.1. Līgums var tikt grozīts Pusēm savstarpēji vienojoties. Vienošanās tiek noformēta rakstveidā un tā kļūst par neatņemamu šī līguma sastāvdaļu.
- 6.2. Līgums stājas spēkā ar tā abpusējas parakstīšanas brīdi un ir spēkā līdz **2018. gada 01. februārim**.
- 6.3. Pasūtītājs var vienpusēji izbeigt līgumu, par to rakstveidā brīdinot Izpildītāju 30 (trīsdesmit) dienas iepriekš.

- 6.4. Izpildītājs var vienpusēji izbeigt līgumu, par to rakstveidā brīdinot Pasūtītāju 30 (trīsdesmit) dienas iepriekš.
- 6.5. Pasūtītājam ir tiesības vienpusēji izbeigt līgumu ar Izpildītāju, par to rakstveidā brīdinot attiecīgo Izpildītāju 7 (septiņas) dienas iepriekš, šādos gadījumos:
 - 6.5.1. Ja Izpildītājs atkārtoti kavē Pakalpojumu sniegšanai noteiktos izpildes termiņus saskaņā ar līgumu vai atsakās sniegt Pakalpojumus, vai sniedz Pakalpojumus neatbilstoši līguma noteikumiem (tajā skaitā, neievēro (pārsniedz) Izpildītāja finanšu piedāvājumā dalībai iepirkumā norādītās Pakalpojumu sniegšanas cenas);
 - 6.5.2. Ja pasludināts Izpildītāja maksātnespējas process vai uzsākta Izpildītāja likvidācija.
- 6.6. Visi strīdi un nesaskaņas, kas rodas starp Pusēm un attiecas uz šī līguma izpildi tiek risinātas sarunu ceļā. Ja Puses nespēj vienoties sarunu ceļā strīds tiek izskatīts Latvijas Republikas tiesā spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

7. ATKĀPŠANĀS NO LĪGUMA, LĪGUMA APTURĒŠANA, ATCELŠANA UN IZBEIGŠANA

- 7.1. Pasūtītājam ir tiesības apturēt Līguma, nosūtot Izpildītājam rakstveida paziņojumu, izpildi šādos gadījumos:
 - 7.1.1. Ministru kabinetā ir ierosināta attiecīgā ārvalstu finanšu instrumenta plānošanas perioda prioritāšu un aktivitāšu pārskatīšana, un saistībā ar to Pasūtītājam var tikt samazināts vai atsaukts ārvalstu finanšu instrumenta finansējums, ko Pasūtītājs gribēja izmanto Līgumā paredzēto maksājumu saistību segšanai;
 - 7.1.2. saskaņā ar ārvalstu finanšu instrumenta vadībā iesaistītās iestādes vai Ministru kabineta lēmumu;
 - 7.1.3. uz ārvalstu finanšu instrumenta vadībā iesaistītās iestādes pārbaudes laiku.
- 7.2. Pasūtītājs ir tiesīgs vienpusējā kārtā atkāpties no Līguma Izpildītāja līgumsaistību nepienācīgas izpildes dēļ, nosūtot Izpildītājam rakstveida paziņojumu, šādos gadījumos:
 - 7.2.1. Izpildītājs atkārtoti kavē Pakalpojumu sniegšanai noteiktos izpildes termiņus saskaņā ar līgumu vai atsakās sniegt Pakalpojumus, vai sniedz Pakalpojumus neatbilstoši līguma noteikumiem;
 - 7.2.2. Izpildītājs nepilda šajā Līgumā noteiktos Izpildītāja pienākumus un Līgumā noteikto pienākumu neizpilde turpinās vairāk kā 14 (četrpadsmit) dienas;
 - 7.2.3. ja sniegtie Pakalpojumi neatbilst Līgumam un tā pielikumu noteikumiem un Izpildītājs par to ir rakstiski brīdināts un nav novērsis neatbilstības Pasūtītāja noteiktajos termiņos;
 - 7.2.4. ja jebkurā Līguma izpildes stadijā atklājas, ka Izpildītājs iepirkuma procedūras ietvaros iesniedzis Pasūtītājam nepatiesu informāciju;
 - 7.2.5. Izpildītājs Līguma noslēgšanas vai Līguma izpildes laikā sniedzis nepatiesas vai nepilnīgas ziņas vai apliecinājumus;
 - 7.2.6. Izpildītājs Līguma noslēgšanas vai Līguma izpildes laikā veicis prettiesisku darbību;
 - 7.2.7. bez Pasūtītāja piekrišanas ir ierosināts Izpildītāja tiesiskās aizsardzības process;
 - 7.2.8. ir pasludināts Izpildītāja maksātnespējas process vai iestājas citi apstākļi, kas liedz vai liegs Izpildītājam turpināt Līguma izpildi saskaņā ar Līguma noteikumiem vai kas negatīvi ietekmē Pasūtītāja tiesības, kuras izriet no Līguma;
 - 7.2.9. Izpildītājs Pasūtītājam nodarījis zaudējumus;
 - 7.2.10. ārvalstu finanšu instrumenta vadībā iesaistīta iestāde saistībā ar Izpildītāja darbību vai bezdarbību ir noteikusi ārvalstu finanšu instrumenta finansēta projekta izmaksu korekciju vairāk nekā 25 % apmērā no Līguma summas;
 - 7.2.11. Izpildītājs ir patvaļīgi pārtraucis Līguma izpildi, tai skaitā ja Izpildītājs nav sasniedzams juridiskajā adresē;
- 7.3. Pasūtītājs un Izpildītājs ir tiesīgs vienpusēji izbeigt Līgumu, nosūtot vienpusēju paziņojumu otram Līdzējam:
 - 7.3.1. ja turpmāku Līguma izpildi padara neiespējamu vai būtiski apgrūtinā nepārvarama vara;
 - 7.3.2. ja otra Puse nepilda savas Līgumā noteiktās saistības vairāk kā 30 (trīsdesmit) dienas.
- 7.4. Pasūtītājs ir tiesīgs vienpusēji izbeigt Līgumu, nosūtot vienpusēju paziņojumu Izpildītājam, ja:
 - 7.4.1. ārvalstu finanšu instrumenta vadībā iesaistīta iestāde konstatējusi normatīvo aktu pārkāpumus Līguma noslēgšanas vai izpildes gaitā, un to dēļ tiek piemērota projekta izmaksu korekcija vismaz 50 % apmērā;
 - 7.4.2. Ministru kabinets ir pieņēmis lēmumu par attiecīgā struktūrfondu plānošanas perioda prioritāšu pārskatīšanu, un tādēļ Pasūtītājam ir būtiski samazināts vai atņemts ārvalstu finanšu

instrumenta finansējums, ko Pasūtītājs gribēja izmantot Līgumā paredzēto maksājuma saistību segšanai.

- 7.5. Līguma 7.2., 7.3. un 7.4.punktā noteiktajos gadījumos Līgums tiek uzskatīts par apturētu vai izbeigtu dienā, kad otram Līdzējam nosūtīts paziņojums, kas parakstīts ar drošu elektronisko parakstu vai pēc 7 (septiņām) dienām no paziņojuma nodošanas pasta nodaļā, ja paziņojums tiek sūtīts pa pastu.
- 7.6. Ja Līgums tiek izbeigts vai pārtraukts 7.2. un 7.4.punktā noteiktajos gadījumos, Pasūtītājs nemaksā Izpildītājam līgumsodus, kā arī nesedz nekāda veida zaudējumus.
- 7.7. Ja Līgums tiek izbeigts 7.3.1.apakšpunktā noteiktajā gadījumā, Puses nemaksā līgumsodus, kā arī nesedz viena otrai zaudējumus;
- 7.8. Ja Līgums tiek izbeigts 7.3.2.apakšpunktā noteiktajā gadījumā Puse, kura vienpusēji izbeidz Līgumu nemaksā Līdzējam, kas vainojams Līguma izbeigšanā, līgumsodus un neatlīdzina nekāda veida zaudējumus.
- 7.9. Pasūtītājam ir tiesības vienpusēji izbeigt Līgumu pirms termiņa, nenorādot Līguma izbeigšanas iemeslus, iesniedzot Izpildītājam rakstisku paziņojumu vismaz 1 (vienu) mēnesi iepriekš.
- 7.10. Izpildītājam ir tiesības vienpusēji izbeigt Līgumu pirms termiņa, iesniedzot Pasūtītājam rakstisku paziņojumu vismaz 1 (vienu) mēnesi iepriekš, ja:
 - 7.10.1. Pasūtītājs nav samaksājis vai nav pilnīgi samaksājis sniegto pakalpojumu maksu un nav dzēsis šo parādu 1 (viena) mēneša laikā pēc maksājuma termiņa izbeigšanās;
 - 7.10.2. Pasūtītājs izvairās pildīt citas Līgumā uzņemtās saistības.

8. NEPĀRVARAMA VARA

Neviena no pusēm nav atbildīga par savu saistību neizpildi, ja tā radusies nepārvaramas varas apstākļu dēļ. Ar nepārvaramas varas apstākļiem saprot dabas katastrofas, karu un jebkura rakstura kara operācijas, blokādi, embargo, epidēmijas un citus ārkārtas apstākļus, kurus puses nevarēja paredzēt līguma izpildes laikā. Par šādu apstākļu iestāšanos 5 (piecu) dienu laikā tiek paziņots otrai pusei.

9. CITI NOSACĪJUMI

- 9.1. Līguma neatņemama sastāvdaļa ir līguma pielikumi un visi dokumenti, kas līguma darbības laikā tiek sastādīti starp Pusēm un attiecas uz līguma priekšmetu.
- 9.2. Parakstot līgumu, Puses apliecina, ka tām ir visas tiesības un nepieciešamās pilnvaras uzņemties saistības.
- 9.3. Līgums sastādīts latviešu valodā 2 (divos) eksemplāros ar vienādu juridisku spēku, kurus paraksta visas Puses. Katrai no Pusēm nodots pa vienam eksemplāram.

10. PUŠU REKVIZĪTI UN PARAKSTI

Pasūtītājs:

Vidzemes plānošanas reģions

Jāņa Poruka iela 8-108, Cēsis,
Cēsu novads, LV-4101
Reģistrācijas Nr. 90002180246
LR Valsts kase, kods: TREL LV22
Konts: LV35TREL921063104700B

Izpildītājs:

Personu apvienības galvenais dalībnieks

SIA "Ardenis"
Jaunciema 5. līnija 43A, Rīga, LV-1023
Reģistrācijas Nr. 40103441890
AS Swedbank, kods HABALV22
Konts: LV13 HABA 0551 0322 0679 0

Administrācijas vadītāja
Guna Kalniņa-Priede

Valdes loceklis
Gatis Kristaps

Līguma parakstīšanas datums:

2017. gada 06. februāris

Līguma parakstīšanas datums:

2017. gada ____ . _____

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

„Vidzemes reģiona mobilitātes investīciju plāna 2030 izstrāde INTERREG Baltijas jūras reģiona projekta “TEN-T pamattīkla koridoru kapitalizācija labklājībai, izaugsmei un kohēzijai (TENTacle)” ietvaros”

Iepirkuma identifikācijas Nr. VPR/2016/23/TENTacle

1. Vispārīgā informācija

Lai veicinātu Vidzemes reģiona ekonomisko izaugsmi lauku un no attīstības centriem attālinātās teritorijās, uzlabojot iedzīvotāju un uzņēmumu piekļuvi pilsētu centriem un transporta mezgliem, kā arī stiprinātu Vidzemes kā tranzītreģiona lomu Ziemeļjūras - Baltijas transporta koridorā, Vidzemes plānošanas reģions (turpmāk – VPR) ir iesaistījies Interreg Baltijas jūras reģiona programmas 2014-2020 projektā TENTacle - TEN-T pamattīkla koridoru kapitalizācija labklājībai, izaugsmei un kohēzijai (turpmāk – Projekts).

Projekts ir apstiprināts INTERREG Baltijas jūras reģiona pārrobežu sadarbības programmas (2014.-2020.gada plānošanas periodā) 3.prioritātes “Ilgtspējīgs transports” sadaļā “Transporta veidu savietojamība (*Interoperability of transport modes*)”.¹

Projekta partnerību veido 24 partneri no 9 valstīm (nodrošinot Projektā plānoto aktivitāšu ieviešanu) un 59 asociētie partneri (ieinteresēti Projekta rezultātos). Projekta ieviešana uzsākta 2016. gada 01. maijā un ilgs 36 mēnešus.

VPR Projektā ir atbildīgs par vienu no 3. darba komponentes uzdevuma īstenošanu – “Savienojums starp Vidzemi un Ziemeļjūras - Baltijas transporta koridoru” ieviešanu. Galvenais šī uzdevuma nodevums ir **Vidzemes reģiona mobilitātes investīciju plāns 2030** (*Vidzeme regional mobility investment plan 2030*).

Vidzemes reģiona mobilitātes investīciju plāna 2030 (turpmāk tekstā – Plāns) izstrādes gaitā jāsadarbjas ar Valgas pilsētu no Igaunijas un citiem projektu partneriem, kuri pārstāv reģionus, un pēc saviem raksturojošajiem rādītājiem (piemēram, iedzīvotāju blīvums, attālums līdz Eiropas transporta tīklam (TEN-T)) ir līdzīgi Vidzemes reģionam.

Paralēli Projektam Baltijas jūras reģionā tiek īstenoti vēl 2 ar transporta koridoru attīstību saistīti INTERREG projekti “Scandria@2Act” un “NSB CoRe”, kuru rezultāti (un / vai starprezultāti) ir jāņem vērā, izstrādājot Plānu.

Papildus informācija:

- [Projekta mājaslapa](#)
- [Scandria@2Act projekta apraksts](#)
- [NSB CoRe projekta apraksts](#)
- [Par Projektu Vidzemes plānošanas reģiona mājaslapā](#)
- [Ziemeļjūras - Baltijas transporta koridora karte](#)

2. Darba mērķis

Veicināt Vidzemes reģiona ekonomisko izaugsmi, tai skaitā Vidzemes plānošanas reģiona viedās specializācijas jomās², uzlabojot iedzīvotāju mobilitāti un uzņēmumu piekļuves iespējas pilsētu centriem, transporta mezgliem, kā arī stiprināt Vidzemes kā tranzītreģiona lomu Ziemeļjūras - Baltijas transporta koridorā (turpmāk tekstā – Koridors), izstrādājot Vidzemes reģiona mobilitātes investīciju plānu 2030.

Plānam būs daudzpusīgs pielietojums dažādās jomās. Uzņēmējiem un investoriem būs iespēja izmantot Plānu, pieņemot lēmumus par uzņēmējdarbības uzsākšanu vai paplašināšanu, izmantojot Plānā norādītos ieteikumus par zemes izmantošanu un satiksmes risinājumiem, kā arī ieteikumus par potenciālām vietām

¹ <http://www.interreg-baltic.eu/about-the-programme/cooperation-priorities/transport.html>

² http://www.vidzeme.lv/lv/petijums_vidzemes_planosanas_reģiona_viedas_spezializācijas_iespejas/

loģistikas centru izveidei. Vietējām pašvaldībām un plānošanas reģioniem būs iespēja izmantot Plānu, veicot teritoriju ekonomiskās attīstības plānošanu, Satiksmes ministrijai un Vides aizsardzības un reģionālas attīstības ministrijai – veicot darbu pie nacionālā līmeņa attīstības plānošanas dokumentiem.

3. Izvērtējamā un Darba teritorija

“Vidzemes reģions” Plānā ir Vidzemes plānošanas reģiona administratīvā teritorija un tam pieguļošā funkcionālā teritorija.

4. Vispārējās prasības pakalpojuma izstrādē

4.1. Pretendentam pakalpojuma izpildē jāievēro šādi ietvardokumenti:

- 1) Eiropas, nacionālā, reģionālā līmeņa spēkā esošo attīstības plānošanas dokumentu nostādnes. Latvijā spēkā esošie normatīvie akti izstrādājamo nodevumu jomā.
- 2) Interreg Baltijas jūras reģiona programmas 2014-2020, Projekta vadošā partnera izstrādāto komunikācijas materiālu (piemēram, prezentācijas, info-lapas, pētījumu noformējums) un Vidzemes plānošanas reģiona vizuālās identitātes prasības.
- 3) Esošā statistikas informācija un iepriekš veiktie pētījumi, plāni, projekti u.c., publicētie materiāli par transporta nozari Vidzemes plānošanas reģiona teritorijā un Latvijā.
- 4) Ministru Kabineta noteikumi Nr. 916 „Dokumentu izstrādāšanas un noformēšanas kārtība”.

4.2. Plāna struktūru, saturu un apjomu Izpildītājam jāaskaņo ar Pasūtītāju.

4.3. Izstrādājot Plānu, visām tā tematiskajām daļām jātiek atspoguļotām arī telpiski (jānodrošina telpiskā piesaiste Vidzemes reģionam); t.sk. jāatspoguļo Vidzemes plānošanas reģiona Ilgtspējīgās attīstības stratēģijā definētais “Vidzemes trīsstūris” un tā integrāciju kopējā TEN-T tīklā.

4.4. Izpildītājs Līguma izpildes laikā (vienojoties ar Pasūtītāju par laiku, formātu un apjomu) Pasūtītājam nodod visus ar Plāna izstrādi saistītos materiālus, kas ir Izpildītāja rīcībā.

4.5. Izpildītājam pēc Pasūtītāja pieprasījuma ir jānodrošina iespēja tikt ar pasūtītāju un tā pārstāvjiem vismaz vienreiz trijos mēnešos, lai ziņotu par Plāna izstrādes gaitu un apspriestu turpmāko darbu plānu (darbību secība, nodevumu veidu un apjomu).

5. Darba uzdevums

Darba uzdevums ir izstrādāt Vidzemes reģiona mobilitātes investīciju plānu 2030. Plāna izstrādes procesā jāidentificē Vidzemes reģiona ekonomiskajā attīstībā ieinteresētās puses (turpmāk – *stakeholderi*) un jānodrošina to līdzdalība, organizējot un piedaloties 3 (trīs) apaļā galda tikšanās, sagatavojot un vadot vismaz 30 (trīsdesmit) intervijas.

Izpildītājam darba uzdevums ir jāveic vairākos savstarpēji saistītos etapos, izmantojot dažādas pētniecības metodes, tās saskaņojot ar Pasūtītāju.

10 (desmit) darba dienu laikā no iepirkuma līguma noslēgšanas iesniegt darba plānu par pētījuma veikšanas procesu.

Darba uzdevumi:	Nodevums:	Izpildes termiņš:	Apmaksa, % no līguma summas
1. Izstrādāt darba plānu par Vidzemes reģiona mobilitātes investīciju plāna 2030 izstrādes procesu un izmantojamo metodoloģiju	Darba plāns par Vidzemes reģiona mobilitātes investīciju plānu 2030	10 darba dienu laikā pēc līguma noslēgšanas	0%
2. Esošās situācijas analīzes izstrāde: 2.1. Apkopot Plāna izstrādei būtiskākos (transporta plānošanas jomā) spēkā esošos plānošanas dokumentus un normatīvos aktus:	Esošās situācijas analīze	01.04.2017.	30%

<p>2.1.1. Nacionālā un reģionālā līmenī; 2.1.2. Latvijā un Eiropas Savienībā.</p> <p>2.2. Apzināt vismaz 30 <i>stakeholderus</i>, nodrošināt to vienmērīgu teritoriālo sadalījumu un proporcionalitāti starp dažādiem <i>stakeholderu</i> tiem, iekļaujot: 2.2.1. Transporta jomas ekspertus un uzņēmējus; 2.2.2. Vidzemes plānošanas reģiona viedās specializācijas jomu uzņēmējus un ražotājus; 2.2.3. Pašvaldības; 2.2.4. Satiksmes ministriju; 2.2.5. VAS “Latvijas dzelzceļš”; 2.2.6. VAS “Latvijas Valsts ceļi”; 2.2.7. Asociācijas, organizācijas.</p> <p>2.3. Nodrošināt, ka vismaz 50% no uzrunātajiem <i>stakeholderiem</i> iesaistīsies Plāna izstrādē un Projekta aktivitātēs.</p> <p>2.4. Kartēt plāna izstrādē iesaistītos <i>stakeholderus</i>: 2.4.1. Grafiski attēlot iesaistīto <i>stakeholderu</i> teritoriālo pārklājumu un sadalījumu pēc to tiem.</p> <p>2.5. Izstrādāt un novadīt vismaz 30 intervijas: 2.5.1. Sagatavot un iesniegt Pasūtītājam saskaņošanai interviju jautājumus; 2.5.2. Novadīt intervijas (elektroniski, telefoniski un / vai klātienē; klātienē novadīto interviju skaits nepārsniedz 50% no kopējā interviju skaita) ar vismaz: 2.5.2.1. 8 vietēja līmeņa plānošanas speciālistiem; 2.5.2.2. 3 nacionāla līmeņa transporta jomas speciālistiem; 2.5.2.3. 1 plānošanas speciālistu no Igaunijas; 2.5.2.4. 12 jomu (piemēram, transports, mobilitāte, loģistika) ekspertiem un pārstāvjiem vietējā līmenī, 5 nacionālā līmenī un 1 ekspertu no Igaunijas. 2.5.3. Iesniegt sarakstu ar intervējamajiem, interviju norises laikiem, pierakstus no intervijām un interviju anketas digitālā formā. 2.5.4. Apkopot interviju rezultātus un sagatavot ziņojumu.</p> <p>2.6. Vadīt apaļā galda tikšanos ar iesaistītajiem <i>stakeholderiem</i> (tikšanos organizē Vidzemes plānošanas reģions, Izpildītājs nodrošina tikšanās saturu un tikšanās vadīšanu).</p> <p>2.7. Ievākt Plāna izstrādei nepieciešamos datus sasniedzamības un mobilitātes jomā.</p> <p>2.8. Izstrādāt SVID analīzi: 2.8.1. Sasniedzamības un mobilitātes jomā (analizējot gan pasažieru, gan kravu pārvadājumus) starptautiskajam, nacionālajam, reģionālajam un vietējam līmenim.</p>			
<p>3. Plāna izstrāde: 3.1. Izstrādāt Plāna pirmo redakciju, kura sastāv no: 3.1.1. Stratēģiskās daļas, kurā iekļautas Vidzemes reģiona transporta ilgtermiņa attīstības vīzija, stratēģiskie mērķi un attīstības prioritātes; 3.1.2. Investīciju daļas, kurā iekļautas ilgtermiņā (2030) veicamās darbības, to secība, un sasniedzamie rādītāji stratēģisko mērķu sasniegšanai; 3.1.3. Telpiskās attīstības perspektīvas, kurā iekļauti kartogrāfiskie un grafiskie materiāli.</p>	<p>Vidzemes reģiona mobilitātes investīciju plāns 2030</p>	<p>01.07.2017. (3.1. un 3.2. uzdevums), 01.08.2017.-01.11.2017. (3.3. uzdevums) un</p>	<p>70%</p>

<p>Izstrādājot Telpiskās attīstības perspektīvu, jāņem vērā gan autotransports (t.sk. privātais, sabiedriskais un kravu pārvadājumiem paredzētais autotransports), gan dzelzceļa pārvadājumi (kravas un pasažieri), un, ja tiem pastāv alternatīvi risinājumi, nepieciešams tos atspoguļot. Kartogrāfiskajiem materiāliem jāatspoguļo vismaz:</p> <p>3.1.3.1. Vēlamā telpiskā struktūra;</p> <p>3.1.3.2. Vidzemes reģiona t.sk. "Vidzemes trīsstūra" sasaiste ar Eiropas transporta tīklu;</p> <p>3.1.3.3. Iespējamās investīciju zonas / objekti Vidzemes reģionā;</p> <p>3.1.3.4. Vidzemes reģiona iedzīvotāju mobilitātes iespējas un šķēršļi, ņemot vērā apdzīvojuma struktūru, ekonomisko struktūru un fiziskos ierobežojumus;</p> <p>3.1.3.5. Vidzemes reģiona iespējamo sasaisti ar Vidzemes piekrastes ostām.</p> <p>3.1.4. Secinājumiem.</p> <p>3.2. Vadīt <i>stakeholderu</i> tikšanos, lai nodrošinātu Plāna pirmās redakcijas apspriešanu visām iesaistītajām pusēm (tikšanos organizē Vidzemes plānošanas reģions, Izpildītājs nodrošina tikšanās saturu un tikšanās vadīšanu).</p> <p>3.3. Vadīt <i>stakeholderu</i> tikšanos, lai apspriestu Plāna pielietošanas iespējas turpmākajā darbā un turpmākās sadarbības iespējas starp visām iesaistītajām pusēm (tikšanos organizē Vidzemes plānošanas reģions, Izpildītājs nodrošina tikšanās saturu un tikšanās vadīšanu).</p> <p>3.4. Izstrādāt Plāna galīgo redakciju, iekļaujot tajā Plāna kopsavilkumu līdz 5 lpp. latviešu un angļu valodā.</p>		<p>01.12.2017. (3.4. uzdevums)</p>	
---	--	--	--

6. Citi jautājumi:

6.1. Prasības teksta un grafisko materiālu noformēšanai

- 6.1.1. Plāns tiek iesniegts elektroniskā formā 2 (divos) eksemplāros (MS Word vai ekvivalentā formā, ierakstīts kompaktdiskā vai zibatmiņā) un 2 (divos) eksemplāros drukātā formā latviešu valodā.
- 6.1.2. Grafiskos materiālus Izpildītājs iesniedz Pasūtītājam *.pdf formā un vektordatu *.dwg, *.dgn, vai *.shp, ģeodatu bāzu .mxd formātā.