

Prezentācija sagatavota Mobilitātes semināram (Cēsīs, 2019. gada 14.martā)

Seminārs tika rīkots Interreg Baltijas jūras reģiona programmas TENTacle
(TEN-T pamattīkla koridoru kapitalizācija labklājībai, izaugsmei un kohēzijai)
projekta ietvaros



Satiksmes drošības un mierināšanas risinājumu piemērošana Cēsu pilsētā VADLĪNIJAS

«vētra ūdens glāzē»

VPR

14.03.2019.

Evija Taurene

Cēsu novada pašvaldības Galvenā teritorijas plānotāja

kāpēc?

veidot pilsētvidi, kas ir droša un saprotama ikvienam iedzīvotājam

- samazināt ceļu satiksmes negadījumu skaitu pilsētā
- veicināt izpratni par satiksmes dalībnieku savstarpēju mijiedarbību
- veicināt pozitīvus satiksmes dalībnieku uzvedības ieradumus atrodoties satiksmē
- nodefinēt galvenās rīcības katrā situācijā un vietā
- iedrošināt iedzīvotājus pārvietoties ikdienā videi draudzīgāk un veselīgāk sev

kā?

apkaimeju sanāksmes 2017

10 apkaimes / 200 cilvēki



iedzīvotāju forums 2017



dokumenti, ar kuriem iet lēni

Cēsis

Pilsētvides attīstības koncepcija



Satiksmes organizācija
ielas un laukumi

Skriču stadija
sīkdvērtību apzīmējumi
23.04.2014.



Ielu dizains, Cēsis

Izstrādājumam Cēsu pilsētas ielu atbilst un to izstrādājumam ar pieņemtiem nolikuma noteikumiem.

Autorkolektīvs:	M.Čerņaks L.Čerņaka M.Čerņaka M.Čerņaka M.Čerņaka M.Čerņaka M.Čerņaka M.Čerņaka M.Čerņaka
Projektants:	UAB "Tava Telpa Rīga" M.Čerņaka ielā 1, 1000, Rīga, Latvija, LV-1001 Rūgļa ielā 10, Rīga, LV-1001 Pārvalde: Rīgas domes 1. nodaļa
Interdizains:	UAB "Tava Telpa Rīga" M.Čerņaka ielā 1, 1000, Rīga, LV-1001 Rūgļa ielā 10, Rīga, LV-1001
Projektanta adrese:	Tava Telpa

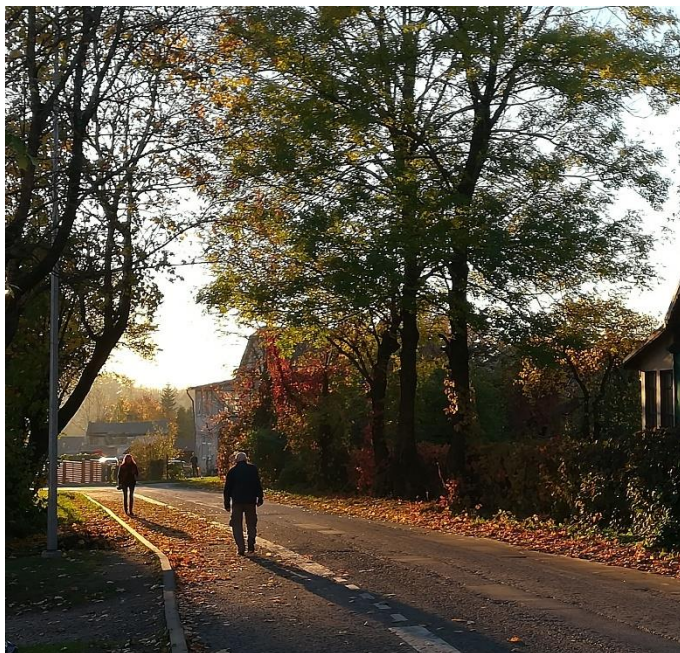
sniega faktors



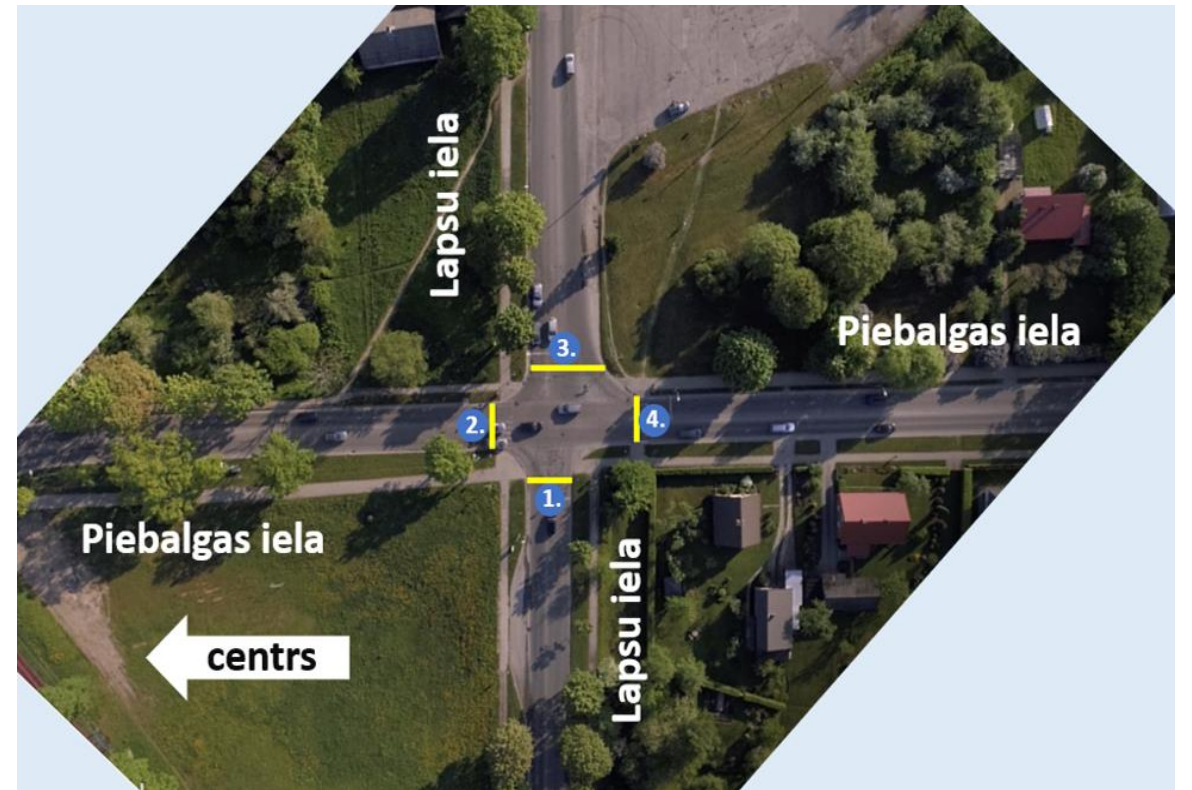
izbraukt visas ielas – nofilmēt - analizēt



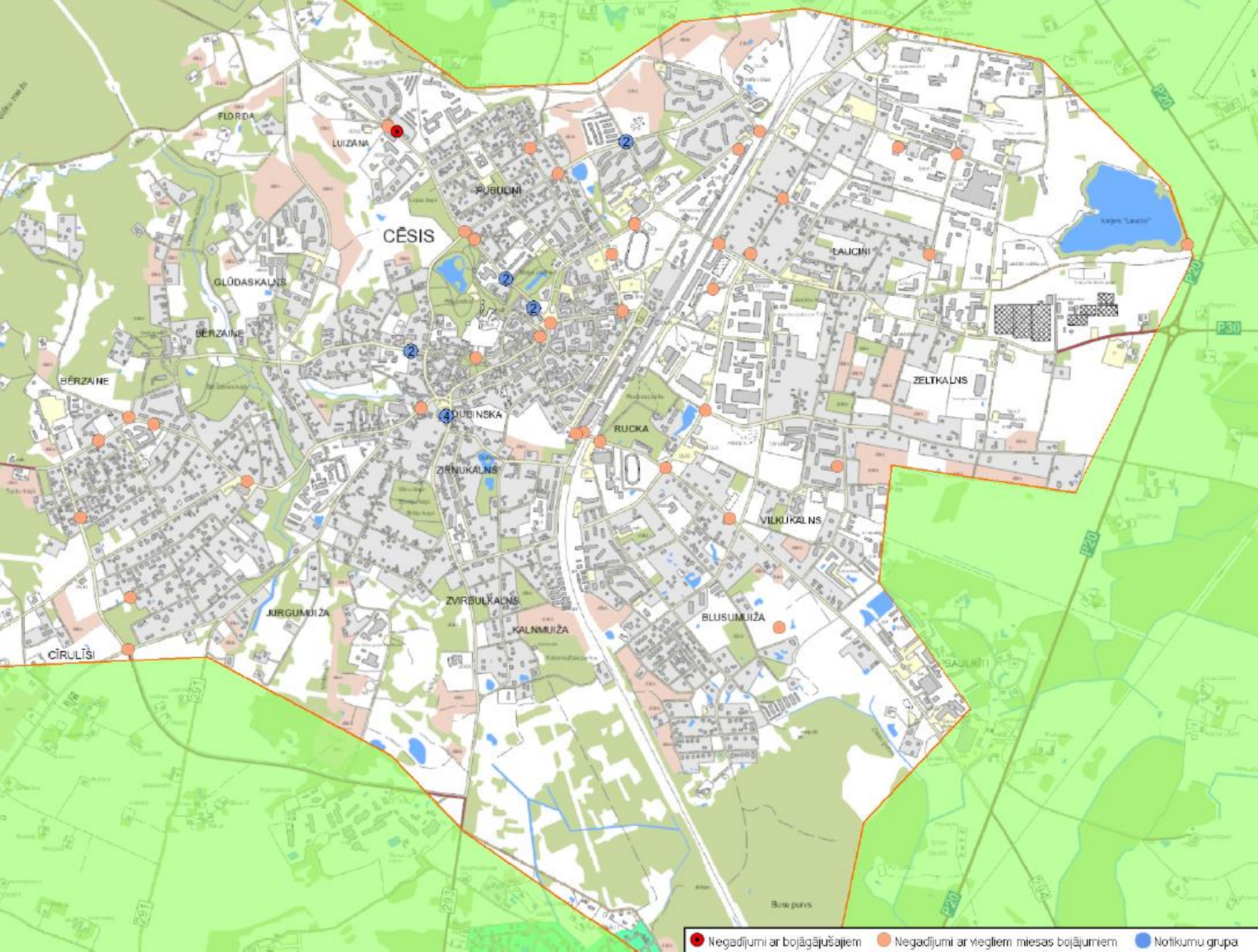
pilot-situācijas



ar luksoforiem regulējamo krustojumu izpēte



- Filmēšana ar dronu
- Krustojumu caurbraucamība ar ieslēgtiem/izslēgtiem krustojumiem
- Auto skaitīšana



CSNg ar cietušajiem 2017-2018

Cēsis – 61
Kuldīgā – 16
Tukumā – 41
Siguldā – 49
Smiltēnē - 15

Avots:
<http://gis.ic.iem.gov.lv/giswebcais/>

uzstādījumi

veidot pilsētvidi, kas ir droša un saprotama ikvienam iedzīvotājam

- Drošs ceļš uz skolu skolēniem
- Droša un ērta pārvietošanās senioriem, cilvēkiem ar kustību traucējumiem, vājredzīgiem cilvēkiem
- «Dzīvojamā zona», kas strādā
- Mūsdienīga pilsētvide
- «ĀTRĀK, LĒTĀK, VIENKĀRŠĀK» risinājumi

process



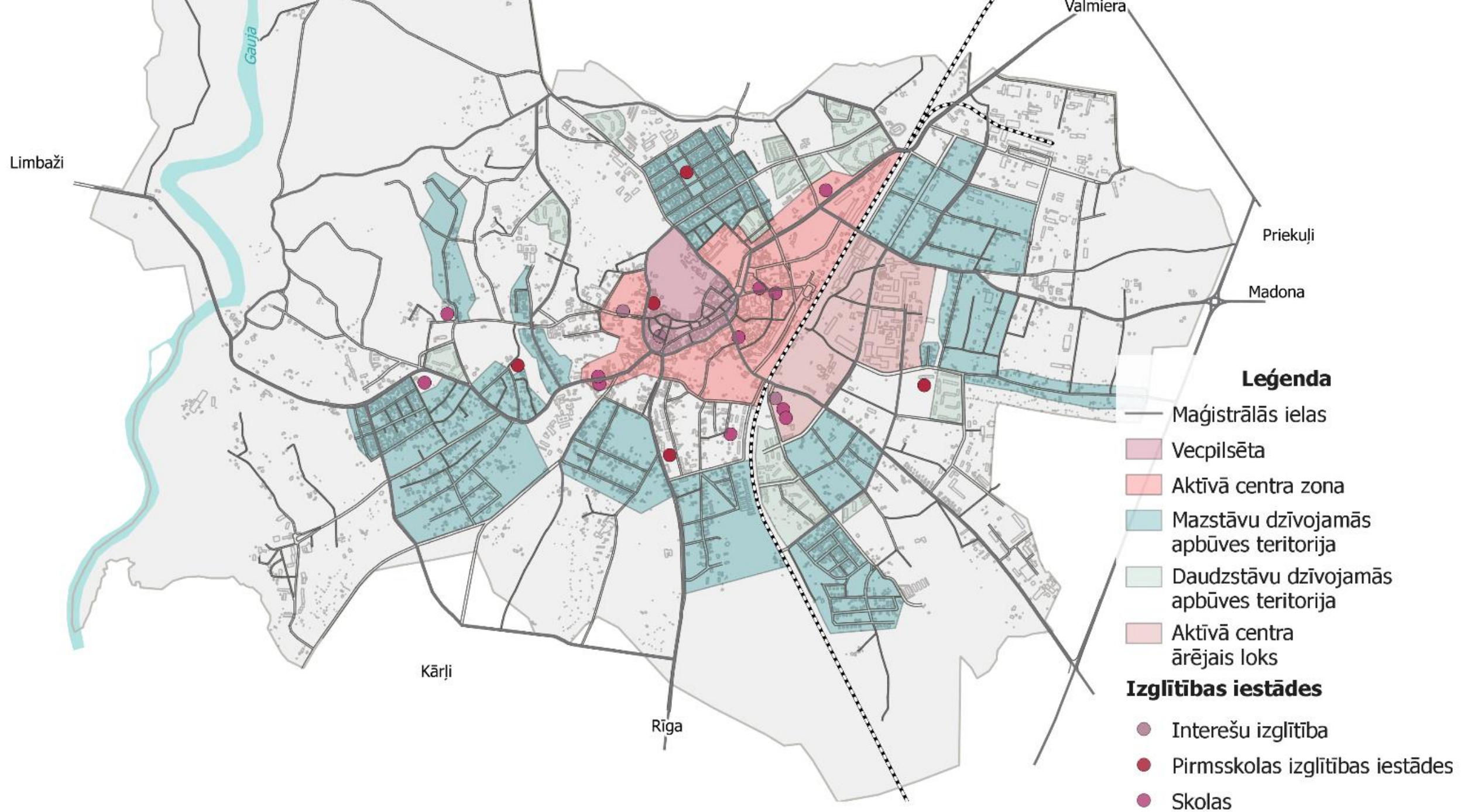


risinājumi

un

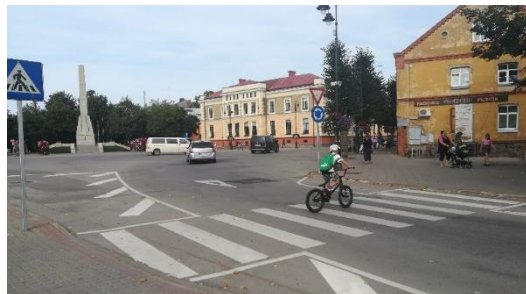
apspriešanas

vētra



**infrastruktūra
visu satiksmes
dalībnieku
drošībai**

**«ātri, lēti,
vienkārši»
risinājumi**



«pandoras lāde»



- vietējais laikraksts... vairākkārt
- sociālie tīkli
- TV/radio
- 'karstais' telefons un epasts
- iedzīvotāju aptauja (390 respondentu)
- Facebook live*
- iedzīvotāju sanāksme



cēsis Cēsis was live. See First
 about 2 months ago ·

Kāpēc Cēsis vajadzīga satiksmes mierināšana? Ko tā nozīmē?
 Uzdod savus jautājumus tiešsaistē!

29 15 Shares 4.1K Views

Like Comment Share

[Comments](#) [Up Next](#)

Most Relevant ▾

[View 28 more comments](#)

Anda Anduliss · 1:27:00 Lai labāk saprastu problēmu, ierosinu jums pabrukt pa pilsētu invalīdu ratiņkrēslā.
 Like · Reply · 8w 3

Uldis Šmits · 1:05:54 Vajadzētu aptauju, cik klientu dodas uz Rīgas ielu ar auto, cik ar kājām un cik neaiziet vispār, jo traucē noparkotie auto.

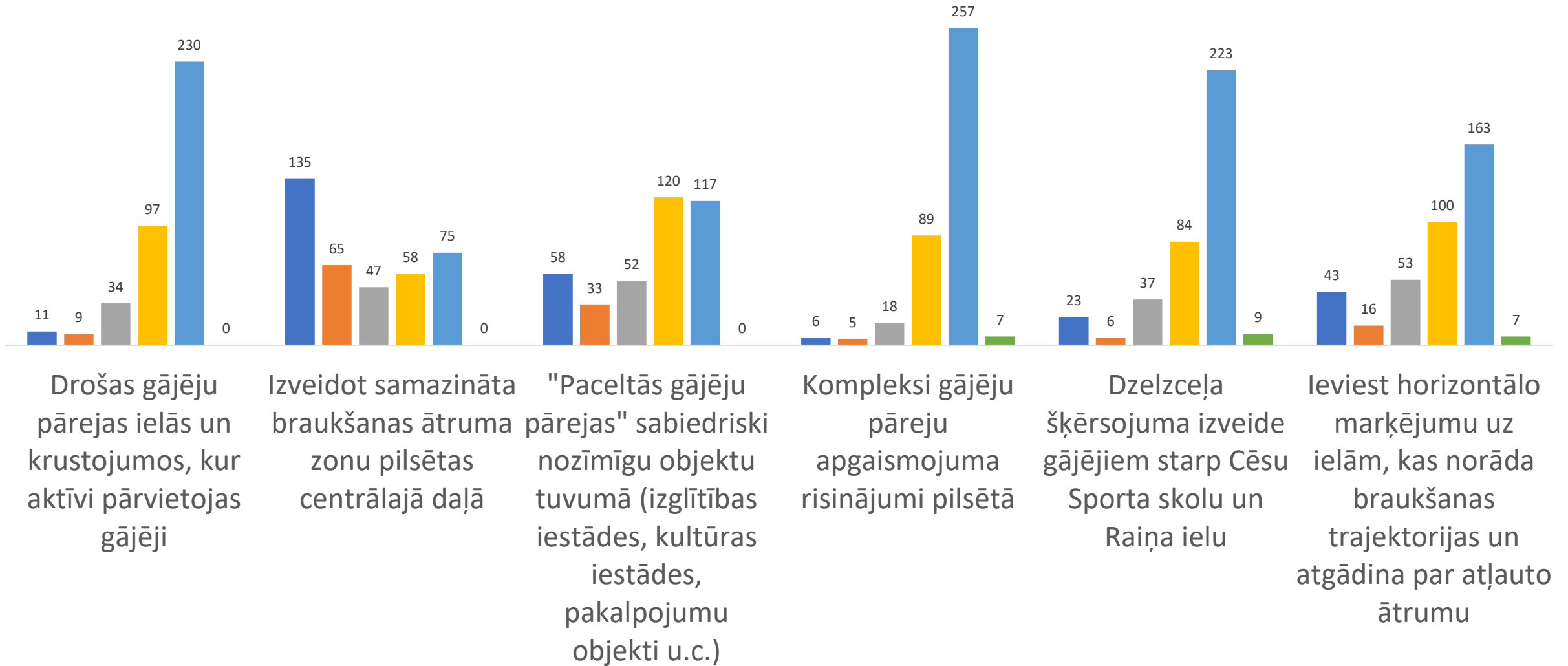
«Kas tas par mazohismu???!!! Vai tiešām vēlme "piebeigt" transporta kustību Cēsīs??? Vai autovadītāji tiek uzskatīti par neadekvātiem?! Tas ir pazemojoši!»



«Vislielākais prieks ir par Rīgas ielas daļu pie Līvu laukuma, kur gan varbūt ir paaugsti tie "šķēršļi", toties nav jābaidās, ka kāds trakais mauks pa ielu leajā, kā sacensībās. Un vēl man patīk pāreja pie RTU. Vairākas reizes manīju tur iepriekš bērņus bīstamās situācijās. Neesmu auto nīdēja, bet drošība 1.vietā. Vismaz dēļ skolām, kuras ir vairākas un ceļš uz un no tām ir vajadzīgs drošs. Esmu par drošu vidi! :)»

Risinājumi visā pilsētā

■ Nav aktuāli ■ Drīzāk nav aktuāli ■ Neitrāli ■ Drīzāk ir aktuāli ■ Ļoti aktuāli ■ Nezinu, nav atbildes

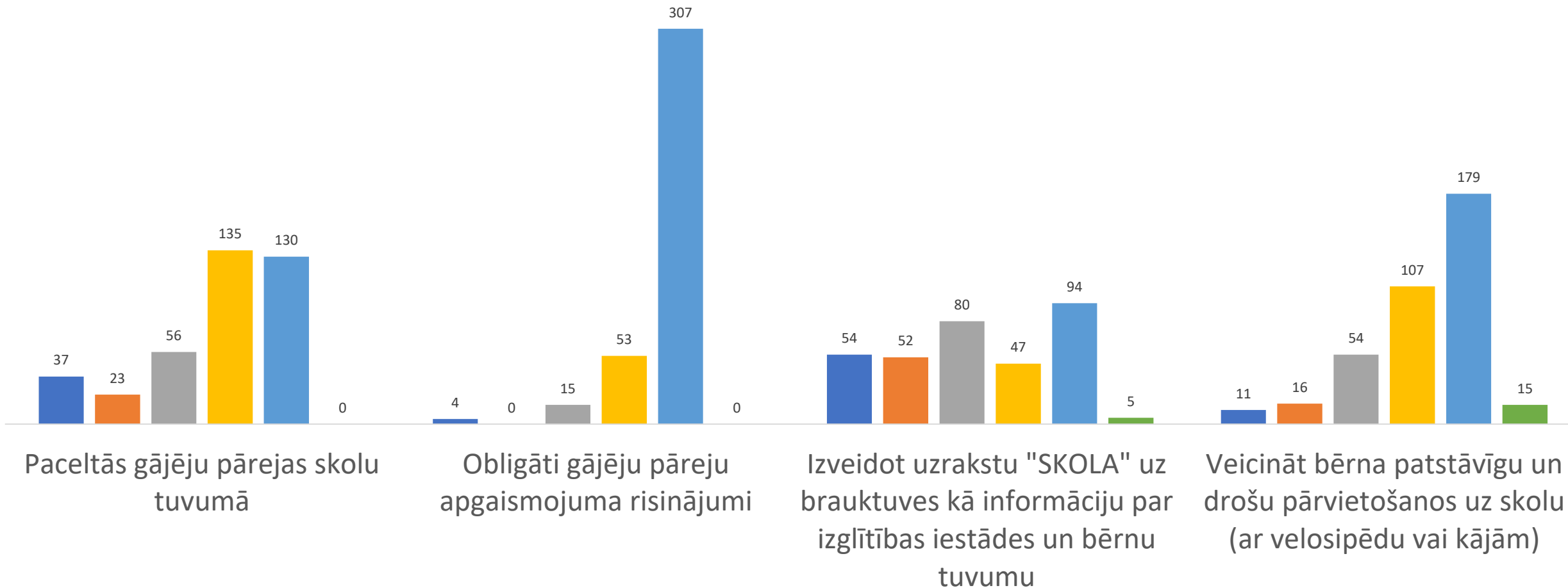


Risinājumi visā pilsētā - **Viedokļi**

- **Pret** ātruma samazinājuma zonu
- Vēlas redzēt ātruma mērītājus (smaidiņus) un radarus
- Atbalsts horizontālajiem marķējumiem, taču bažas par horizontāliem apzīmējumiem ziemā
- Atbalsts gājēju salīņu izmantošanai
- Apgaismot ne vien pārejas, bet arī ietvju posmus pirms/pēc tām
- Autovadītājiem ne tikai atgādināt par atļauto braukšanas ātrumu, bet arī norādīt uz to, ka tas tomēr būtu jāievēro
- Paceltajām gājēju pārejām jābūt skaidri saprotamām, tās veidot lēzenākas. Atbalsts arī paceltiem krustojumiem (minēts piemērs Priekuļos)
- Atbalsts satiksmes apļu izveidei

Skolu teritorijas

■ Nav aktuāli ■ Drīzāk nav aktuāli ■ Neitrāli ■ Drīzāk ir aktuāli ■ Ļoti aktuāli ■ Nezinu, nav atbildes

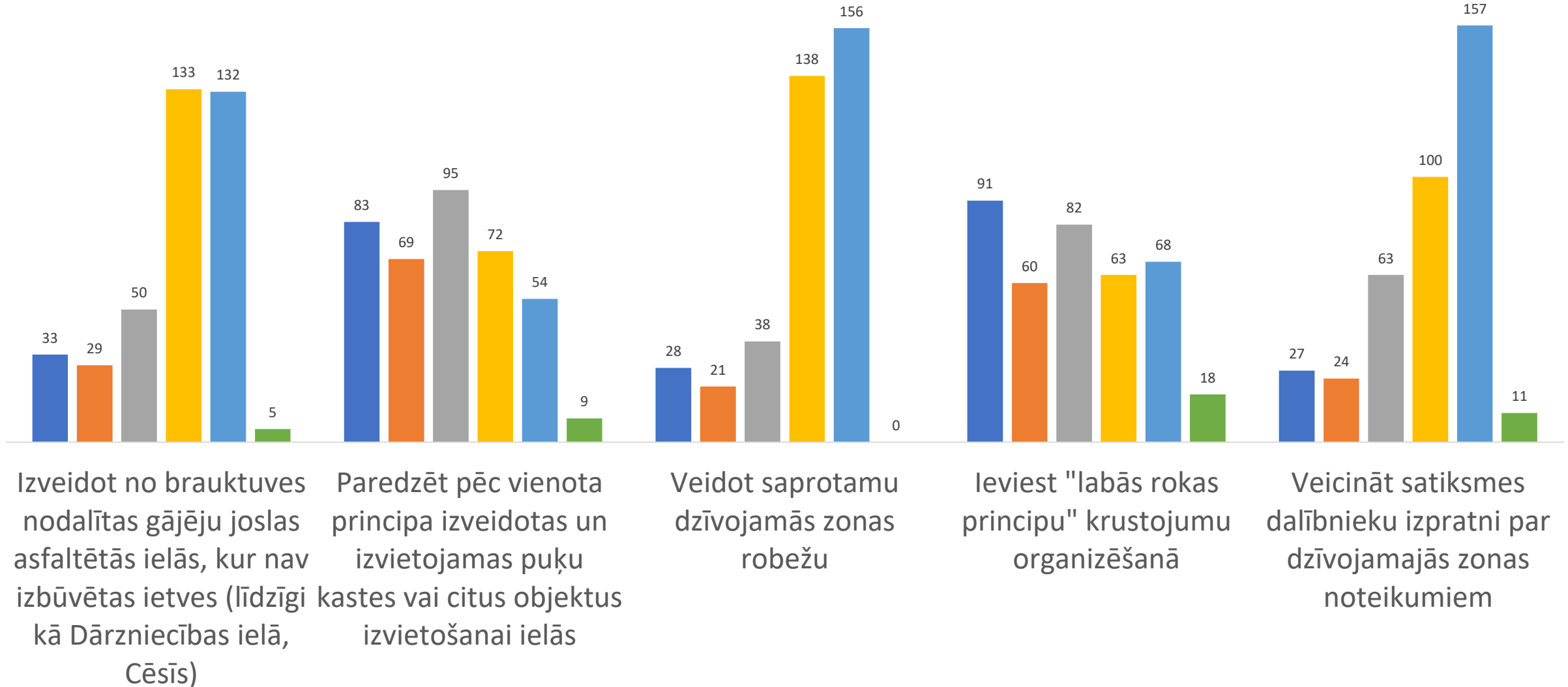


Risinājumi skolu teritorijās - **Viedokļi**

- Bērni ir visā pilsētā - risinājumi bērnu pārvietošanās drošībai arī nepieciešami visā pilsētā
- Atbalsts paceltām pārejām, bet nozīme arī marķējumam un apgaismojumam
- Kamēr nebūs nodalīti veloceļi + kvalitatīvas ietves, nejutīsies droši par bērna pārvietošanos ar velo pilsētā
- Atbalsts fotoradariem un akustiskiem marķējumiem
- Pieprasa drošas, skolēnu skaitam atbilstošas velo novietnes pie skolām
- Iedzīvotāji - gan par, gan pret barjerām
- 30km/h zīmei noteikt darbības laiku
- Izstrādāt ieteicamo satiksmes organizāciju pie katras skolas (t.sk., apstāšanās vietas)

Mazstāvu dzīvojamās zonas

■ Nav aktuāli ■ Drīzāk nav aktuāli ■ Neitrāli ■ Drīzāk ir aktuāli ■ Ļoti aktuāli ■ Nezinu, nav atbildes

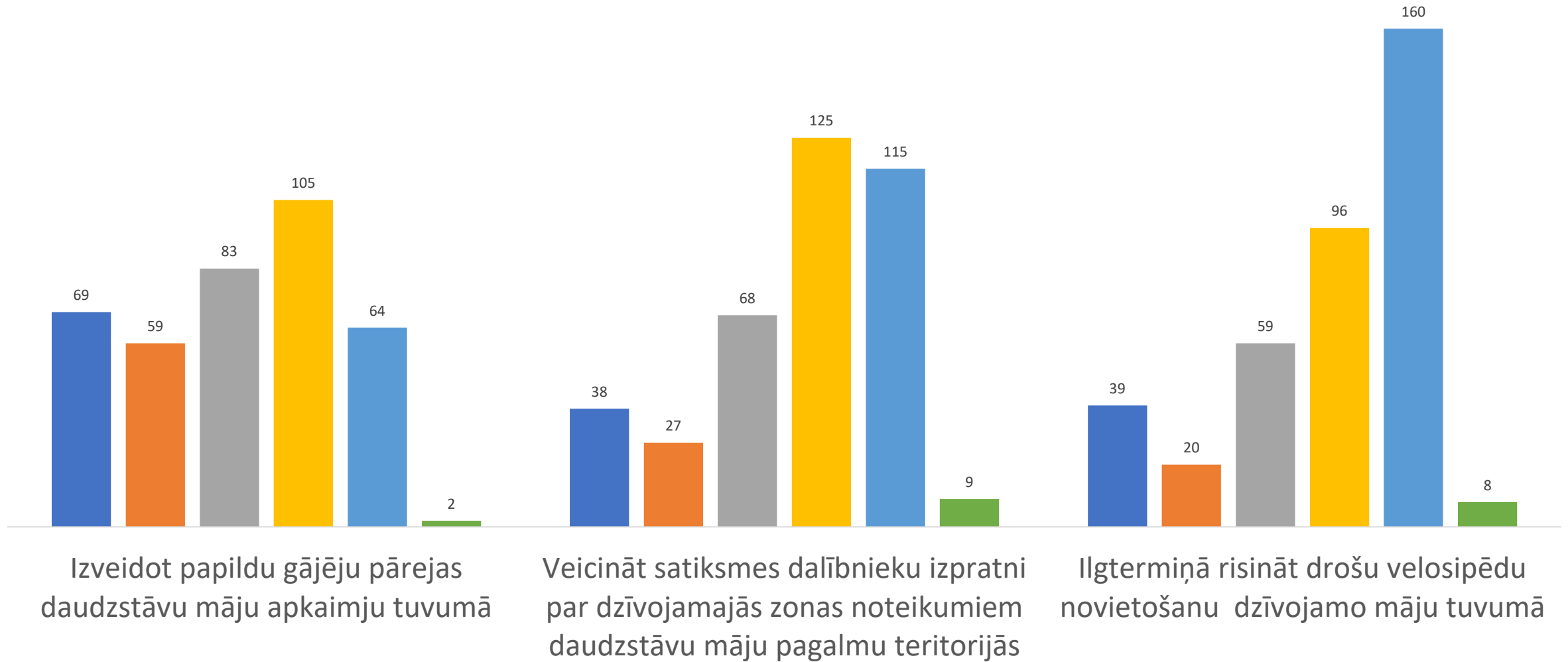


Mazstāvu dzīvojamās apkaimes - **Viedokļi**

- Kopumā **pret** «labās rokas principu» neregulētos krustojumos
- Satiksmi skatīt kompleksi ar stāvvietām ielu malās, zaļajās zonās
- Ziedu kastes / objekti – dalīts viedoklis. Ierosinājums veidot atšķirīgus objektus dažādās apkaimēs. Piekrīt šim kā alternatīvai vaļņiem.
- Rosinājums izpētīt, kuras ielas izmanto, lai saīsinātu ceļu? Kvartālu iekšienē slēgt ielas, lai var izbraukt tikai uz āru no kvartāla.
- Dzīvojamās zonas netiktu izmantotas caurbraukšanai, ja maģistrālās ielas būtu labā stāvoklī
- Izvērtēt dzīvojamo zonu ceļazīmju izvietojumu, atsevišķās vietās tās aizstājot ar 30 km/h ierobežojumu. Nelikt zīmes, kur faktiski nav plānota pilnīga priekšroka gājējiem.
- Bažas par drošību gājēju zonās, kas nodalītas ar marķējumu – jātaisa ietves vai jānodala ar stabiņiem/barjerām.
- Atbalsts saprotamai dzīvojamās zonas robežai
- Noteikt priekšroku pret pretim braucošajiem – šaurās ielās

Daudzstāvu apkaimes

■ Nav aktuāli ■ Drīzāk nav aktuāli ■ Neitrāli ■ Drīzāk ir aktuāli ■ Ļoti aktuāli ■ Nezinu, nav atbildes

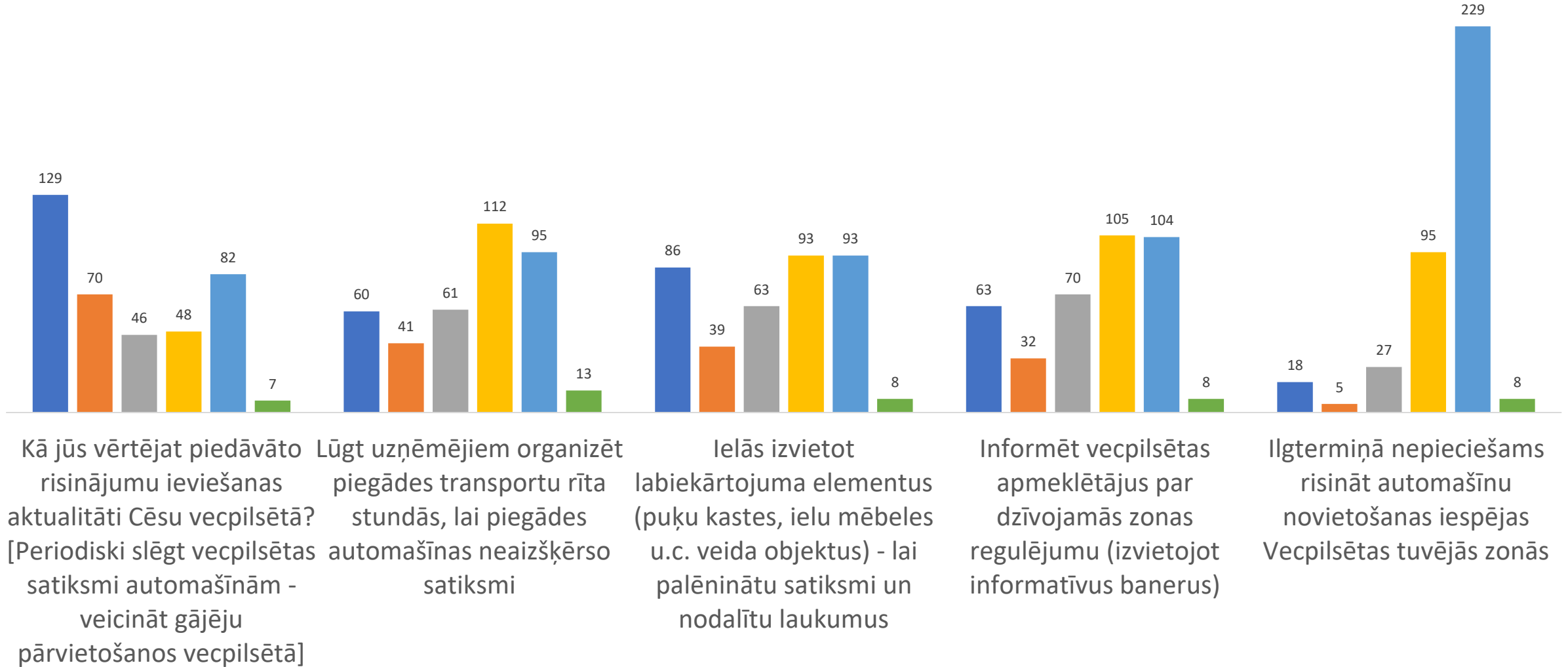


Daudzstāvu namu apkaimes - **Viedokļi**

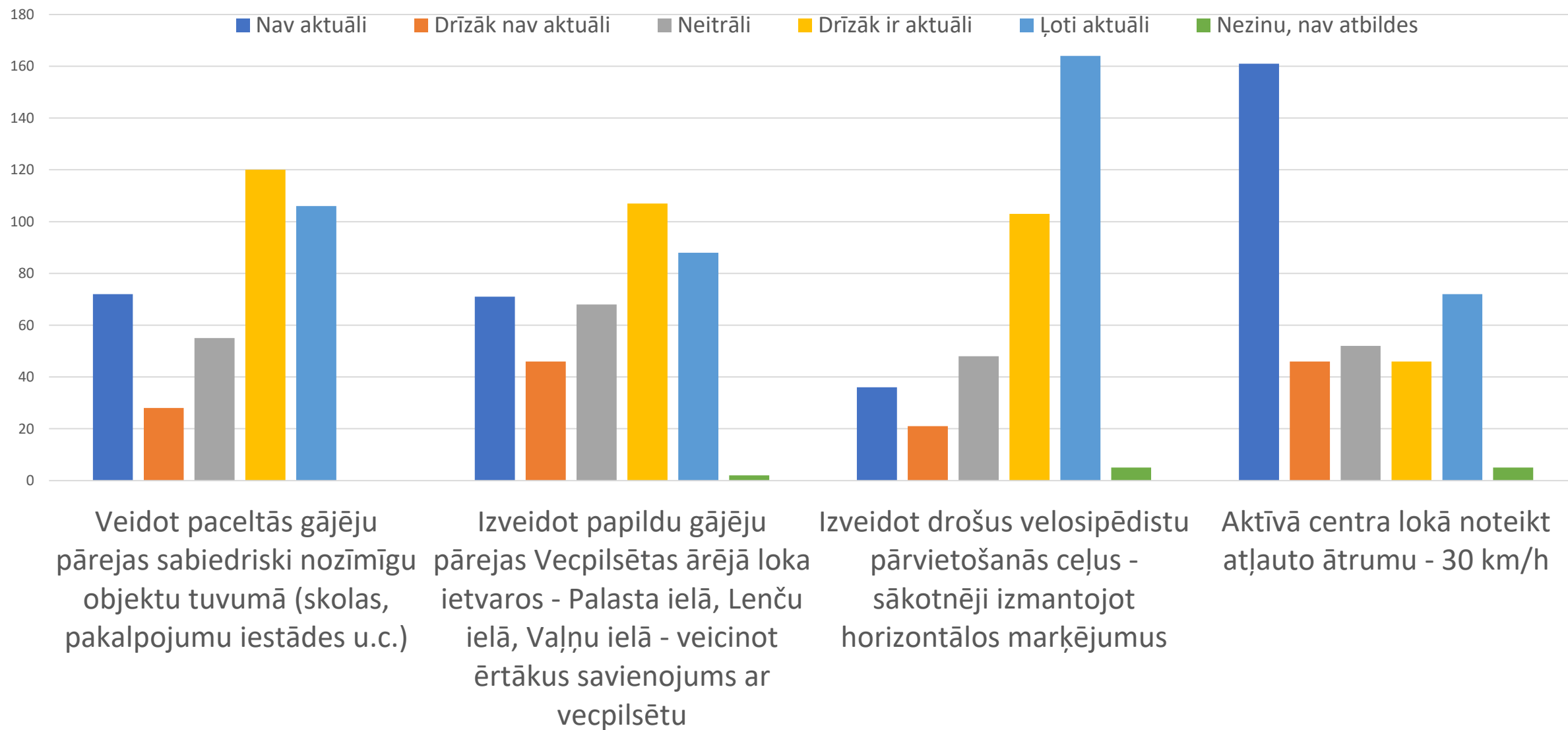
- Automašīnu stāvēšanas problemātika – gan par, gan pret zaļo zonu un iekšpagalmu izmantošanai auto novietošanai
- Piekrīt, ka jāveido saprotama dzīvojamās zonas vide
- Velosipēdu novietnes pie mājām – daži baidās par zādzībām, citi atbalsta.
- Pagalmos risināt operatīvā transporta piekļūšanu
- Ja ielas malā ir atļauts stāvēt, tad jārisina iespēja pretim braucošiem auto izmainīties, vai jānosaka vienvirziena ielas.

Vecpilsēta

■ Nav aktuāli ■ Drīzāk nav aktuāli ■ Neitrāli ■ Drīzāk ir aktuāli ■ Ļoti aktuāli ■ Nezinu, nav atbildes



Pilsētas centrs



Vecpilsēta un centrs - **Viedokļi**

- Risināt papildus stāvvietu izveidošanu tuvumā vecpilsētai, t.sk., rekomendācijas palielināt laiku 1h->2h. Izvietot norādes nokļūšanai uz stāvvietām.
- Dalīti viedokļi par Rīgas ielu un vecpilsētas slēgšanu, stāvvietām vecpilsētā.

Mans ieteikums ir padarīt Vecpilsētu par "gājēju zonu". Tūrisms tikai iegūs.

Neslēgt satiksmi, jo vecpilsēta ir šobrīd atdzīvojusies.

Padarīt vecpilsētu "neērtu" caurbraukšanai, lai tajā iebrauc tikai tie, kuriem tiešām vajag nokļūt uz kādu objektu vecpilsētā.

- Apzaļumošanu/puķu podu izvietojumu risināt tā, lai tā neaizsedz skatu!
- Atbalsts viena līmeņa ietvēm un brauktuvēm
- Palielināt invalīdu stāvvietu pārklājumu paredzot katrā stāvvietā vismaz vienu vietu
- Dalīti viedokļi par papildus gājēju pāreju izveidi

secinājumi

«provokācija» strādā

Nemitīgi centieni
pamatot, ka droša un
ērta pilsēta vajadzīga
visiem

*«Vai tad pie mums
tiešām tik nedroši?!»*

Cik un kādi negadījumi
nepieciešami, lai tas būtu
būtisks faktors?

pārmaiņas visvairāk
atbalsta tie, kam
ģimenēs aug mazi
bērni

autovadītāju *bailes*
par personīgās
brīvības
ierobežojumiem

«Cilvēku Cēsu ielās
nebūs, ja viņi visi
sēdēs mašīnās!»

«It was striking how decisive the car, car use and parking needs were in the cities. New developments can reduce the space for parking, and car-free public spaces can reduce accessibility.

Consequently, despite current moves to ban cars from city centres and government goals for zero growth in private car use, we saw examples of the necessity to continue to plan for cars, and to take car accessibility into account when planning housing, shopping etc.

This left us wondering what it would take to change this, and what an actual urban development beyond the car would look like in the Nordic context.»

//

THE COMPACT CITY OF THE NORTH – functions, challenges and planning strategies.

Moa Tunström, Johannes Lidmo & Ágúst Bogason

NORDREGIO REPORT 2018:4

Paldies!

Evija.taurene@cesis.lv

+371 26346996

@EvijaTaurene