

Prezentācija sagatavota Mobilitātes semināram (Cēsīs, 2019. gada 14.martā)

Seminārs tika rīkots Interreg Baltijas jūras reģiona programmas TENTacle
(TEN-T pamattīkla koridoru kapitalizācija labklājībai, izaugsmei un kohēzijai)
projekta ietvaros



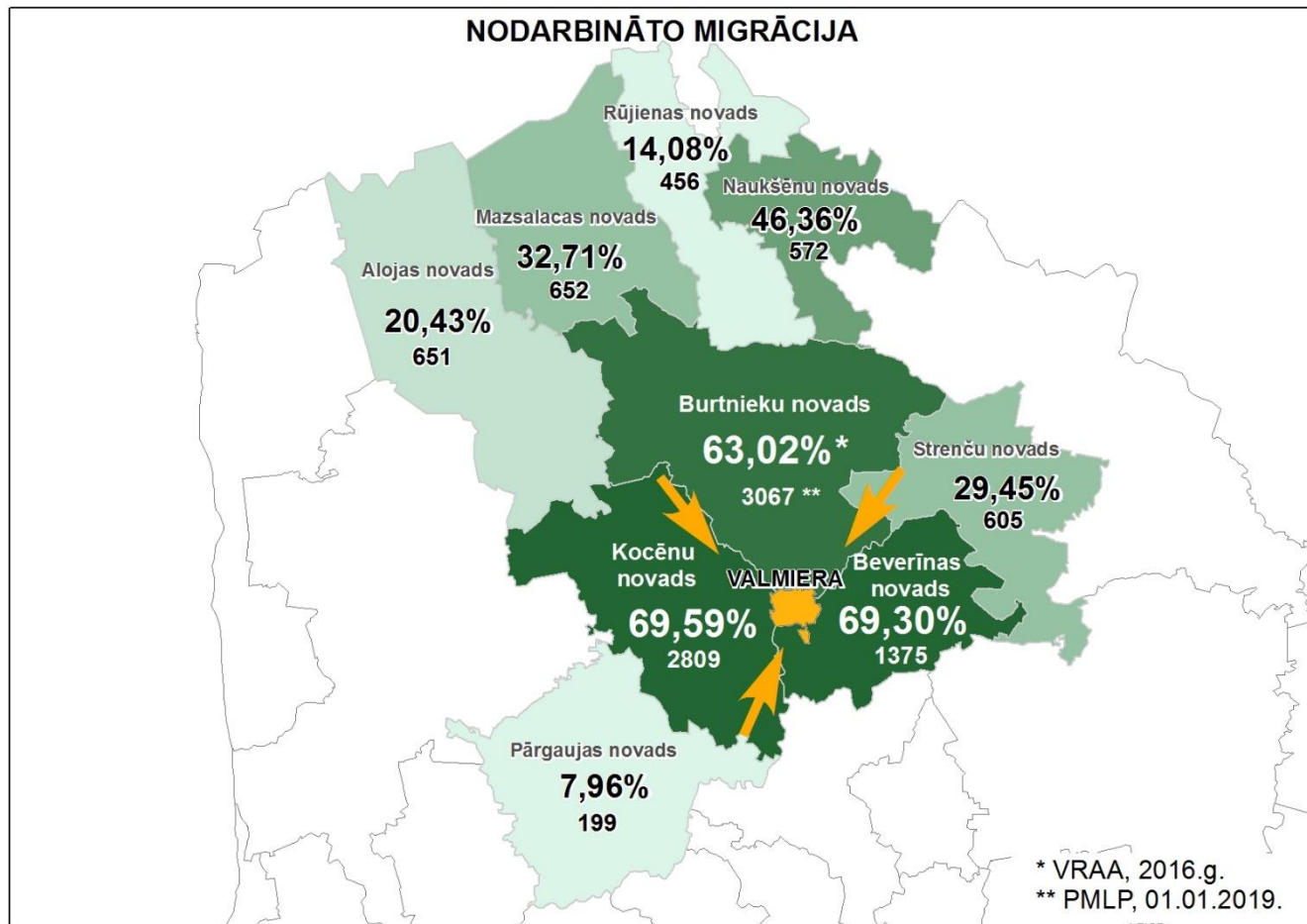
Valmieras transporta infrastruktūras attīstība

VALMIERA

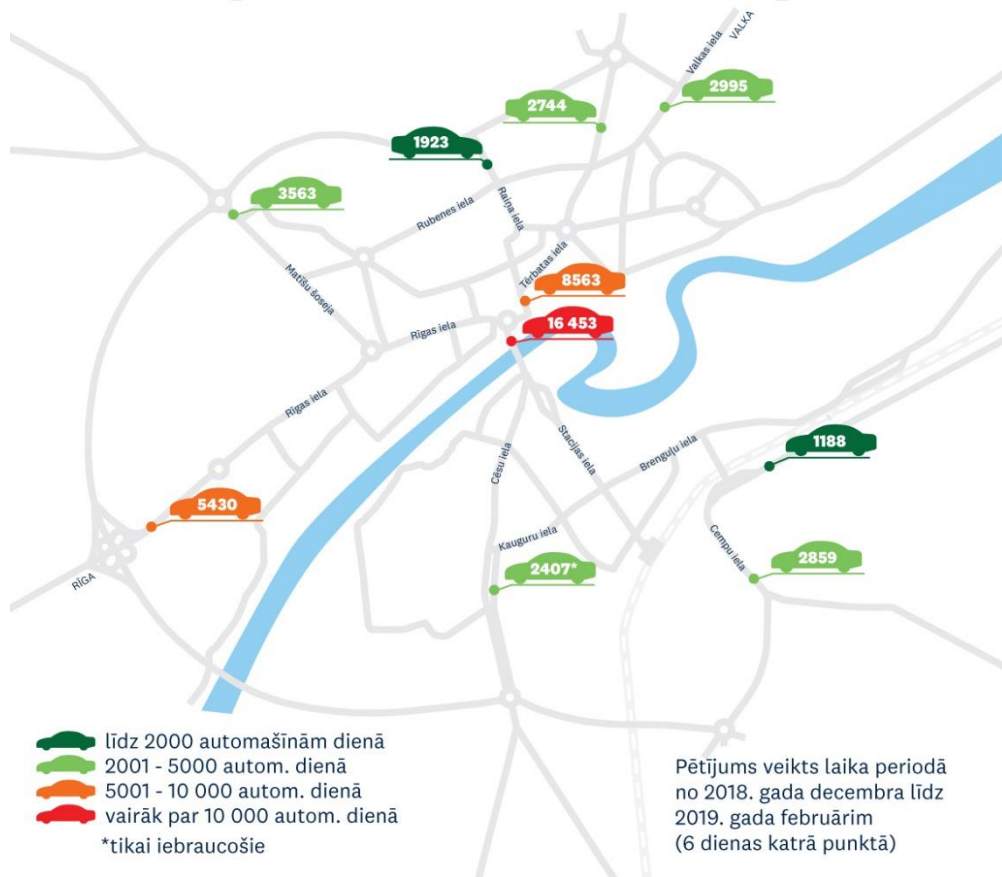
Dzīvojam zaļi!
Evergreen
city!

Fakti

Apmēram 7000 cilvēku katru dienu iebrauc pilsētā strādāt no apkārtnējiem novadiem



Automašīnu plūsma Valmierā (abos virzienos dienā)



VALMIERA

Valmieras pilsētas transporta infrastruktūras attīstības koncepcija

Mērķi:

Izvērtēt esošo Valmieras pilsētas transporta infrastruktūru,

Identificēt problēmas,

Izstrādāt iespējamo attīstības koncepciju, izvirzot un definējot sasniedzamos mērķus, kā arī uzdevumus mērķu sasniegšanai.

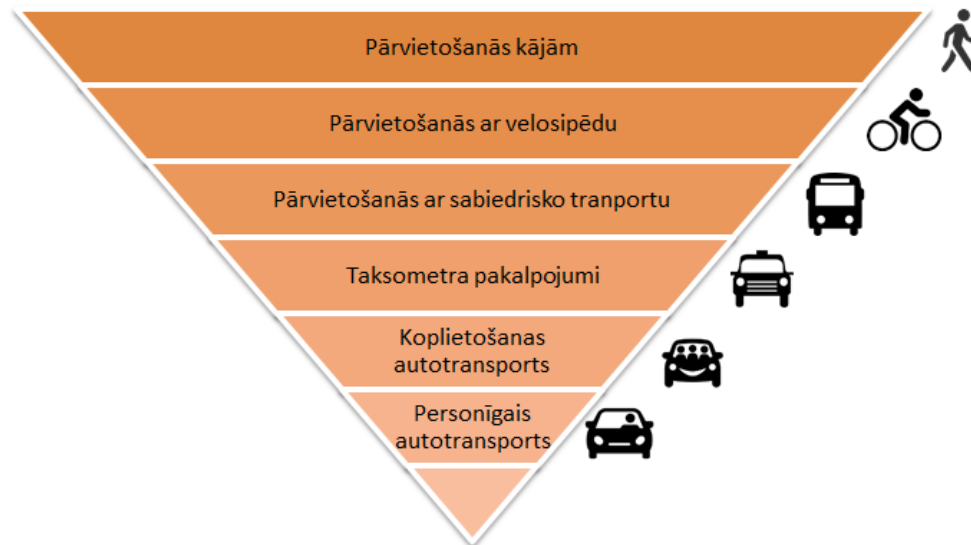
Tematiskā plānojuma saturs – pašreizējās situācijas izvērtējums

Ietvara izvērtējums	<ul style="list-style-type: none">• Izpētes metodikas apraksts• Normatīvo aktu analīze un skaidrojumi• Plānošanas dokumenti
Vispārīgā informācija	<ul style="list-style-type: none">• Iedzīvotāji, ekonomika, infrastruktūra, objektu izvietojums u tml.
Satiksmes	<ul style="list-style-type: none">• Satiksmes dalībnieki• Autosatiksmes intensitāte• Velosatiksmes intensitāte• Sabiedriskais transports• Satiksmes drošība• Satiksmes vadība un ātruma režīmi
Autotransporta infrastruktūra	<ul style="list-style-type: none">• Ielu tīkls• Autostāvvietas
Gājēju un velosatiksmes infrastruktūra	<ul style="list-style-type: none">• Velotransporta un gājēju infrastruktūras izvērtējums• Velonovietnes• Gājēju infrastruktūra

Vīzija

Valmiera – dinamiska pilsēta ar efektīvu transporta sistēmu, savstarpēji integrētu ielu tīklojumu un pievilcīgu pilsētvidi, kas nodrošina ērtu un drošu pārvietošanos visiem, kuri šeit dzīvo, strādā un viesojas.

Vēlamā transporta hierarhija



Dzīva pilsēta

Vēlme, lai pilsēta būtu dzīva, piepildās, kad aizvien vairāk cilvēku tiek aicināti iet kājām, braukt ar riteni un uzturēties pilsētas telpā.

Droša pilsēta

Vēlme, lai pilsēta būtu droša, piepildās, kad arvien vairāk cilvēku pārvietojas un uzturas pilsētas telpā. Pilsēta, kas rosina iet ar kājām, nekādi nevar iztikt bez necik vienotas struktūras, kas piedāvā īsus gājiena attālumus, aizraujošas norises pilsēttelpā un pietiekamu pilsētas funkciju daudzveidību. Šie faktori veicina aktivitāti un drošību pilsētas telpās un ap tām. Ielās ir vairāk redzīgu acu un lielāks stimuls sekot pilsētā notiekošajam no apkārtējiem mājokļiem un ēkām.

Ilgspējīga pilsēta

Vēlme, lai pilsēta būtu ilgtspējīga, piepildās, kad ievērojama daļa transporta sistēmas var norisināties kā videi draudzīga mobilitāte, proti, ejot kājām, braucot ar divriteni vai izmantojot sabiedrisko transportu. Šiem pārvietošanās veidiem ir labvēlīga ietekme uz ekonomiku un resursu patēriņu, tie samazina piesārņojumu, CO₂ izmešus un troksni, kā arī vajadzību pēc vietas pilsētas telpā.

Veselīga pilsēta

Vēlmi, lai pilsēta būtu veselīga, daudz sekmīgāk var piepildīt, ja pārvietošanos ar kājām vai divriteni var ērti padarīt par daļu ikdienas. Mūsdienu apstākļos aktīvs aicinājums uzlūkot pastaigu un izbraucienu ar riteni kā dabisku un integrētu ikdienas dzīves elementu visnotaļ loģiski iekļaujas vispārējās veselības aprūpes politikā.

RĀDĪTĀJS	BĀZES RĀDĪTĀJS 2017. GADS	ILGTERMIŅĀ SASNIEDZAMĀ TENDENCĒ*	AVOTS
1. CSN skaits	27	Samazinās	CSDD
2. Bojā gājušo civ. skaits	1	Nepalielinās	CSDD
3. Ievainoto civ. skaits	30	Samazinās	CSDD
4. Kopējais velobraucēju skaits**	926 velobraucēji	Palielinās	Valmieras pilsētas pašvaldība sadarbībā ar Vidzemes Augstskolu
5. Veloceļu garums	18,45 km	Palielinās	Valmieras pilsētas pašvaldība
6. LVS atbilstošu veloceļu īpatsvars	28,5%	Palielinās	Valmieras pilsētas pašvaldība
7. Atbilstošas velo novietnes	24%	Palielinās	Valmieras pilsētas pašvaldība
8. Kopējais ielu garums (km)	120 km	Palielinās	CSP
9. Ielas ar asfaltbetona, melnu vai bruģa segumu	66 km (jāprecizē)	Palielinās	CSP
10. Ar sabiedrisko transportu pārvadāto pasažieru skaits	1 017 706	Palielinās	VTU

Rīcības virzieni

Satiksmes un transporta infrastruktūras plānošana

- integrētu plānošanas rīku izmantošanu satiksmes un transporta infrastruktūras plānošanai,
- pilsētvide kā vienota telpa, kurā ir patīkami pārvietoties un uzturēties.

Satiksmes drošība

- Satiksmes drošības uzlabošanu

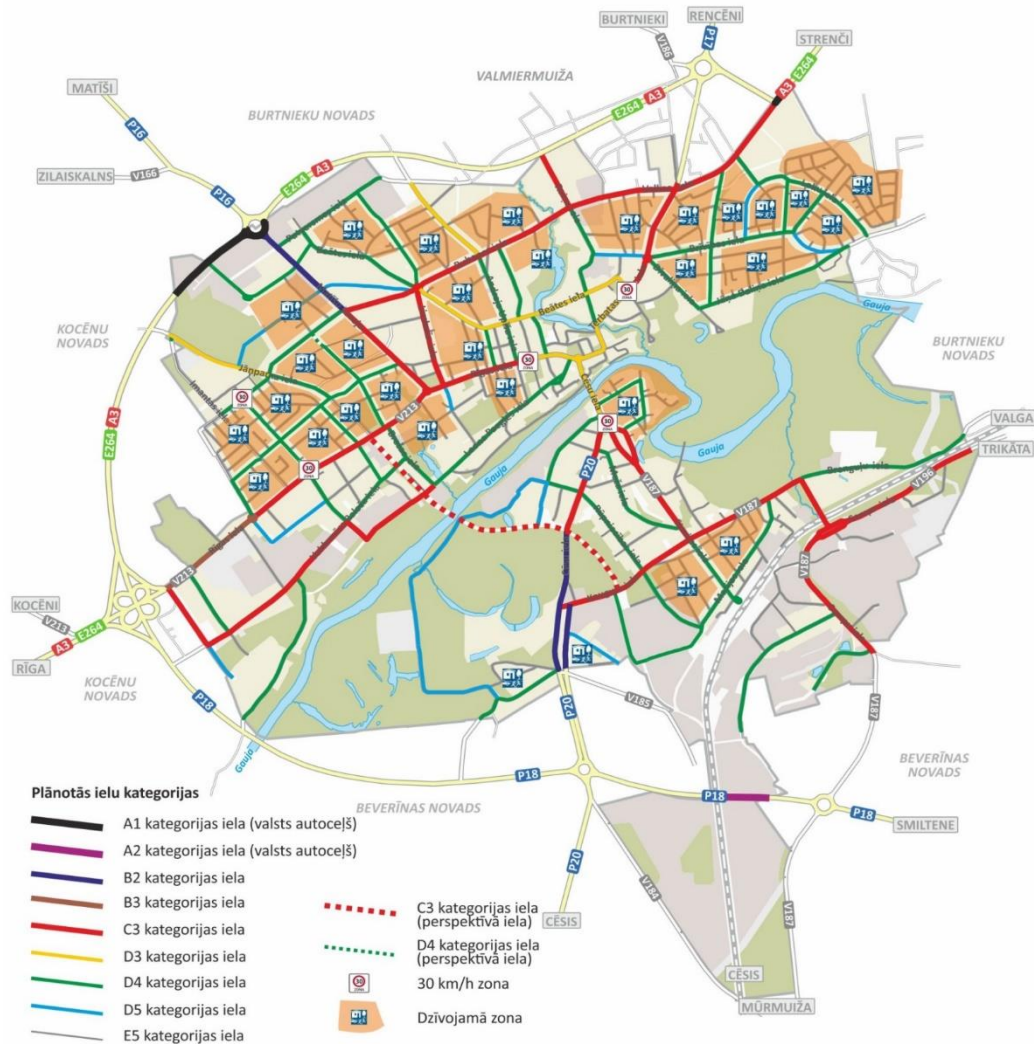
Satiksmes veidi un dalībnieki

- Satiksmes dalībnieku informēšana,
- Sabiedriskā transporta izmantošanas palielināšana,
- Paradumu maiņas veicināšana

Satiksmes infrastruktūra

- Transporta infrastruktūras pilnveidošana

Ielu klasifikācija – priekšlikumi izmaiņām



Rekomendācijas

Samazināt ilgstoši stāvošu automašīnu skaitu pieprasītākajās stāvvietās – ierobežot stāvēšanas laiku (piemēram 2h);

leviest pilsētā autonomietņu brīvo vietu navigācijas sistēmu attiecībā uz publiskajām centra stāvvietām;

Izstrādājot ielu rekonstrukcijas projektus, izvērtēt iespējas izbūvēt «kabatas» īslaicīgām stāvvietām.

Autostāvvietu plāns

Gājēju pārejas ar luksoforiem (500+)

Ārtelpu kvalitāte

VALMIERA



Priekšlikumi velosatiksmes infrastruktūrai



Rezultāti

Satiksmes un transporta infrastruktūras plānošana

- Pilnveidot mobilitātes plānošanas sistēmu
- Īstenot integrētu un ilgtspējīgu plānošanas procesu, veidojot kopējo pilsētas tēlu prezentējošu satiksmes infrastruktūru
- Īstenot datus balstītu satiksmes infrastruktūras plānošanu, uzturēšanu un pilnveidi

Satiksmes drošība un vadība

- Īstenot satiksmes drošības uzlabošanas pasākumus

Satiksmes veidi un dalībnieki

- Veicināt paradumu maiņu un paaugstināt sabiedrības informētības līmeni
- Pilnveidot sabiedriskā transporta pieejamību un kvalitāti

Satiksmes infrastruktūra

- Pilnveidot transporta pārvietošanās infrastruktūru un savstarpējo integrāciju (gājēji, velobraucēji, sabiedriskais transports, autobraucēji)
- Pilnveidot transportlīdzekļu novietošanas infrastruktūru
- Mazināt transporta ietekmi uz vidi un atbalstīt alternatīvos pārvietošanās un transporta veidus

Sabiedrības iesaiste

Transporta infrastruktūras koncepcijas publiskās
apspriešanas.



Velobraukšanas veicināšanas pasākumi

Velo zib-akcija «Velosipēds vieno»

Kino-velo festivāls «Kino pedālis»

Apbalvojums «Velosipēdistiem draudzīgs darba devējs»

Velosipēdu skaitīšana



Tematiskā plānojuma risinājumu integrēšana plānošanas dokumentos

Valmieras pilsētas teritorijas plānojums:

- ielu klasifikācija,
- šķērsprofili,
- sarkano līniju un būvlaižu izmaiņas un priekšlikumi,
- priekšlikumi ielu telpu labiekārtojumam u.c.,
- priekšlikumi velosatiksmes attīstībai.

Valmieras pilsētas attīstības programma:

- stratēģiskā daļa un uzstādījumi,
- rīcību integrēšana Rīcības plānā nosakot prioritāri veicamās rīcības, termiņus, atbildīgos par izpildi,
- projektu ideju integrēšana Investīciju plānā, nosakot prioritāri īstenojamus projektus, termiņus, atbildīgos par izpildi, sasaisti ar pašvaldības budžetu.

Valmieras transporta infrastruktūras attīstība

VALMIERA

Dzīvojam zaļi!
Evergreen
city!