

# Prezentācija sagatavota Mobilitātes semināram ”Jauni mobilitātes risinājumi: idejas, iespējas, izaicinājumi” (Līgatne, 2019. gada 16.oktobris)

Seminārs rīkots Interreg Baltijas jūras reģiona programmas 2014.-2020. gadam MARA projekta („Mobilitāte un pieejamība lauku reģionos - jaunas pieejas mobilitātes koncepciju izstrādei attālos reģionos”; Nr.R100) ietvaros, sadarbībā ar projektu “Baltijas transporta loks” jeb “BALTIC LOOP” (Interreg Centrālā Baltijas programma 2014.-2020. gadam).





# Mobilitātes tematiskie plānojumi, metodika, piemēri.

## Velo infrastruktūras kartēšana

Līna Dimitrijeva

SIA «Reģionālie projekti» valdes priekšsēdētāja

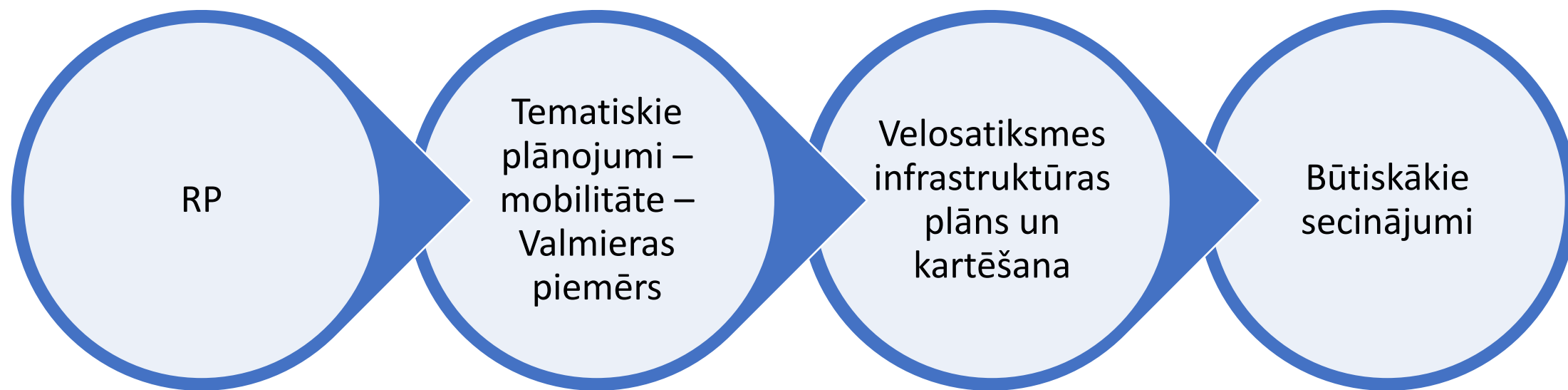
Tel. 26522307

E-pasts: [lina@rp.lv](mailto:lina@rp.lv)

2019. gada 16.oktobris



# Saturs



# SIA «Reģionālie projekti»

Uzņēmums dibināts 1998.gada 4. augustā – pirms 21 gada

Uzņēmuma profils: teritorijas attīstības plānošanas dokumentu izstrāde:

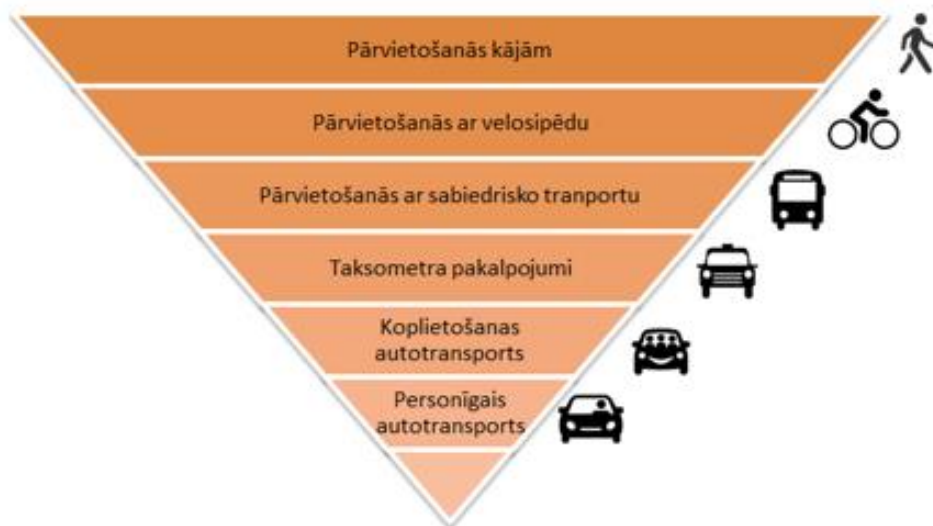
- teritorijas plānojumi, lokālplānojumi, detālplānojumi,
- attīstības programmas, ilgtspējīgas attīstības stratēģijas
- tematiskie plānojumi,
- vides projekti - dabas aizsardzības plāni, Stratēģiskie IVN
- metodiskie materiāli,
- konsultācijas

10 darbinieku komanda + sadarbības partneri (transportplānotāji, arhitekti, inženieri, vides eksperti, ainavu arhitekti u.c.)

INTEGRĒTS skatījums un pieeja

# Mobilitātes tematiskie plānojumi – Valmieras piemērs

- Metodika
- Izstrādes mērķis
- Izstrādes process
- Izaicinājumi un atziņas



2019.GADS

VALMIERA

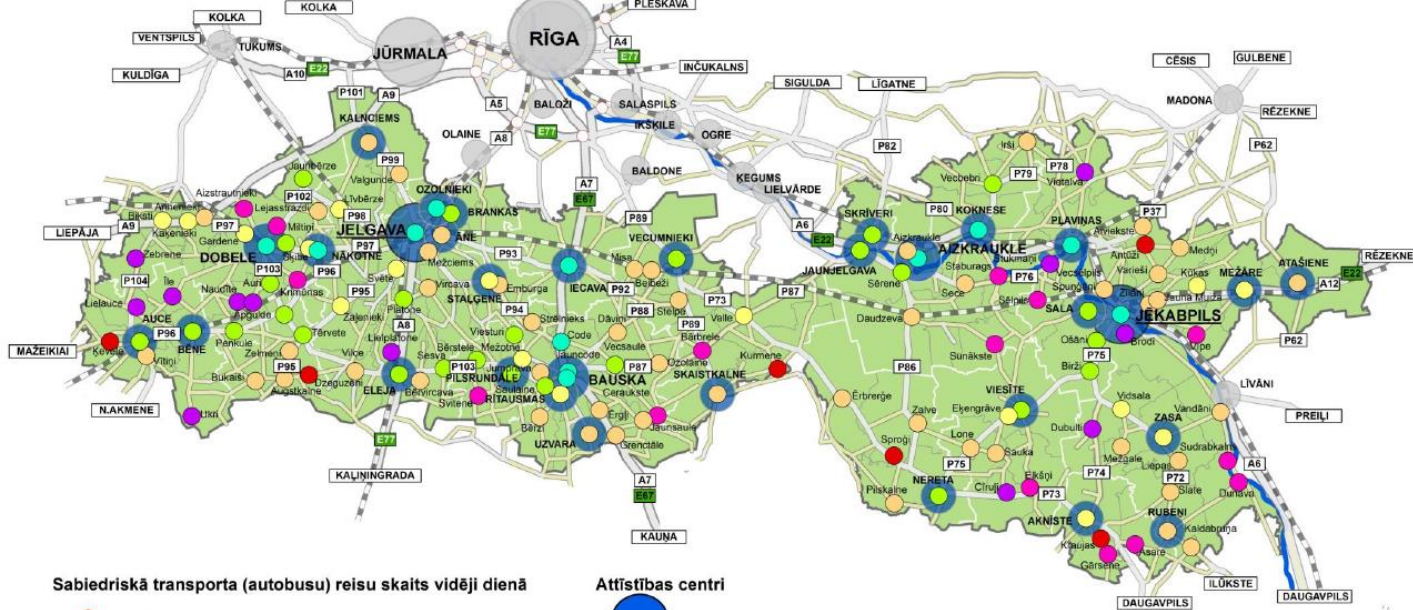
REĢIONĀLIE  
PROJEKTI



# ZEMGALES PLĀNOŠANAS REĢIONA LAUKU TERITORIJU MOBILITĀTES PLĀNS



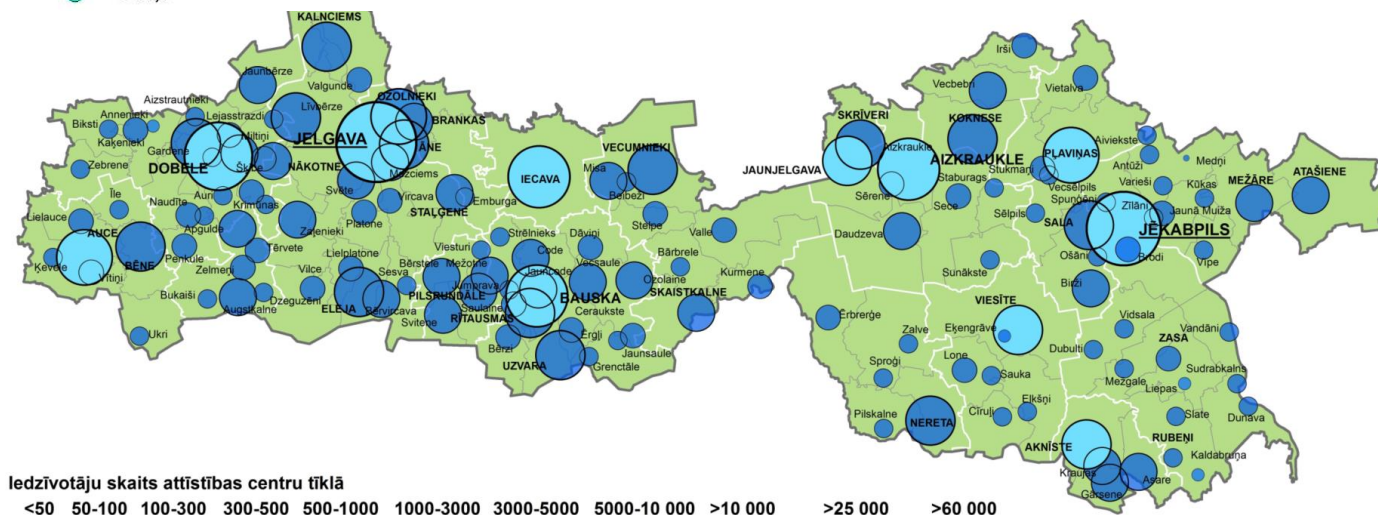
Zemgales plānošanas reģions  
SIA „Reģionālie projekti”



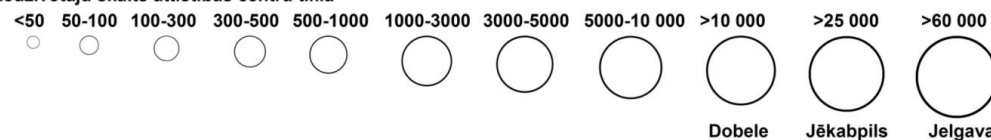
Sabiedriskā transporta (autobusu) reisu skaits vidēji dienā



Attīstības centri



Iedzīvotāju skaits attīstības centru tuvumā



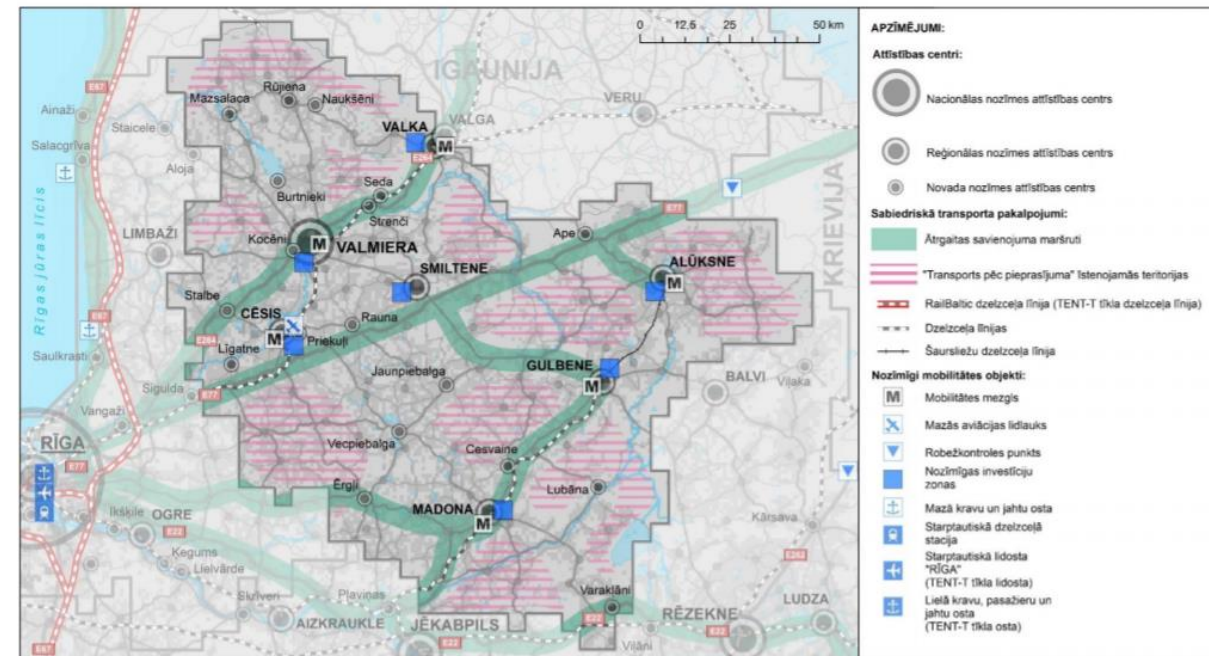
Dobele Jēkabpils Jelgava



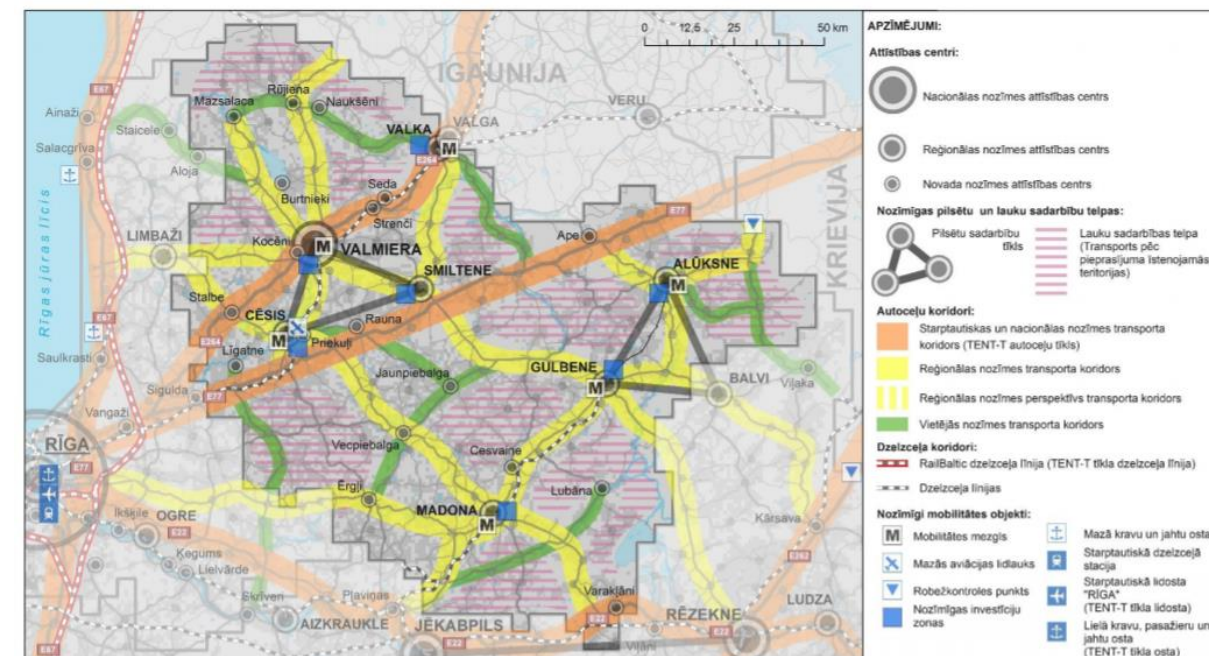
## Vidzemes reģiona mobilitātes investīciju plāns 2030

TENTacle darba pakā 3.2

Gala redakcija, 2017



1.attēls Ieteicamās TPP teritorijas un ātrgaitas savienojumi Vidzemes reģionā



5.attēls Transporta sistēmas telpiskās attīstības perspektīva

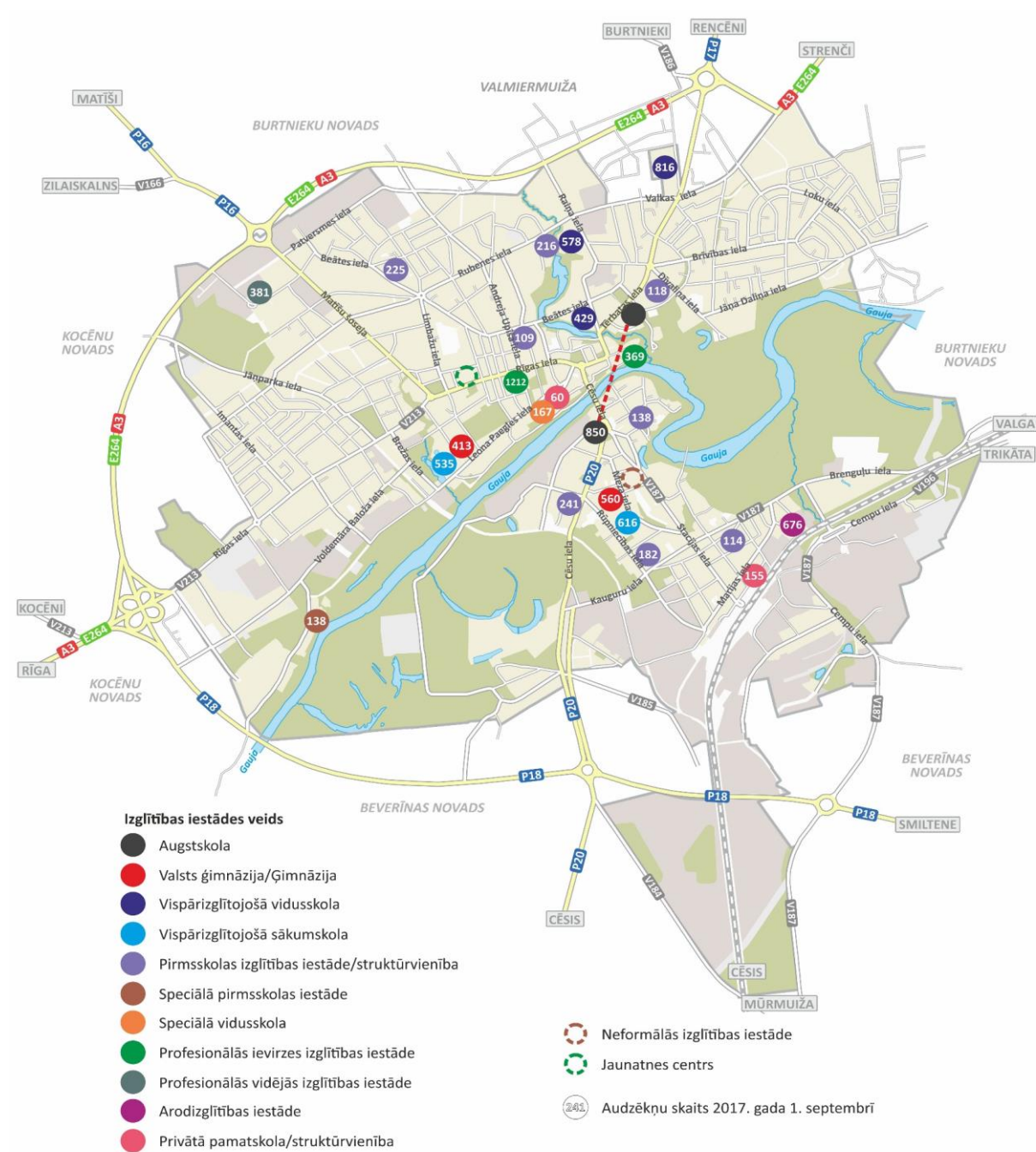
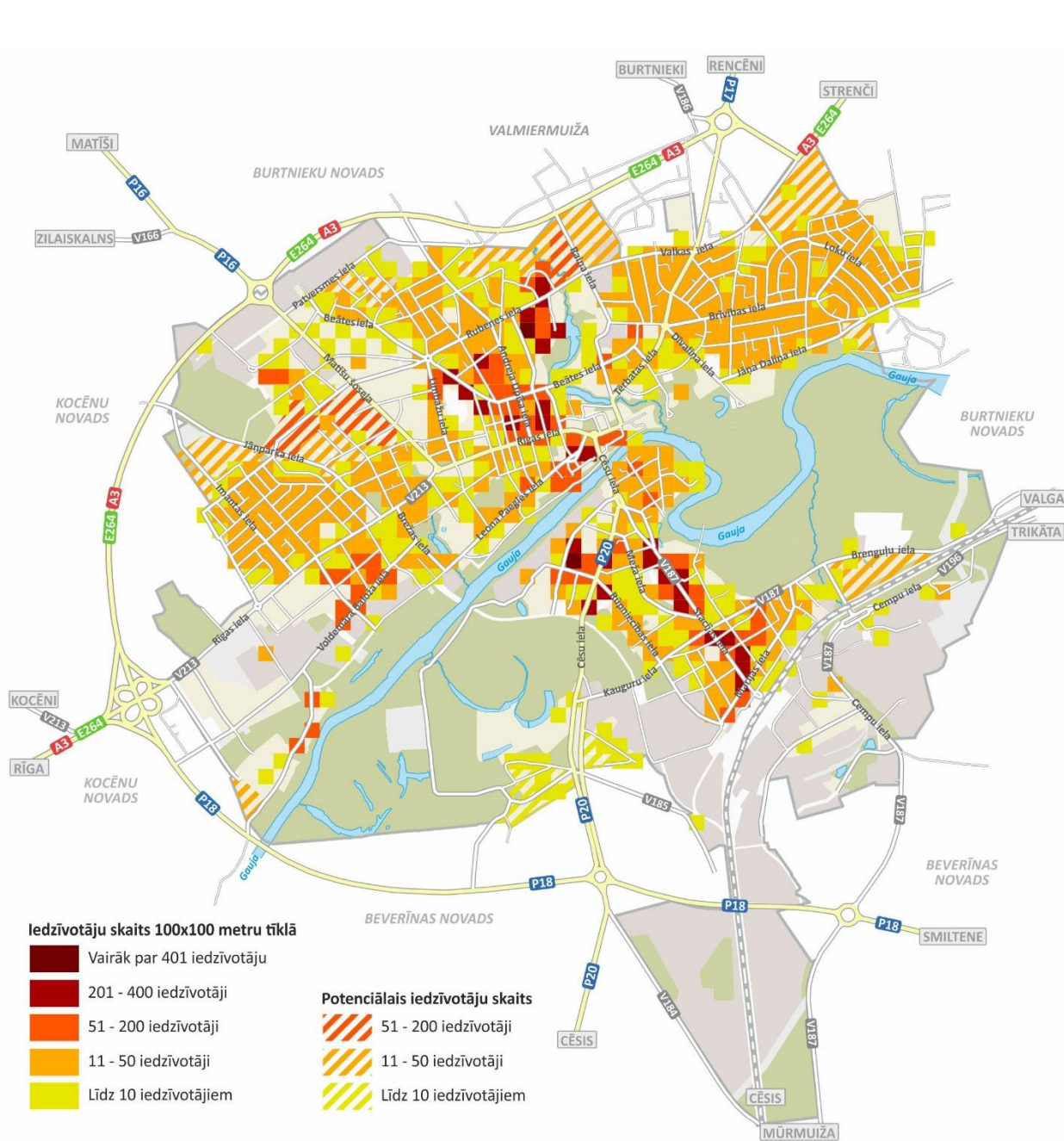
# Tematiskā plānojuma izstrādes metodes

- **Darba grupas.** Darba grupā tika noskaidroti uzaicināto darba grupu dalībnieku viedokļi par esošo situāciju un nepieciešamiem uzlabojumiem gājēju, velotransporta, autotransporta infrastruktūrā, autostāvvietu nodrošinājumā, kā arī satiksmes organizācijas un drošības jomā. Secīgi tika organizētas vairākas vadības darba grupas
- **Apsekošana.** Pilsētas ielu apsekojumi tika veikti 2018. gada maijā un jūnijā. Apsekošanas laikā tika pievērsta uzmanība ielu tehniskajam stāvoklim, velosatiksmes infrastruktūrai, gājēju celiņiem, satiksmes organizācijai, stāvvietām (ielās un daudzdzīvokļu māju pagalmos). Tika izpētīta satiksmes organizācija pilsētas centrālajā daļā, novērtētas autotransporta novietošanas iespējas, tai skaitā lielākie publiski pieejamie stāvlaukumi pilsētas centrā, tika mērīta satiksmes intensitāte uz pilsētas apvedceļa un pilsētas centrā.
- **Dokumentu analīze.** Tika veikta spēkā esošo vietējo, reģionālo un nacionālo plānošanas dokumentu analīze, lai veidotu koncepcijas sasaisti ar šiem dokumentiem. Tika pārskatīta publiski pieejamā informācija par plānotajiem investīciju projektiem Valmieras pilsētā. Tika izpētīti iepriekšējo periodu pieejamie plānošanas dokumenti, lai iegūtu redzējumu par attīstības virzienu un tendencēm ilgstošā laika periodā.
- **Satura analīzes metode.** Tika izpētīts elektronisko mediju saturs par jautājumiem, kas saistīti ar iedzīvotāju mobilitāti, transporta veidu izmantošanu, satiksmes negadījumiem un transporta infrastruktūru Valmieras pilsētā.
- **GIS rīki** – tika apkopoti un analizēti dažādi dati – nodarbinātība, skolēnu skaits izglītības iestādēs, CSN skaits, izvietojums, gadījumu veids, iedzīvotāju blīvums un nākotnē paredzamais iedzīvotāju skaits

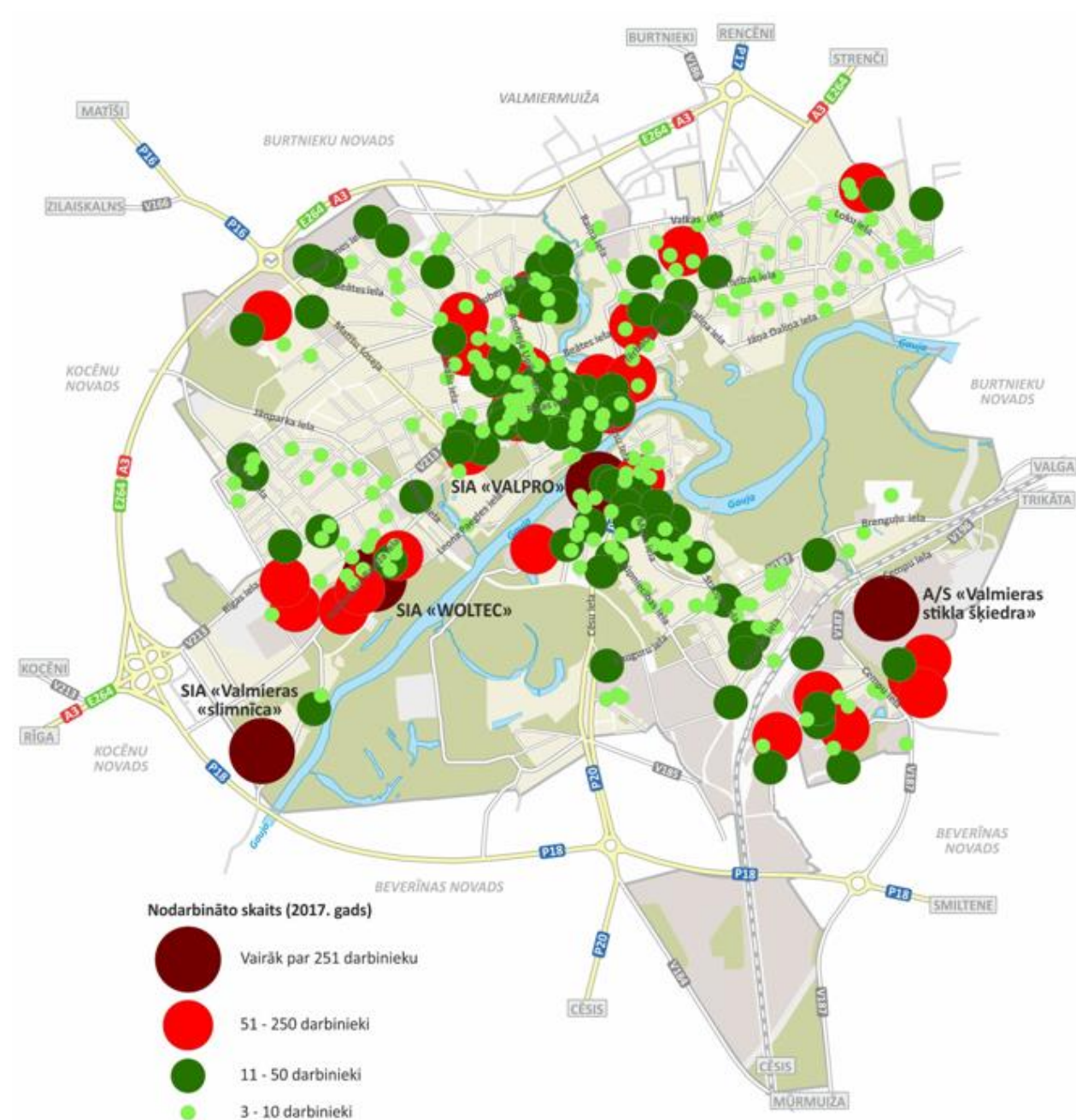


# Tematiskā plānojuma saturs – pašreizējās situācijas izvērtējums

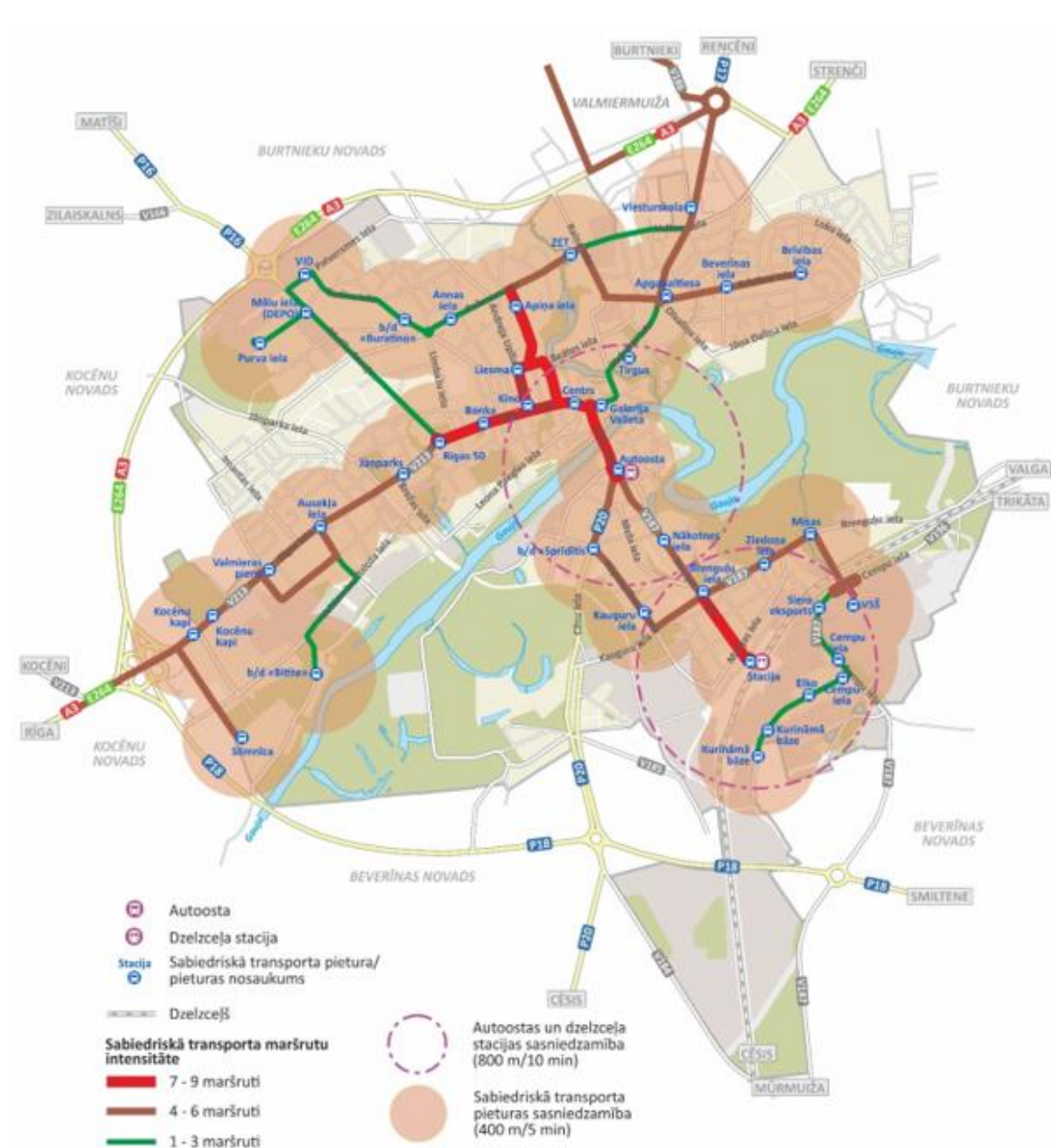
|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ietvara izvērtējums                    | <ul style="list-style-type: none"><li>• Izpētes metodikas apraksts</li><li>• Normatīvo aktu analīze un skaidrojumi</li><li>• Plānošanas dokumenti</li></ul>                                                                                               |
| Vispārīgā informācija                  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Iedzīvotāji, ekonomika, infrastruktūra, objektu izvietojums utml.</li></ul>                                                                                                                                       |
| Satiksme                               | <ul style="list-style-type: none"><li>• Satiksmes dalībnieki</li><li>• Autosatiksmes intensitāte</li><li>• Velosatiksmes intensitāte</li><li>• Sabiedriskais transports</li><li>• Satiksmes drošība</li><li>• Satiksmes vadība un ātruma režīmi</li></ul> |
| Autotransporta infrastruktūra          | <ul style="list-style-type: none"><li>• Ielu tīkls</li><li>• Autostāvvietas</li></ul>                                                                                                                                                                     |
| Gājēju un velosatiksmes infrastruktūra | <ul style="list-style-type: none"><li>• Velosatiksmes infrastruktūra,</li><li>• Velonovietnes,</li><li>• Gājēju infrastruktūra.</li></ul>                                                                                                                 |
| SABIEDRISKAIS TRANSPORTS               | <ul style="list-style-type: none"><li>• Nav iekļauts Darba uzdevumā</li></ul>                                                                                                                                                                             |







Attēls 2.4: Uzņēmumu un nodarbināto izvietojums (Avots: Lursoft statistika)



Attēls 3.4: Sabiedriskā transporta maršruti un pieturvietu izvietojums (Avots: VTU, Valmieras pilsētas pašvaldība)





Attēls 3.5: Ceļu satiksmes negadījumu skaits, 2015. – 2017. gads (Avots: CSDD)



Attēls 3.9: Ielas ar ierobežotu autosatiksmes ātrumu (Avots: Izpildītāja veiktā teritorijas izpēte)





Attēls 5.1: Veloinfrastruktūra Valmieras pilsētā, apsekojums veikts 2018. gada maijā  
(Avots: Izpildītāja teritorijas izpēte)

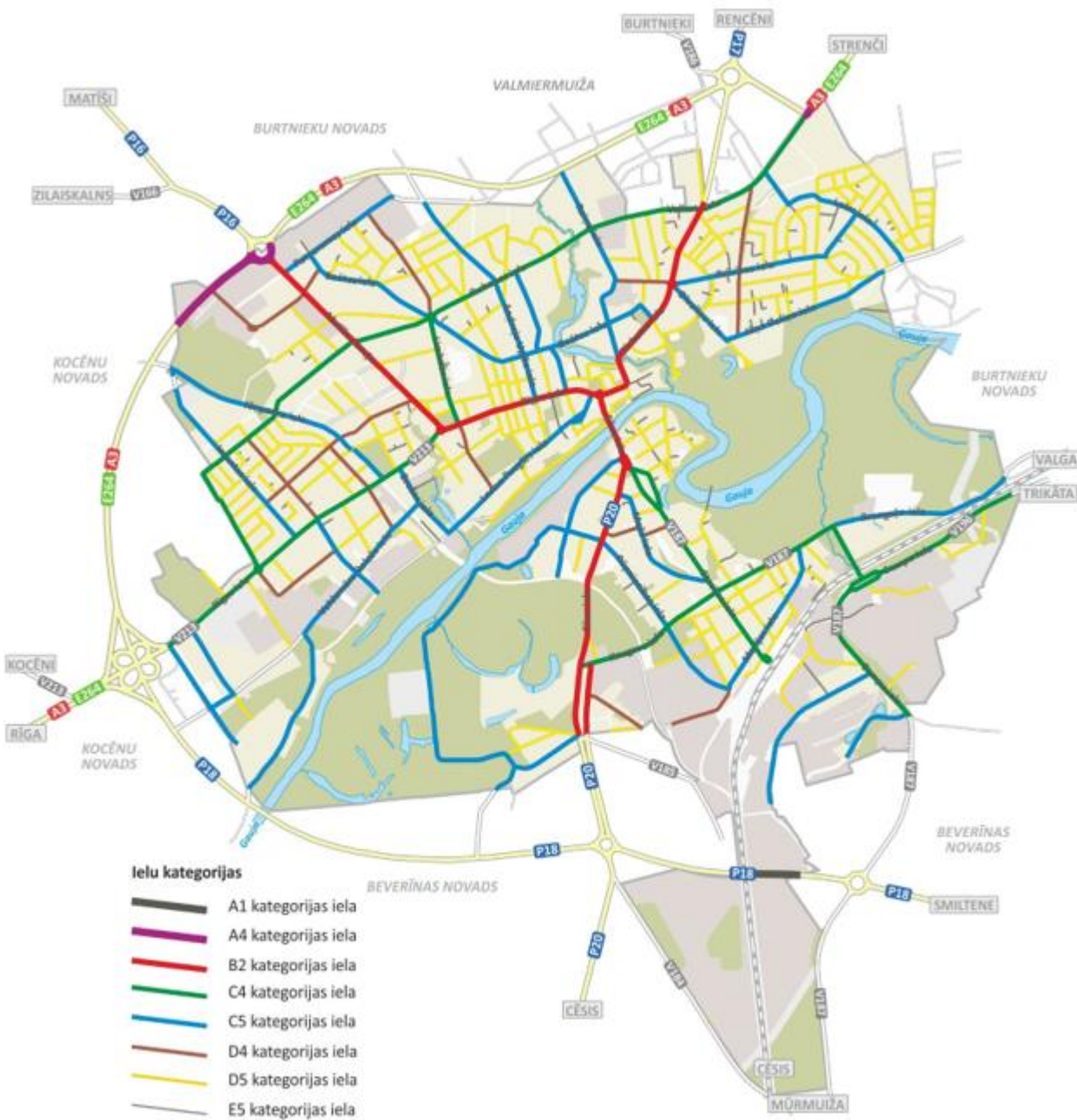


Attēls 9.12: Veloinfrastruktūras plānotā attīstība (Avots: Izpildītāja priekšlikumi)

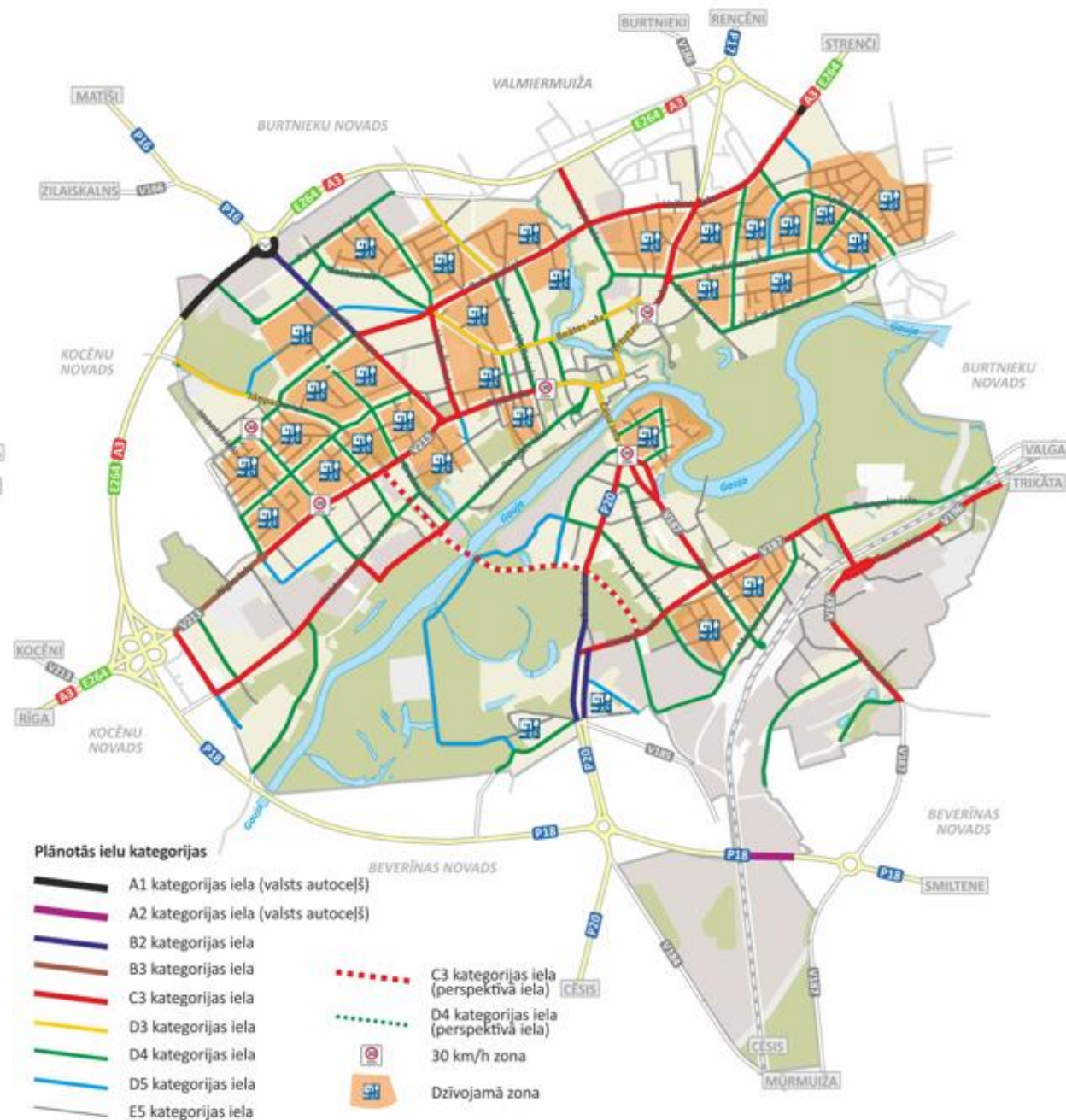


# Galvenās problēmas velosatiksmes infrastruktūrā

- Veloinfrastruktūras tīklam nav ievērots nepārtrauktības princips, kas ir visbūtiskākais, lai velosipēdists sasniegtu savu vēlamo galamērķi;
- neatbilstošs velosatiksmei un/vai gājējiem paredzētās telpas platums;
- nav izvēlēts atbilstošs veloinfrastruktūras tips esošajai apbūvei;
- nav ievēroti vienādi risinājumi veloinfrastruktūras plānošanai un projektēšanai pēc būtības vienādās situācijās;
- iztrūkstoši posmi (galvenokārt ielu krustojumi), lai savienoto veloinfrastruktūras objektus;
- maldinošas krāsas segumu izvēle kopīgiem gājēju un velosipēdu ceļiem;
- ceļa zīmju nelietošana vai neatbilstošu ceļa zīmju izvēle konkrētajam veloinfrastruktūras tipam;
- vietās, kur velosipēdistu brauktuve šķērso nobrauktuves uz blakus teritorijām, brauktuve nav saglabāta tādā pašā līmenī kā pirms nobrauktuves;
- nav uzsvērtas velosipēdistu klātbūtne pie iebrauktuvēn uz blakus teritorijām, izmantojot horizontālos apzīmējumus un atšķirīgas krāsas, faktūras un/vai līmeņa brauktuves;
- Velonovietņu un velostatīvu trūkums, daļēja esošo neatbilstība vajadzībām, nav vienots dizains



Attēls 4.2: Esošās ielu kategorijas (Avots: Valmieras pilsētas pašvaldība)



Attēls 9.5: Plānotās ielu kategorijas un satiksmes nomierinošie pasākumi (Avots: Izpildītāja priekšlikumi)



# Ielu kategorijas

- Ceļu projektēšanas noteikumi LVS 190-2 (Latvijas Valsts standarts)

savienojošā funkcija – A, B, C;  
piekļūšanas funkcija – D;  
uzturēšanās funkcija – E.

|   |                                             |                          |
|---|---------------------------------------------|--------------------------|
| B | Pilsētas maģistrāle ar nepārtrauktu kustību | Tranzīta un savienojošā  |
| C | Pilsētas maģistrāle ar regulējamu kustību   | funkcija                 |
| D | Rajona nozīmes maģistrāle                   | Piekļuves un uzturēšanās |
| E | Vietējas nozīmes iela                       | funkcija                 |

- MK noteikumi Nr.240 «Vispārīgie teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi

B2 kategorija – Neapbūvēts apdzīvotas vietas ceļš (iela), kalpo starpreģionālo un reģionālo autoceļu tranzītsatiksmei un iekšējo centru savienošanai;

C3 kategorija – Iekšējos vidējos centrus savienojoša iela;

C4 kategorija – Iekšējos mazos centrus savienojoša iela;

D4 kategorija – Savācoša piekļūšanas iela;

D5 kategorija – Piekļūšanas iela;

E5 kategorija – Piekļūšanas un uzturēšanās iela.

**Kategoriju izvēlei jābalstās uz satiksmes dalībnieku vēlamajām prioritātēm konkrētajā ielā**

# Transporta plāns - dimensijas

- **NĀKOTNE** – izveidot transporta sistēmu, kas atbalsta un veicina izaugsmi, vienlaicīgi nodrošinot ieguvumus pilsētai, un ņem vērā ietekmi, ko radīs nākotnes izaugsme.
- **SABIEDRĪBA** – ar transporta sistēmas palīdzību saglabāt un izveidot drošu, veiksmīgu, spēcīgu, integrētu un ilgtspējīgu sabiedrību, kurā iedzīvotāji aktīvi iesaistās savas dzīvesvietas veidošanā.
- **IZVĒLE** – nodrošināt cilvēkus ar informāciju par visām transporta iespējām, lai tie katrai pārvietošanās reizei var izvēlēties labāko alternatīvu.
- **EKONOMISKA IZAUGSME** – izveidot transporta sistēmu, kas veicina ekonomisko izaugsmi, reģenerāciju un plaukstošu vietējo ekonomiku, kā arī veiksmīgi nodrošina sabiedrības un uzņēmējdarbības izaugsmi.
- **VIDE** – izveidot transporta sistēmu, kas samazina pārvietošanās ietekmi uz infrastruktūru, dabu un vēsturisko apbūvi.
- **VĒRTĪBA** – būt pārliecinātiem par investīciju prioritātēm un fokusēties uz naudas vērtību, prioritizējot izdevumus, ņemot vērā cik labvēlīgi tie ietekmē pilsētu kopumā, kā arī meklēt alternatīvus finanšu avotus.



# Rīcības plāns

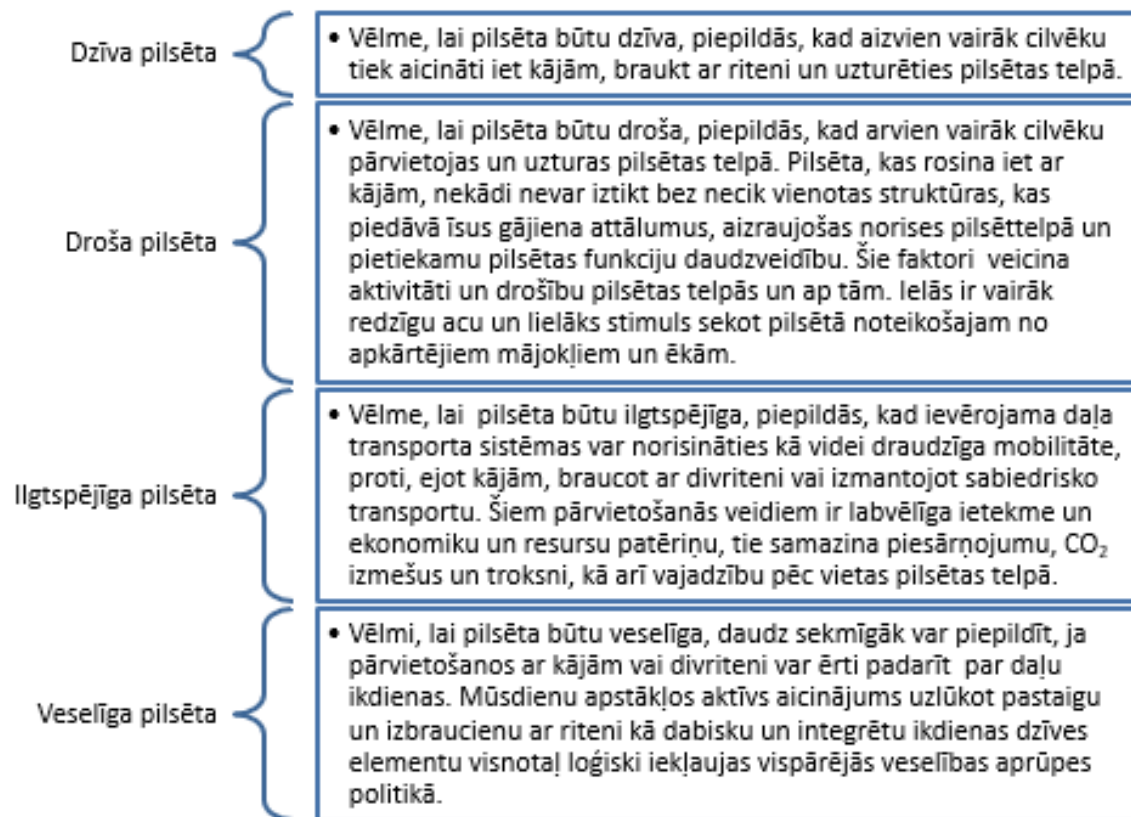
| Nr.                                                                                                                                   | Rīcības                                                          | Rezultāti                                                                                                                                                                                                                                                             | Prioritāte |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>RV1. Satiksmes un transporta infrastruktūras plānošana</b>                                                                         |                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |
| <b>U1.1. Pilnveidot mobilitātes plānošanas sistēmu</b>                                                                                |                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |
| 1.1.1.                                                                                                                                | Stiprināt mobilitātes pārvaldību                                 | Ar mobilitātes pārvaldību saistīto pilsētas struktūru un institūciju attīstība.                                                                                                                                                                                       | 1          |
| 1.1.2.                                                                                                                                | Stiprināt sadarbību ar Valmierai piegulošām pašvaldībām          | Sadarbība ar piegulošām pašvaldībām (sadarbības principu izstrāde un resursu apmaiņas līgumu noslēgšana)                                                                                                                                                              | 1          |
| <b>U1.2. Īstenot integrētu un ilgtspējīgu plānošanas procesu, veidojot kopējo pilsētas tēlu prezentējošu satiksmes infrastruktūru</b> |                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |
| 1.2.1.                                                                                                                                | Izstrādāt integrētus pilsētvides attīstības plānošanas projektus | Izstrādāta telpiskā vīzija pilsētas centram un pilsētas apkaimēm                                                                                                                                                                                                      | 2          |
|                                                                                                                                       |                                                                  | Izstrādātas satiksmes infrastruktūras attīstības vadlīnijas, izmantojot diferencētu pieeju dažādām pilsētas funkcionālajām apkaimēm un struktūrām - centra teritorija, maģistrāles, dzīvojamie rajoni, vienģimeņu māju apbūves rajoni, rūpniecības teritorijas u.tml. | 1          |

| Nr.    | Rīcības                                                                                 | Rezultāti                                                                                                                                    | Prioritāte |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|        |                                                                                         | Vienota pilsētas transporta, t.sk. gājēju infrastruktūras dizaina ieviešana pilsētvidē                                                       | 2          |
| 1.2.2. | Izveidot vienotu pieeju dzīvojamo zonu izveidei un satiksmes drošības uzlabošanai tajās | Plānotas un ieviestas dzīvojamās zonas teritorijas, uzlabota satiksmes drošība un dzīves kvalitāte daudzdzīvokļu māju un privātmāju apkaimēs | 1          |
| 1.2.3. | Pārskatīt un mainīt ielu klasifikāciju atbilstoši ielas lietošanas funkcijai            | Atbilstoši ielas funkcijai, pārskatīta un mainīta ielu klasifikācija un attiecīgie ielas šķērsprofili, labiekārtojums u.tml.                 | 1          |
|        |                                                                                         | Izstrādāti ielu labiekārtojuma risinājumi, šķērsprofili                                                                                      | 1          |

| <b>U1.3. Īstenot datos balstītu satiksmes infrastruktūras plānošanu, uzturēšanu un pilnveidi</b> |                                                                                                               |                                                                                                                                        |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 1.3.1.                                                                                           | Īstenot datu vākšanu, apstrādi un modelēšanu ilgtspējīgas mobilitātes plānošanai                              | Regulāra satiksmes (vieglais auto, smagais auto, riteņbraucēji, gājēji) intensitātes uzskaite un datu izvērtēšana                      | 1 |
|                                                                                                  |                                                                                                               | Veikts Ikgadējais ceļu satiksmes negadījumu monitoringss                                                                               | 1 |
|                                                                                                  |                                                                                                               | Veikta operatīvo datu apkopošana (novērošanas dati, apsekošanas dati, iedzīvotāju pieprasījumi), izstrādāti apstrādes algoritmi        | 1 |
| 1.3.2.                                                                                           | Izveidot esošās transporta sistēmas auditu un uzturēšanas sistēmu                                             | Veikta ielu pasu digitalizācija                                                                                                        | 1 |
|                                                                                                  |                                                                                                               | Ielu uzturēšanas sistēmas izveide, izmantojot GIS rīkus                                                                                | 2 |
|                                                                                                  |                                                                                                               | Uzturēta informācija par ielu sarkanajām līnijām, kompleksi ar augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas uzkrāšanu              | 1 |
| 1.3.3.                                                                                           | Pilnveidot satiksmes vadības sistēmu                                                                          | Luksoforu signalizācijas modernizācija - signālpāru aktualizācija, adaptīvo sistēmu uzstādīšana, inteligento vadības sistēmu attīstība | 2 |
| 1.3.4.                                                                                           | Izveidot esošās satiksmes infrastruktūras uzturēšanas un jaunas infrastruktūras attīstības plānošanas sistēmu | Veikta ielu uzturēšanas sistēmas modernizācija, izveidota elektroniskas ielu uzturēšanas pārvaldes sistēma                             | 1 |
|                                                                                                  |                                                                                                               | Izveidota elektroniska ielu remontdarbu un pārbūvju plānošanas sistēma, kas balstās uz datu bāzu prioritizētu informāciju              | 1 |

# Izaicinājumi un atziņas

- Sākotnējā šķietamā problēma ne vienmēr ir būtiskākā
- Plāna mērķis, darba uzdevuma interpretācija un izstrādātāju (ekspertu) redzējums un metodes
- Politiskie lēmumi un viedokļi
- Domāšanas maiņa – «Pilsētas cilvēkiem»
- Pretestība pārmaiņām
- Institūciju viedoklis un atzinumi
- Datos balstīta analīze un secinājumi
- Plāna integrēšana turpmākajos plānošanas dokumentos – IAS, TP, AP u.c.



VAS "Latvijas Valsts ceļi" Valmieras nodaļa  
24.10.2018.  
Nr.4.5.1/12688

Iepazīstoties ar tematisko plānojumu "Valmieras pilsētas transporta infrastruktūras attīstības koncepcija" un tā Vides pārskata projektu, Latvijas Valsts ceļi Valmieras nodaļai ir sekojošas iebildes:

1. Nepiekrītam ātruma režīma samazināšanai pilsētas centra daļā un maģistrālās ielās (30 km/h) kā satiksmes mīrināšanas pasākumam, jo pastāv paaugstināts risks palielināties sastrēgumiem un gaisa piesārņojumam.
2. Izmaiņas satiksmes infrastruktūras risinājumos plānot tikai pēc izejas datu savākšanas un apstrādes ievērojot LVS prasības.
3. Nekonkrēts ir pasākums atsevišķu brauktuvju sašaurināšana, nenorādot konkrētas vajadzīgās vietas. Praktiski tas ir jau īstenots Rīgas ielā.
4. Iesakām ātruma režīma kontroles uzlabošanu un paaugstināšanu.
5. Rūpīgi izvērtēt dzīvojamās zonas režīma paplašināšanu, vairāk plānojot un īstenojot gājēju - ritenbraucēju celiņu izbūvi.



# *Velosatiksmes infrastruktūras kartēšana*

2018. gada 14.augustā - Ministru kabineta rīkojums Nr. 389 «atbalstīt Velosatiksmes attīstības plānu 2018.-2020. gadam»

- Secināts - Latvijā nav pieejama apkopota un visaptveroša informācija par velosatiksmes infrastruktūras esamību un izvietojumu nacionālā, reģionālā un vietējo pašvaldību līmenī.
- Visaptveroša pētījuma izstrāde par velosatiksmi valstī, šobrīd izstrādā SIA «Enviroprojekts»,
- SIA «Reģionālie projekti» organizē vietējo pašvaldību anketēšanu un rezultātu apkopošanu

# Vietējo pašvaldību iesaiste plāna izstrādē

## Līgatnes novada pašvaldība

Lai novērtētu esošo velosatiksmes infrastruktūru, lūdzam sniegt informāciju par jūsu pašvaldību:

- 1) esošā velosatiksmes infrastruktūra;
- 2) sporta un veselību veicinoši veloinfrastruktūras objekti;
- 3) velotūrisma objekti, infrastruktūra;
- 4) 2014.-2020. gadā plānotie un ieviesti veloinfrastruktūras pilnveides objekti;
- 5) sadarbības saites ar apkārtējām pašvaldībām veloinfrastruktūras attīstības plānošanā un izveidē.

Informācija tiks apkopota "Visaptveroša pētījuma par velosatiksmi valstī", kas tiks izmantots par pamatu Transporta attīstības pamatnostādņu 2021.-2027.gadam izstrādē, kā arī atbalsta instrumentu plānošanā pašvaldībām nākošajā plānošanas periodā velosatiksmes infrastruktūras uzlabošanā.

Lūdzu norādīt tabulās pašreizējo situāciju jūsu pašvaldībā, tās varat papildināt, pievienot ailes un rindas, ja nepieciešams.

### 1. Velosatiksmes (veloceļi, velojoslās, kopējie gājēju un velosipēdistu ceļi) un ar to saistītā infrastruktūra. Lūdzu norādīt pašreizējo situāciju jūsu pašvaldībā!<sup>1</sup>

| Nr. | Velosatiksmes infrastruktūras veids | Definīcija                                                                                                                                                                                                                                                                      | Apzīmējums                                                                          | Garums kilometros (km) | Komentāri, ja ir                          |
|-----|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------|
| 1.  | Gājēju un velosipēdu ceļš           | Atdalīts ceļš vai ceļa daļa, kas paredzēts gājējiem un braukšanai ar velosipēdu un apzīmēts ar 419. vai 421. ceļa zīmi.                                                                                                                                                         |    | 0                      |                                           |
| 2.  | Kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš    | Atdalīts ceļš vai ceļa daļa, kas paredzēts jauktai gājēju un velosipēdu satiksmei un apzīmēts ar 417. ceļa zīmi                                                                                                                                                                 |    | 1,5                    | Valsts ceļu infrastruktūra gar A2 un P32. |
| 3.  | Velojoslā                           | Joslā uz brauktuves, kas paredzēta braukšanai ar velosipēdu un no citu transportlīdzekļu satiksmes atdalīta ar 920. ceļa apzīmējumu (tiek apzīmēta ar 941. ceļa apzīmējumu; var tikt apzīmēta ar 413. ceļa zīmi "Velosipēdu ceļš" un 824. ceļa zīmi "Transportlīdzekļa veids"). |   | 0                      |                                           |
| 4.  | Velosipēdu ceļš                     | Atdalīts ceļš vai ceļa daļa, kas paredzēts braukšanai ar velosipēdiem (tiek apzīmēts ar 413. ceļa zīmi "Velosipēdu ceļš" un 932. vai 941. ceļa apzīmējumu).                                                                                                                     |  | 0                      |                                           |

| Nr. | Velosatiksmes infrastruktūras veids | Definīcija                                                                                                                                                                           | Apzīmējums | Garums kilometros (km) | Komentāri, ja ir |
|-----|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------|------------------|
| 5.  | Rekomendējamo velojoslā             | Vieta uz apdzīvotas vietas ielas (autoceļa) brauktuves, kur ar secīgi izvietotiem brauktuves apzīmējumiem autovadītājiem tiek atgādināts par velosipēdistu līdzdalību ceļu satiksmē. |            | 0                      |                  |

### Citi ar velosatiksmi un velosportu saistīti infrastruktūras objekti

| Nr. | Velosatiksmes infrastruktūras veids                   | Skaidrojums                                                                                                                                                                                 | Atzīmēt IR / NAV | Īsi raksturot, ja ir                                                      |
|-----|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | Apmācību laukumi un novietnes pie izglītības iestādēm | Ritenbraukšanas un ceļu satiksmes apmācību laukumi, piemērotas velonovietnes (pirmsskolas izglītības iestādes, vispārējās izglītības iestādes, interešu, profesionālās izglītības iestādes) | NAV              |                                                                           |
| 2.  | Velostāvparks                                         | Publiska velosipēdu novietne, kurā velosipēdistam ir iespēja atstāt velosipēdu uz ilgāku laiku, lai pārsēstos citā transportā – sabiedriskajā transportā vai automašīnā.                    | NAV              |                                                                           |
| 3.  | Cita infrastruktūra, kas ir būtiska                   | Velonovietnes publiskajā ārtelpā, pie pašvaldības iestādēm, piemērota infrastruktūra citiem transportlīdzekļiem (skrituldēli, elektroskuteri, u.c.), u.c.                                   | IR               | Nelieli velo statīvi pie pašvaldības iestādēm (Dome, izglītības iestādes) |

### 2. Sporta un veselību veicinoši veloinfrastruktūras objekti

| Nr. | Velosatiksmes infrastruktūras veids                   | Skaidrojums                                                                                                         | Atzīmēt IR / NAV | Īsi raksturot, ja ir                                                |
|-----|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 1.  | Velosporta infrastruktūra                             | Skeitparki, MTB trases, BMX trases u.c.                                                                             | IR               | Skeitparks, Augšlīgatnē, Lauves parka teritorijā pie Stācijas ielas |
| 2.  | Cita veselību veicinošā veloinfrastruktūra un objekti | Āra trenāžieri Līgatnē un Pludmales volejbola, futbola un basketbola laukumi Līgatnē un Augšlīgatnē. Pastaigu takas | IR               |                                                                     |

### 3. Velotūrisma objekti un infrastruktūra

| Nr. | Velosatiksmes infrastruktūras veids            | Skaidrojums                                             | Atzīmēt IR / NAV; garums (km) | Īsi raksturot, ja ir                                                                                              |
|-----|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | Marķēti un labiekārtoti, izbūvēti velomaršruti | Marķēti un labiekārtoti, izbūvēti velomaršruti          |                               |                                                                                                                   |
| 2.  | Marķēti velomaršruti                           | Marķēti velomaršruti, kuri nav labiekārtoti un izbūvēti | IR                            | Tūrisma piedāvājumā iezīmēti velomaršruti koplietošanas autoceļu infrastruktūrā vai brauktuves lauku teritorijās. |
| 3.  | Citi velotūrisma objekti un infrastruktūra     |                                                         |                               |                                                                                                                   |

### 4. Plānotie un īstenotie velosatiksmes infrastruktūras projekti laika posmā no 2014. – 2020.gadam (ņemot vērā pašvaldības Attīstības programmas Rīcības un Investīciju plānus):

| Nr. | Projekta nosaukums | Indikatīvā summa | Plānotie/ rezultāti | sasniegtie | Statuss (īstenots, notiek īstenošana, plānots, u.c.) |
|-----|--------------------|------------------|---------------------|------------|------------------------------------------------------|
|     |                    |                  |                     |            |                                                      |
|     |                    |                  |                     |            |                                                      |
|     |                    |                  |                     |            |                                                      |
|     |                    |                  |                     |            |                                                      |
|     |                    |                  |                     |            |                                                      |
|     |                    |                  |                     |            |                                                      |

### 5. Sadarbības saites ar apkārtējām pašvaldībām veloinfrastruktūras attīstības plānošanā un izveidē.

Lūdzam sniegt informāciju par plānoto un īstenoto sadarbību ar apkārtējām pašvaldībām (kurām?) velosatiksmes infrastruktūras attīstībā (veloceļu sasaiste, velomaršruti, u.c.).

Konkrētas sadarbības ar apkārtējām pašvaldībām veloceļu sasaistē vai velomaršrutu uzturēšanā un izveidē nav.

Pateicamies par veltīto laiku un sniegto informāciju un lūdzam aizpildīto anketu līdz 2019. gada 10.septembrim nosūtīt elektroniski uz e-pasta adresi: [birojs@rp.lv](mailto:birojs@rp.lv)

<sup>1</sup> Saskaņā ar Latvijas standartu "Ceļu projektēšanas noteikumi. 9.daļa: Velosatiksmes LVS 190-9:2015"



# Informācija kartēšanai

CSN statistika (negadījumi, kur iesaistīti velosipēdisti, bojāgājušie u.c. info, ko sagatavo CSDD (dalījumā pa novadiem un pilsētām))



Velosatiksmes ceļu / joslu, apvienoto gājēju un veloceļu km/1000iedz.



Dažāda veloinfrastruktūra (BMX trases, MTB trases, velosatiksmes apmācību laukumi)





## Mobilitātes punkti un to pieejamība



# *Informācija no vietējām pašvaldībām*

- Sadarbības saites ar citiem novadiem un pilsētām
- Tūrisma velomaršruti, velotūrisma objekti
- Investīciju projekti (īstenotie un plānotie)



*Paldies!*

*Jautājumi!*

Mobilitātes tematiskie plānojumi, metodika,  
piemēri

Velo infrastruktūras kartēšana

Līna Dimitrijeva

SIA «Reģionālie projekti» valdes priekšsēdētāja

2019. gada 16.oktobris