

Prezentācija sagatavota Mobilitātes semināram ”Jauni mobilitātes risinājumi: idejas, iespējas, izaicinājumi” (Līgatne, 2019. gada 16.oktobris)

Seminārs rīkots Interreg Baltijas jūras reģiona programmas 2014.-2020. gadam MARA projekta („Mobilitāte un pieejamība lauku reģionos - jaunas pieejas mobilitātes koncepciju izstrādei attālos reģionos”; Nr.R100) ietvaros, sadarbībā ar projektu “Baltijas transporta loks” jeb “BALTIC LOOP” (Interreg Centrālā Baltijas programma 2014.-2020. gadam).



MARA

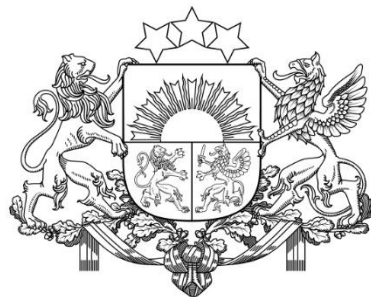
Mobility and Accessibility
in Rural Areas

Interreg
Baltic Sea Region



EUROPEAN UNION
EUROPEAN
REGIONAL
DEVELOPMENT
FUND





Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

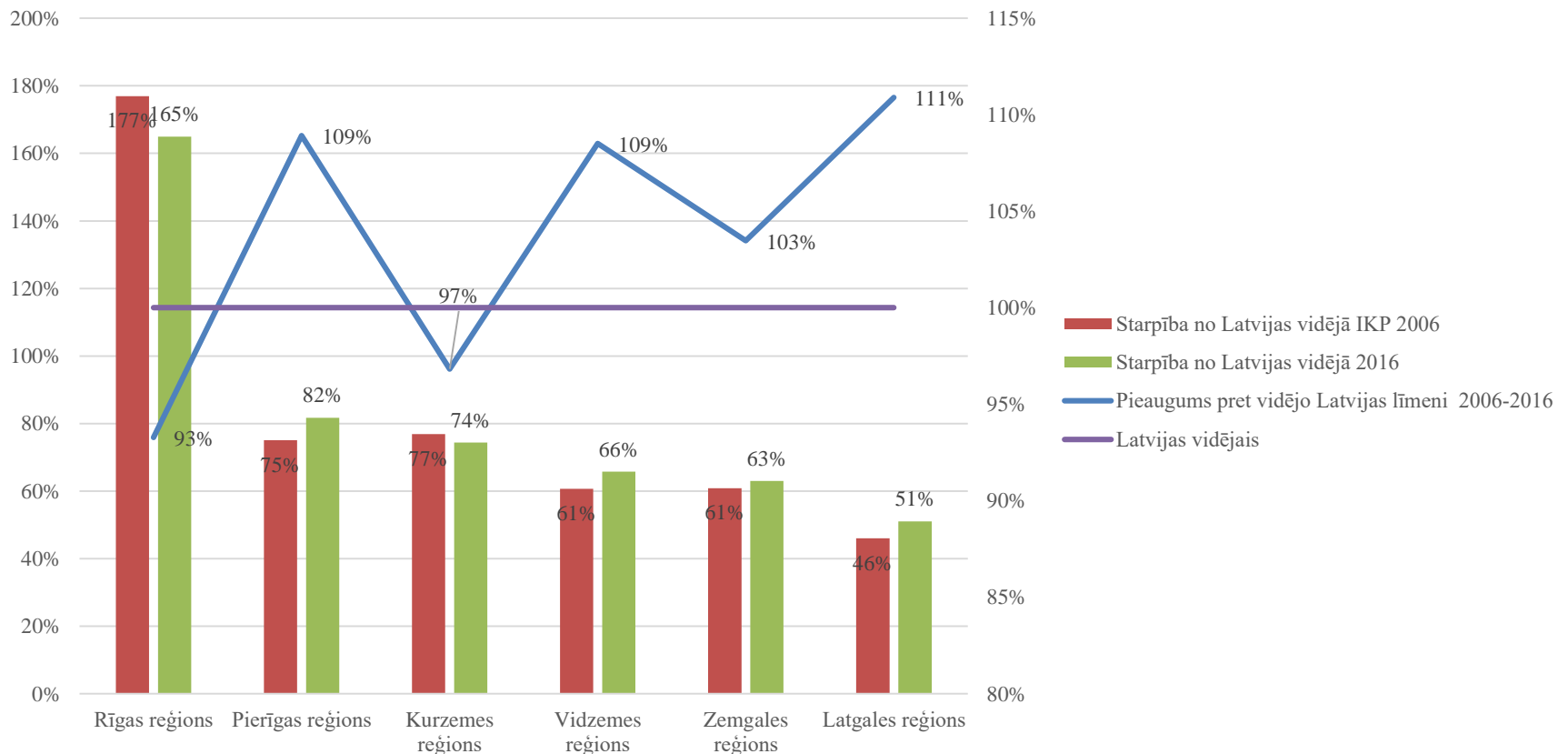
Reģionālās politikas pamatnostādnes 2021-2027 un transporta aspekti



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Reģionālā attīstība 2006-2016

IKP uz 1 iedzīvotāju pret Latvijas vidējo 2006-2016.gads (CSP)

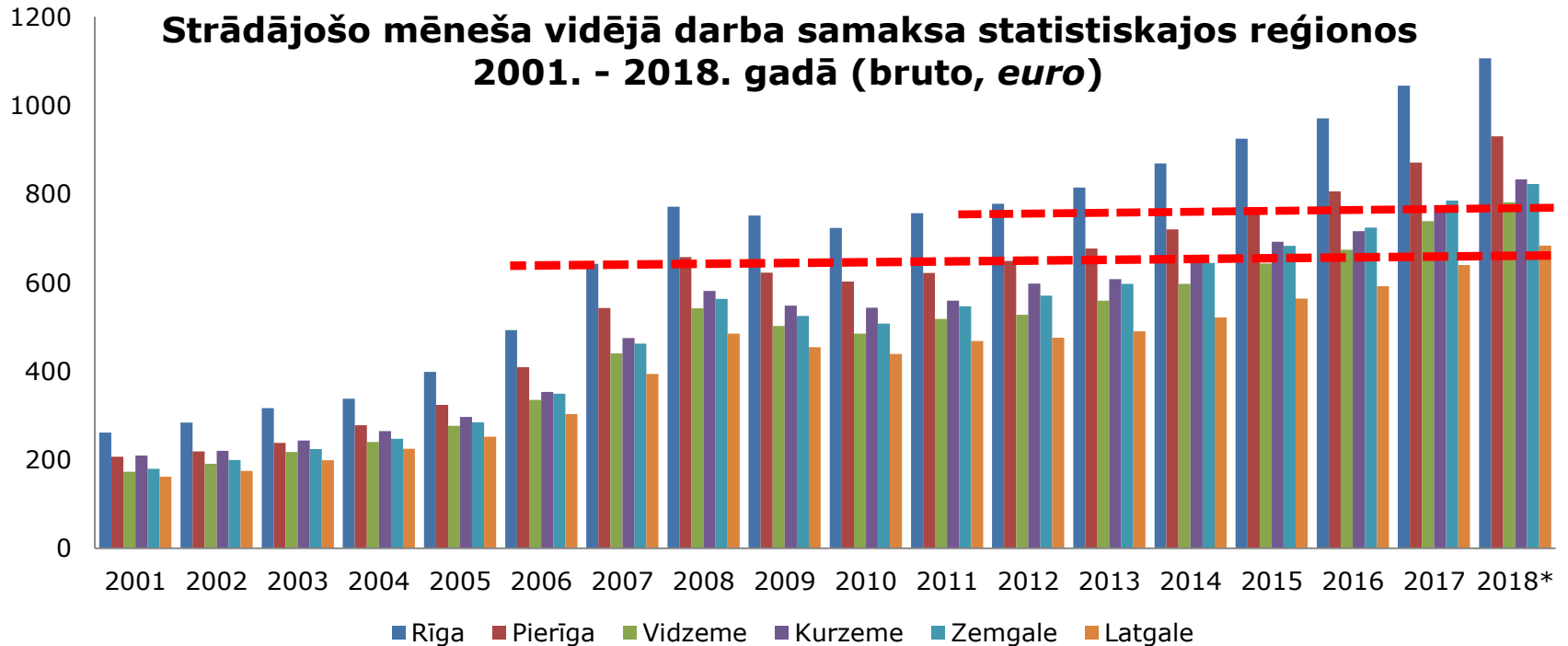


Rīgas reģionā IKP uz vienu iedzīvotāju ir 2,6 reizes lielāks nekā Latgales reģionā



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Ietekme uz mājsaimniecībām



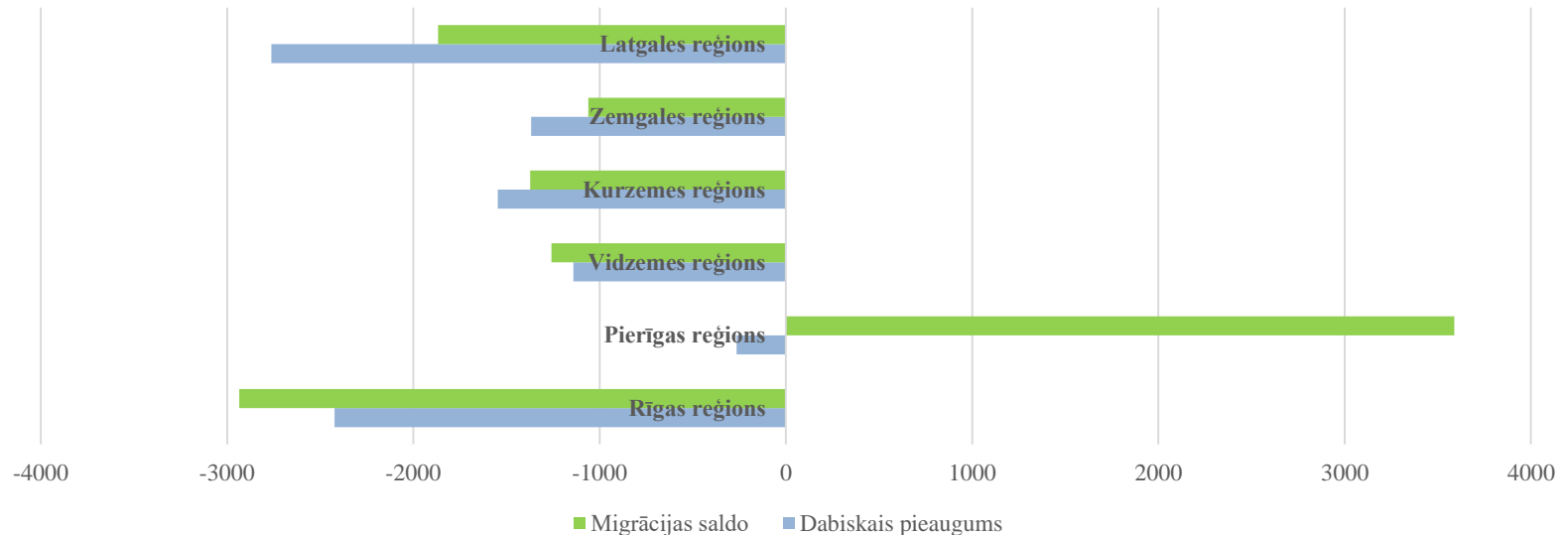
- Ienākumu nevienlīdzībai Latvijā ir izteikts teritoriāls raksturs:
 - darba samaksas atšķirības 1,6 reizes (jeb jeb 5 līdz 10 gadu starpība starp reģioniem);
 - komersantu spēja piesaistīt investīcijas – atšķirības nefinanšu investīcijās 5,4 reizes.



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Iedzīvotāju skaita izmaiņas

Migrācijas saldo un dabiskais pieaugums 2018.gadā



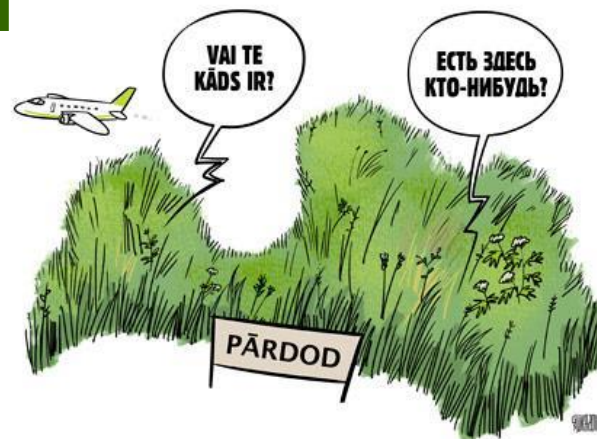
Pēdējo 10 gadu laikā:

- 2010.g. lielākā emigrācija 10 gadu laikā (-35,6 tūkst. gada laikā).
- 2018.g. mazākā emigrācija 10 gadu laikā -14,4 tūkst.).
- Būtiski atšķiras reģionāli – Pierīgā pēdējos 10 gados ir samazinājies iedzīvotāju skaits tikai par 1%, Latgales reģionā par 20%.



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Izaicinājumi



▪ **Iedzīvotāju aizplūšana:**

- Rīga neuzņem visus – lielākā daļa izbrauc ārpus Latvijas
- Būtiska algu atšķirība starp reģioniem

▪ **Finanšu pārdale nerisina problēmu** - finanšu resursu pārdale nepalielina to daudzumu

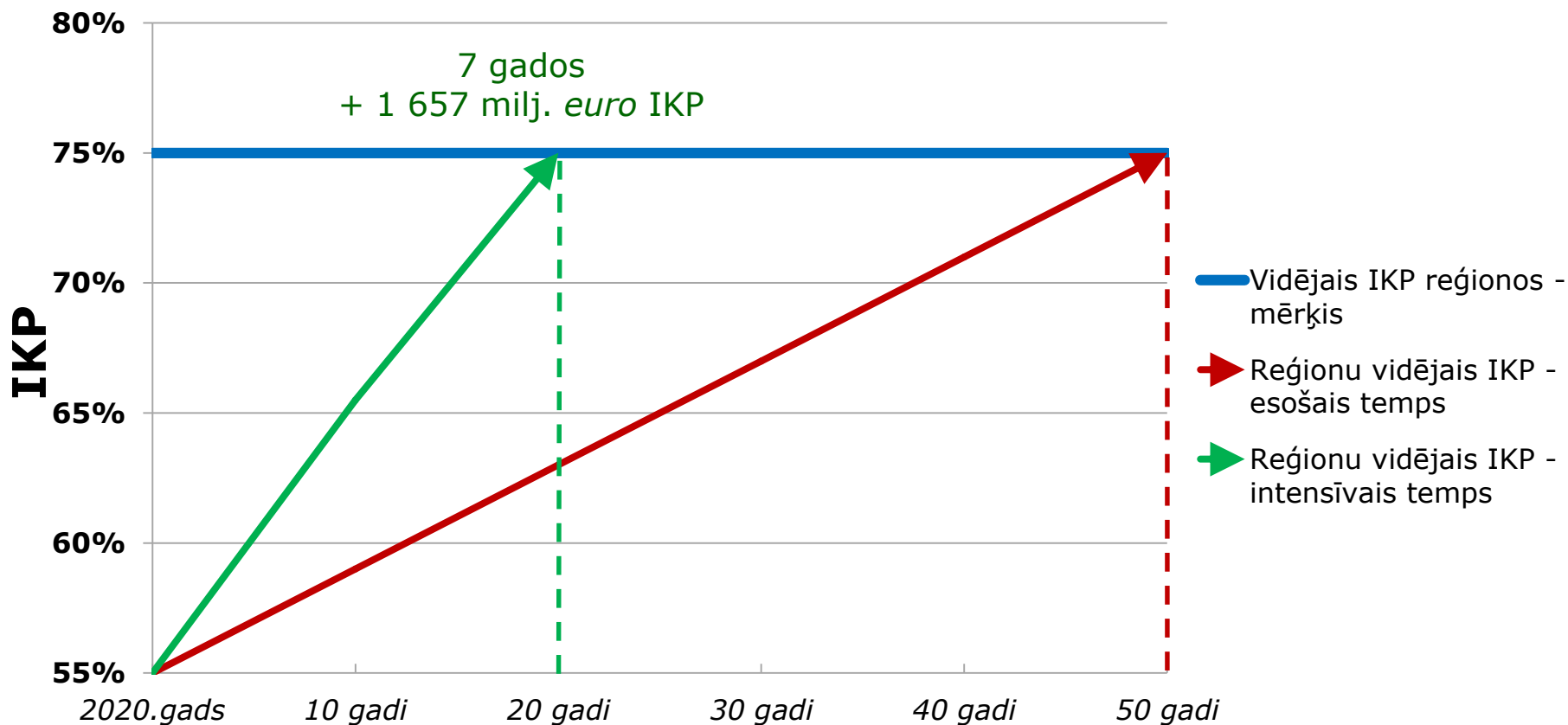
▪ **Reģionālās ekonomikas atšķirības** un «*Market gap*»: tirgus pats nespēj atrisināt reģionālās atšķirības

- ✓ **Pašvaldības loma – spēja ietekmēt attīstības procesu reģionos – pārmaiņu līderis!**



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

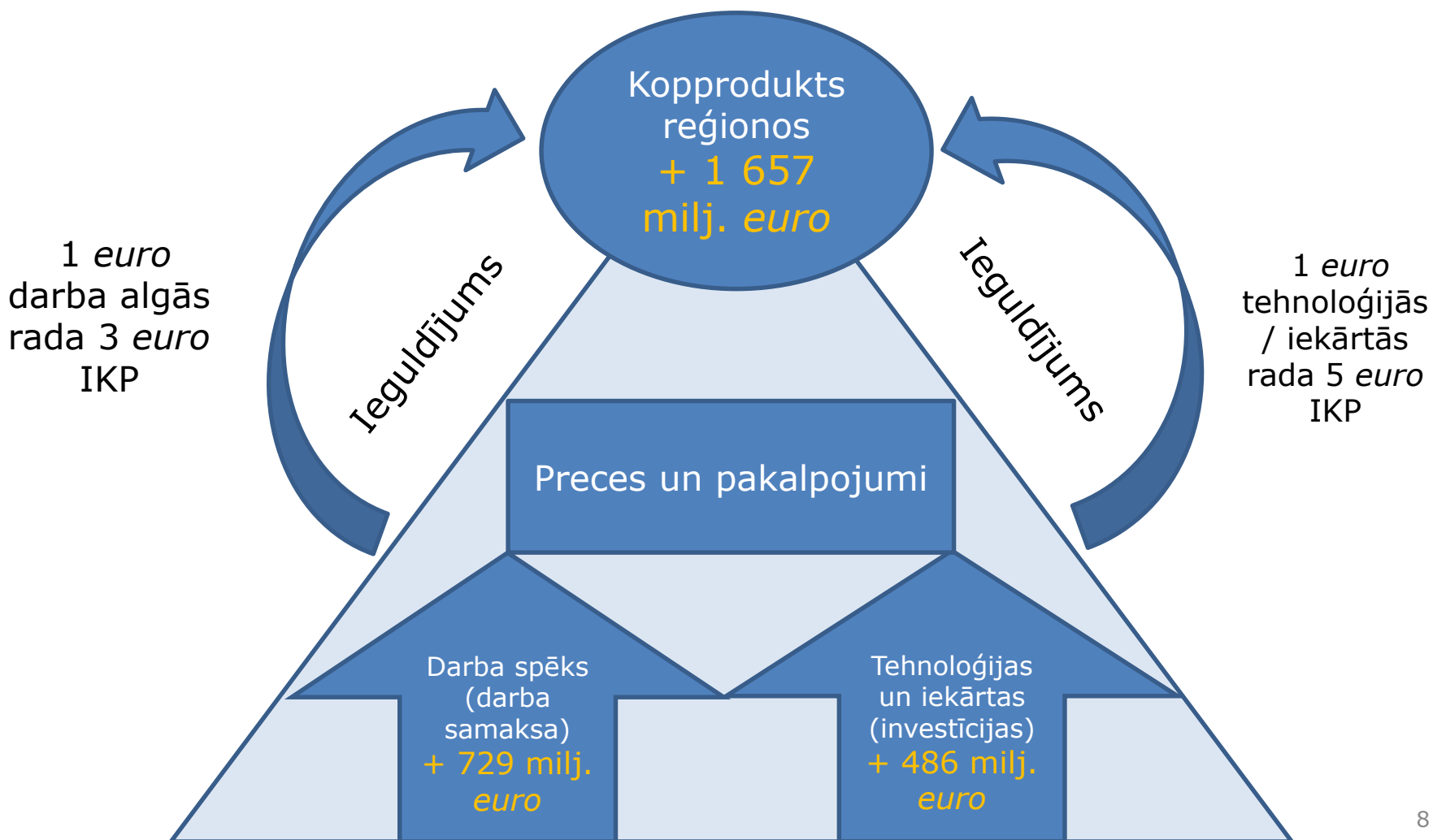
Divi scenāriji reģionālai attīstībai – esošais temps un ātrāks





Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Reģionālās attīstības modelis – septiņgadē nepieciešamais ieguldījums





Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Reģionālās politikas mērķis

Virsmērķis	Politikas rezultāts
Reģionālās attīstības atšķirību mazināšana, nodrošinot līdzvērtīgu dzīves un darba apstākļus visiem Latvijas iedzīvotājiem	Samazināt IKP starpību starp reģioniem vismaz par 8 procentpunktiem

1. Ilgtermiņa izaicinājums:

- ✓ Ilgtermiņa – 20 gadu laikā samazināt IKP atšķirības – mazāk attīstītajiem reģioniem līdz 75% IKP pret Latvijas vidējo (5 316,7 milj. *euro* IKP pieaugums reģionos).

2. Vidējā termiņā – samazināt IKP starpību starp reģioniem vismaz par 8 procentpunktiem - mazāk attīstīto reģionu vidējais līmenis pret augstāk attīstīto reģionu veido 55% (bāzes vērtība 2016.gadā - 47%) (1 657 milj. *euro* IKP pieaugums reģionos).

Mērķa sasniegšanai, nepieciešamais ieguldījums plānošanas periodā (7 gados):

- ✓ 729 milj. *euro* darba algās;
- ✓ 486 milj. *euro* piesaistītās investīcijās (nefinanšu investīcijās).



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Galvenie virzieni

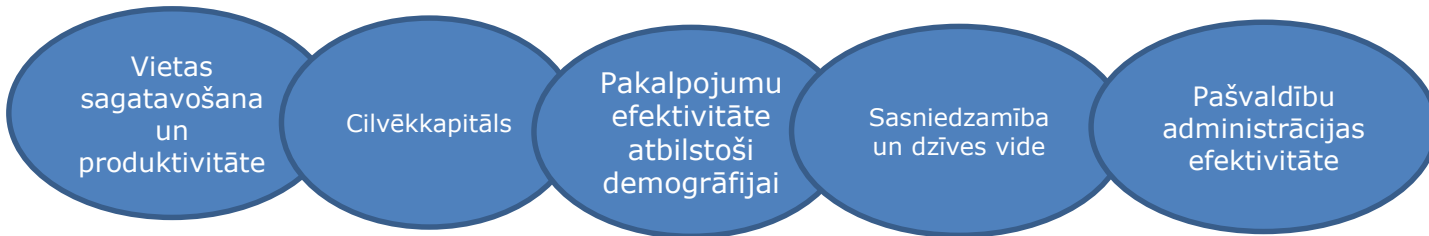
**Pašvaldības
loma!**

Reģioni un pašvaldība
kā attīstības virzītājs



Uzņēmējdarbības vide
reģionos

Pakalpojumu efektivitāte





Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Iespējamie rīcības virzieni: UZŅĒMĒJDARBĪBA (1)

Uzdevums	Budžets	Rezultāts
1. Vietas sagatavošana uzņēmējam un to produktivitāte		
Publiskās infrastruktūras attīstība uzņēmējdarbības atbalstam – turpinājums 3.3.1./5.6.2. SAM (VARAM)	400 000 000	<ul style="list-style-type: none">• 3 188 darba vietas jeb 200 milj. <i>euro</i> bruto darba algas*• 270 000 000 <i>euro</i> nefinanšu investīcijas (Nacionālais rādītājs, ES regulas rādītājs)• Vismaz 133 uzņēmumi ar augstu apgrozījumu (ES regulas rādītājs)
Ieguldījumi pamatlīdzekļos esošo/jaunu produktu un pakalpojumu attīstībai (EM)	144 392 200	<ul style="list-style-type: none">• 231 027 520 <i>euro</i> darba algu fonds (Nacionālais rādītājs)**• Vismaz 48 uzņēmumi ar augstu apgrozījumu (ES regulas rādītājs)
Atbalsts reģionālajiem projektiem – reģionālo projektu programmas izveide no pašvaldību budžeta nodokļu ieņēmumiem	168 milj. <i>euro</i> (esošā budžeta pārdaļē)	84 milj. <i>euro</i> nefinanšu investīcijas Pakalpojumu sniegšanas izmaksu samazinājums pašvaldībām vismaz par 10% (Nacionālais rādītājs)
Reģionālā inovāciju un zināšanu partnerība	Tiks precizēts RIS izstrādes ietvaros	Izveidota platforma RIS ieviešanai reģionālā līmenī



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Iespējamie rīcības virzieni: UZŅĒMĒJDARBĪBA (2)

Uzdevums	Budžets	Rezultāts
1. <u>Vietas sagatavošana uzņēmējam un to produktivitāte</u>		
Nekustamā īpašuma regulējuma pilnveidošana, uzlabojot īpašuma pārdošanas nosacījumus atbilstoši komersanta ieguldījuma apjomam	Esošā budžeta ietvaros	Izveidota jauna uzņēmējdarbības atbalsta forma (veicot izmaiņas normatīvajos aktos) pašvaldībām attiecībā uz pašvaldības nomas objektu efektīvu izmantošanu
Pašvaldību darbības standarts – atbalsta komplekts uzņēmējdarbībai	Esošā budžeta ietvaros	Identificēts specifisku uzņēmējdarbības atbalsta instrumentu kopums, kuri jāievieš un jāīsteno pašvaldībām
Pašvaldību garantiju instrumenta attīstība	Esošā budžeta ietvaros	Izveidota jauna uzņēmējdarbības atbalsta forma (veicot izmaiņas normatīvajos aktos) pašvaldībām – pašvaldību garantiju instrumenta attīstība, lai nepietiekama nodrošinājuma gadījumā pašvaldībai būtu iespēja sniegt garantiju uzņēmējiem (Nacionālais rādītājs)
Pašvaldību aizņēmumu Valsts kasē nosacījumu pilnveidošana	Esošā budžeta ietvaros	Pilnveidots normatīvais regulējums pašvaldību budžetu veidošanas, aizņēmumu pieprasīšanas, izlietošanas un atmaksāšanas kontroles (finanšu disciplīna), kā arī pašvaldību pārraudzības jomā



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Iespējamie rīcības virzieni: UZŅĒMĒJDARBĪBA (3)

Uzdevums	Budžets	Rezultāts
<u>2. Cilvēkkapitāla piesaiste</u>		
Cilvēkkapitāla piesaiste reģionos - ieguldījumi darba algās (ZM)	64 113 800	<ul style="list-style-type: none">• 64 113 800 <i>euro</i> darba algu fonds (Nacionālais rādītājs)• Vismaz 21 uzņēmums ar augstu apgrozījumu (ES regulas rādītājs)
Nodokļu risinājumi darba algu atbalstam Latgales reģionā	Esošā budžeta ietvaros	<ul style="list-style-type: none">• Pilnveidoti atbalsta pasākumi (veicot izmaiņas normatīvajos aktos), paredzot nodokļu atbalstu par paredzamajām algu izmaksām jaunās darba vietās, kas ir saistītas ar sākotnējiem ieguldījumiem• 9 500 000 <i>euro</i> darba algu fonds
Mājokļu pieejamība darbaspēkam reģionos (VB) (EM)	Atbilstoši Valsts budžeta likumprojektam	Īstenota īres mājokļu būvniecības atbalsta programma
Remigrācijas atbalsta pasākumi	1 930 587	<ul style="list-style-type: none">• 8 132 remigranti• 140 uzņēmējdarbības projekti



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības

Iespējamie rīcības virzieni: PAKALPOJUMI (1)

Uzdevums	Budžets	Rezultāts
1. <u>Pakalpojumu nodrošināšana atbilstoši demogrāfijas izaicinājumiem</u>		
Pašvaldību pakalpojumu ēku energoefektivitātes uzlabošana (ES fondi) (VARAM)	100 000 000	<ul style="list-style-type: none">Primārās enerģijas gada patēriņa samazinājums gadā – 67 991 529 kWh/gadā (Nacionālais rādītājs; ES regulas rādītājs)Siltumnīcefekta gāzu samazinājums gadā – 17 200 CO2 tonnas (Nacionālais rādītājs; ES regulas rādītājs)
Pirmsskolas izglītības un bērnu pieskatīšanas pakalpojuma pieejamība (ES fondi) (VARAM)	80 000 000	<ul style="list-style-type: none">7500 jaunas radītas vietas PII (2018.gadā rinda 7500 bērnu) (Nacionālais rādītājs)7500 bērnu - atbalstīto bērnu aprūpes infrastruktūru izmantojušo bērnu skaits gadā (ES regulas rādītājs)
Viedas pašvaldības – pakalpojumu efektivitātes uzlabošana (VARAM)	30 000 000	<ul style="list-style-type: none">Pakalpojumu sniegšanas izmaksu samazinājums pašvaldībām vismaz par 10% uz vienu klientu (Nacionālais rādītājs)Iedzīvotāji, ko aptver integrētas pilsētattīstības stratēģijas (ES regulas rādītājs)
Vienoto klientu apkalpošanas centru pieejamība un darbība	2 820 000	<ul style="list-style-type: none">Jaunizveidoto un uzlaboto pakalpojumu skaitsKlientu apkalpošanas centru klientu skaits



Iespējamie rīcības virzieni: PAKALPOJUMI (2)

Uzdevums	Budžets	Rezultāts
<u>2. Sasniedzamība un dzīves vide</u>		
Reģionālā sasniedzamība un transports pēc pieprasījuma	noteiks SaM	<ul style="list-style-type: none">Tiks samazināts sasniedzamības ilgums no lielajām Latvijas pilsētām uz Rīgu (sasniedzamības ilgums pusotra stunda)
Valsts reģionālās un vietējās nozīmes autoceļu tīkla attīstība	300 000 000	<ul style="list-style-type: none">Valsts programmas izveide ceļu sakārtošanai sadarbībā ar pašvaldībām un plānošanas reģioniem, nodrošinot novadu centru sasniedzamību
Mobilitātes uzlabošana Rīgas metropoles areālā	atbilstoši Rīgas metropoles mobilitātes plānam	<ul style="list-style-type: none">Atbilstoši Rīgas metropoles mobilitātes plānam
Pašvaldību ceļu un ielu infrastruktūras attīstība (ES fondi) (VARAM)	120 000 000	<ul style="list-style-type: none">Samazinās laika patēriņš iedzīvotājam pakalpojuma sasniedzamībai vismaz par 5% (Nacionālais rādītājs, ES regulas rādītājs)Nodrošina pakalpojumu pieejamību atbilstoši pakalpojumu grozamIedzīvotāji, ko aptver integrētas pilsētattīstības stratēģijas (ES regulas rādītājs)
Pašvaldību publiskās ārtelpas, dabas un kultūras mantojuma attīstība (ES fondi) (VARAM)	100 000 000	<ul style="list-style-type: none">Jaunradīto pakalpojumu/objektu skaits – 40 (Nacionālais rādītājs)Apmeklētāju skaits attīstāmajās vietās un objektos – pieaugums vismaz par 5% gadā (ES regulas rādītājs)Iedzīvotāji, ko aptver integrētas pilsētattīstības stratēģijas (ES regulas rādītājs)



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Iespējamie rīcības virzieni: PAKALPOJUMI (3)

Uzdevums	Budžets	Rezultāts
3. Pašvaldību administrācijas darba efektivitāte		
Pašvaldību un plānošanas reģionu kapacitātes palielināšana viedai attīstības plānošanai un īstenošanai (ES fondi) (VARAM)	1 428 571	<ul style="list-style-type: none">Uzlabotas pašvaldību speciālistu zināšanas un prasmes (100% pašvaldības) (Nacionālais rādītājs)Iedzīvotāji, ko aptver integrētas pilsētattīstības stratēģijas (ES regulas rādītājs)
Pašvaldību administratīvi teritoriālās reformas īstenošana un plānošanas reģionu funkcionālā pilnveide	Esošā budžeta ietvaros	Uzlabota administratīvi teritoriālā struktūra, paaugstinot pašvaldību finansiālo un funkcionālo kapacitāti
Pašvaldību finanšu sistēmas pilnveidošana (pašvaldību budžeta mērķtiecīgāki ieguldījumi)	Esošā budžeta ietvaros	Veikti grozījumi normatīvajos aktos, kas reglamentē pašvaldību finanses
Valsts budžeta dotācija pašvaldību ES fondu projektu līdzfinansēšanai	60 000 000	Izstrādāta kārtība valsts budžeta dotācijas piešķiršanai pašvaldībām ES struktūrfondu un Kohēzijas fonda līdzfinansēto projektu īstenošanai



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Iespējamie rīcības virzieni: PAKALPOJUMI (4)

Uzdevums	Budžets	Rezultāts
<u>3. Pašvaldību administrācijas darba efektivitāte</u>		
Plašākas sabiedrības iesaiste reģionālās politikas mērķu sasniegšanā (līdzdalības budžets)	ES fondi, pašvaldību finansējums	Sniegts atbalsts kopienu plānu izstrādei un īstenošanai
Paplašināt teritoriālās statistikas klāstu un ieguves iespējas	3 000 000	<ul style="list-style-type: none">• Pilnveidots reģionālās attīstības uzraudzības un novērtēšanas process• Paplašināts teritoriālās statistikas klāsts
Pašvaldības administratīvo un pakalpojumu sniegšanas procesu modernizācija un digitalizācija, digitālo risinājumu koplietošana	ES fondi	Klienti, kas apkalpoti elektroniski neklātienē no kopējā pašvaldības sniegto pakalpojumu skaita



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Reģionālā sasniedzamība un transports pēc pieprasījuma

- Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija, lai sasniegtu lielākās reģionu pilsētas 90 minūšu laikā
- Dzelzceļa elektrifikācija
- Maršrutu tīkla pārskatīšana, nodrošinot iespēju arī multimodāliem transporta risinājumiem
- Komerציālo/Valsts nedotēto autobusu maršrutu veidošana
- Vienotajā maršrutu tīklā integrēti maršruti, kas tiks izpildīti pēc pieprasījuma
- Visā maršrutu tīklā ieviestas bezskaidras naudas norēķinu iespējas, pamatojoties uz saimniecisko izdevīgumu, vai arī iespējas iegādāties biļetes ar mobilo lietotņu palīdzību



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Valsts reģionālās un vietējās nozīmes autoceļu tīkla attīstība

- Valsts programmas izveide ceļu sakārtošanai sadarbībā ar pašvaldībām un plānošanas reģioniem, nodrošinot novadu centru sasniedzamību
- Ņemot vērā, ka valsts autoceļu tīkla attīstība ir saistīta ar administratīvo iedalījumu, tad turpmākās darbības šajā sakarā īstenojamas kontekstā ar administratīvi teritoriālās reformas īstenošanu



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Mobilitātes uzlabošana Rīgas metropoles areālā

- Ņemot vērā Eiropas Komisijas atbalstu Ilgtspējīgas pilsētvides mobilitātes plānošanas (Sustainable Urban Mobility Plans – SUMP) konceptam, VARAM izvērtēt, vai nav nepieciešams nacionāls regulējums SUMP izstrādei (vai piemēram nesaistošu vadlīniju izstrāde), kas varētu būt tematiskie plānojumi transporta nozarē, ar ko pamatot konkrētu investīciju nepieciešamību transporta jomā pilsētās
- Multimodālo transporta mezglu un pārsēšanās punktu attīstība
- Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija Rīgas metropoles areālā
- Vienotās sabiedriskā transporta biļetes ieviešana Rīgas metropoles areālā
- Ūdens transporta izmantošanas iespēju izpēte savienojošam ūdenstransportam Daugavā starp Pierīgu un Rīgu
- Veloinfrastruktūras attīstība un trūkstošo velomaršrutu posmu Pierīgā savienošana un velonovietņu izvietošana



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Pašvaldību ceļu un ielu infrastruktūras attīstība

Nepieciešams atbalstīt pašvaldību ceļu tīklu šādos gadījumos:

- lai nodrošinātu novada centra sasniedzamību no novada teritoriālajām vienībām
- lai nodrošinātu darba vietu un pakalpojumu drošu sasniedzamību (tai skaitā izglītības, veselības, kultūras u.c. pakalpojumus)
- ja tas ir nepieciešams uzņēmējdarbības attīstībai
- ja plānotie ieguldījumi ir papildinoši valsts autoceļu ieguldījumiem



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Eiropas Komisija (EK) paziņojums "Tīru planētu visiem! Stratēģisks Eiropas ilgtermiņa redzējums par pārticīgu, modernu, konkurētspējīgu un klimatneitrālu ekonomiku" (ES stratēģija 2050.gadam)

Mērķis: ES klimatneitralitāte 2050.gadā

3.Princips «Īstenot tīru, drošu un savienotu mobilitāti»

- Visa veida transports - **resursefektīvs un atjaunojamos energoresursus izmantojošs**
 - ❑ Mazemisju un nulles emisiju transportlīdzekļi;
 - ❑ Plaša transporta sektora elektrifikācija, izmantojot dekarbonizētu, decentralizētu un digitalizētu elektroenerģiju;
 - ❑ Cita AER degviela: ūdeņraža tehnoloģijas, biodeģvielas, biogāze, e-deģvielas, hibridizācija
- **Pilsētvide kā inovācijas centrs mobilitātes jomā** - trokšņa, gaisa piesārņojuma, negadījumu skaita samazināšanās, dzīves kvalitātes pilsētās uzlabošanās
 - ❑ Mobilitāti mainīs pilsētplānošana, droši riteņbraucēju un gājēju celiņi, «tīrs» sabiedriskais transports,
 - ❑ Jaunu piegādes tehnoloģiju, piemēram, dronu ieviešana,
 - ❑ Automobiļu un velosipēdu koplietošanas pakalpojumu izmantošana
- Individu un uzņēmumu **uzvedības izmaiņas** un darījumu ceļojumu samazināšanās **digitālo tehnoloģiju** lietošanas dēļ
 - Digitalizācija, datu koplietošana, sadarbībspējīgi standarti, vieda satiksmes pārvaldība, arvien lielāka automātiskā mobilitāte visos transporta veidos, mazinot sastrēgumus un palielinot iznākumu līmeni
- Ātrgaitas dzelzceļa transports ES kā **alternatīva aviācijai**
- ES kā aktīva **multilaterālisma atbalstītāja**, sadarbojas ar pasaules mēroga partneriem kuģniecībā (SJO) un aviācijā (ICAO)

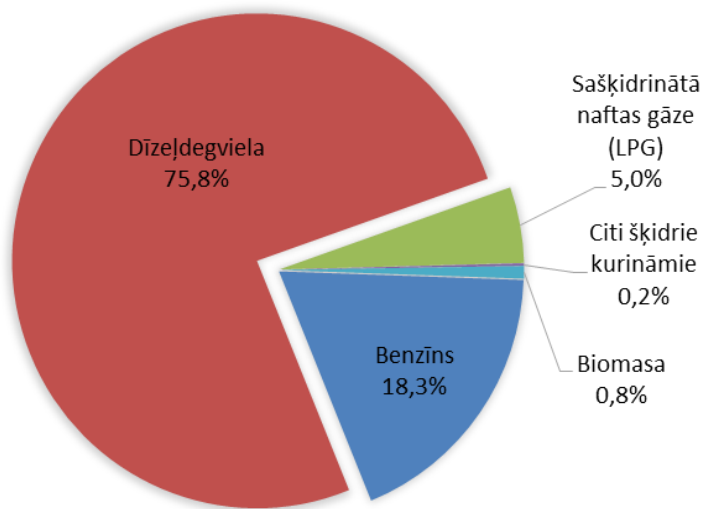




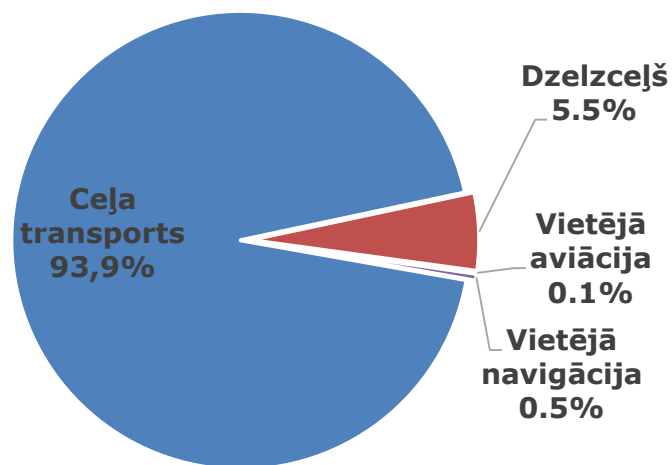
Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Klimata pārmaiņas izraisošās siltumnicefeka gāzu emisijas transporta sektorā Latvijā (2017)

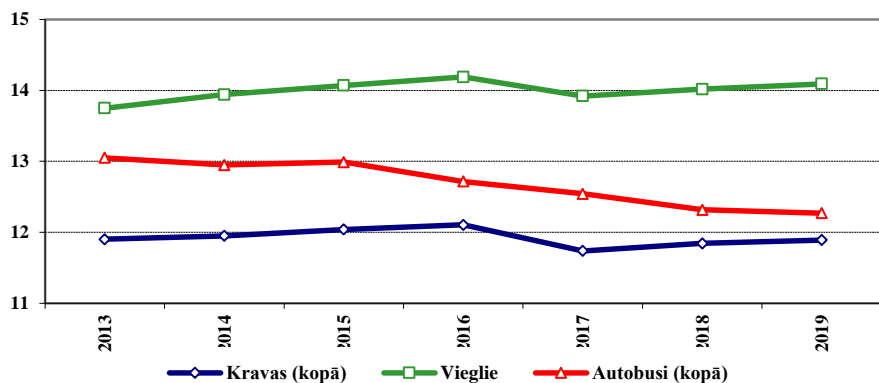
Pēc degvielas veidiem



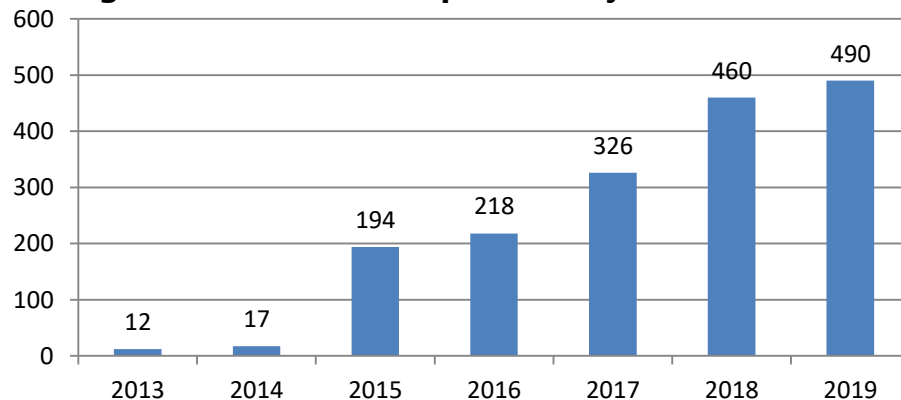
Pēc transporta veidiem



Reģistrēto automobiļu vidējais vecums, gados



Reģistrēto elektrotransportlīdzekļu skaits



Avoti: 2019.gada SEG inventarizācija, <https://unfccc.int/documents/194812>

CSDD Reģistrētie transportlīdzekļi <https://www.csdd.lv/transportlīdzekli/registreto-transportlīdzekļu-skait>

Vienmēr ir alternatīvas! Piemērs par pasākumiem transporta emisiju samazināšanai



Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija

Nepieciešams pārvietoties?

nē

jā

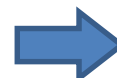


Samazināt nepieciešamību pārvietoties - attīstīt e-pakalpojumus, attālināta darba iespējas. Ar teritoriālpilnplānošanu veidot «pašpietiekamus» mikrorajonus u.tml. Šobrīd lielākais pārvietošanās skaits dienā – došanās līdz un pavadīšana.

Iespējams doties kājām?

nē

jā



Veidot pilsētvidē gājējiem un velobraucējiem piemērotu infrastruktūru. Šobrīd vidēji Latvijas iedzīvotājs dienā noiet tikai 2,7 km¹ Dr.Danilāns² noiet ~12 km). Vienlaicīga virzība uz *kustinācijas* un sabiedrības veselības mērķu sasniegšanu

Ar nemotorizētu transportlīdzekli?

nē

jā



Sabiedriskais vai koplietošana?

nē

jā

Pilnveidot sabiedriskā transporta izmantošanas iespējas, attīstīt park&ride, optimizēt un veicināt dažādu transporta veidu izmantošanas kombinēšanu, transportlīdzekļu koplietošanu

Vai transportlīdzeklis ir iespējami efektīvs, videi draudzīgs un vai izmanto atjaunojamus energoresursus?



nē

jā

Pāreja no dīzeļdegvielas uz benzīna auto, elektromobiļu uzlādes infrastruktūras attīstīšana, atbalsts elektromobiļu iegādei un izmantošanai, 2.paaudzes biodegvielu izmantošanas atbalsts

Jauna transportlīdzekļa iegāde

¹ <https://www.csb.gov.lv/lv/statistika/statistikas-temas/transportu-turisms/transportu/meklet-tema/357-apsekojuma-latvijas-iedzivotaju-mobilitate>
² <http://www.la.lv/anatolijs-danilans-labak-dzivot-ar-smaidu>



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Latvija spēj attīstīt un ražot klimatneitralitātei nepieciešamās tehnoloģijas! Daži piemēri...

LED gaismekļu ražošana, SIA Vizulo

- 2018. gadā saražoti 54 tūkstoši gaismekļu, no tiem 85% bija ielu apgaismojums, pārējais – iekštelpu apgaismojums. Lielākās eksporta valstis – Izraēla, Francija, Jaunzēlande, Somija, Nīderlande.
- 2018. gadā prognozētais apgrozījums eksportā – 6,8 miljoni eiro, vietējā tirgū – 1,67 miljoni eiro. Šobrīd kompānija nodarbina 90 strādājošos.

Elektriskais minibuss, sporta automašīns "Pikes Peak" un elektrisko sacīkšu mašīnas "Go-Kart", autoinženieris un konstruktors Andris Dambis

- Autobusu uzlādē 2,5 min, lai nobrauktu 10 km. Plānots, ka minibuss nobrauc 10-70 km garu maršrutu un tad to uzlādē galapunktā. Uzlāde notiek ar uz staba uzliktu pantogrāfu (lādētāju), bet uz minibusa ir pantogrāfs, kuru uzlādē.
- Elektrisko mikroautobusu plānots sertificēt vasarā, realizēt Skandināvijā un citās Eiropas valstīs.

Pasīvo ēku projektēšana un ražošana, SINERGO mājas

- Latvijā projektētas un ražotas ēkas atbilstoši pasīvās mājas standartiem, aprīkotas ar «gudrās» mājas tehnoloģijām.
- Realizēti projekti Latvijā, Zviedrijā.

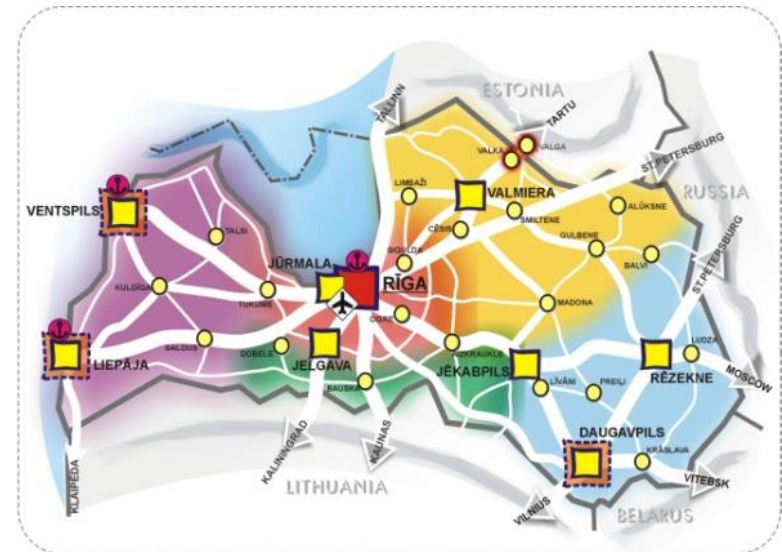




Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

LV 2030 mērķteritorijas

- Attīstības centri (9+21)
- Lauku teritorijas
- Rīgas metropoles areāls
- Baltijas jūras piekraste
- Austrumu pierobeža

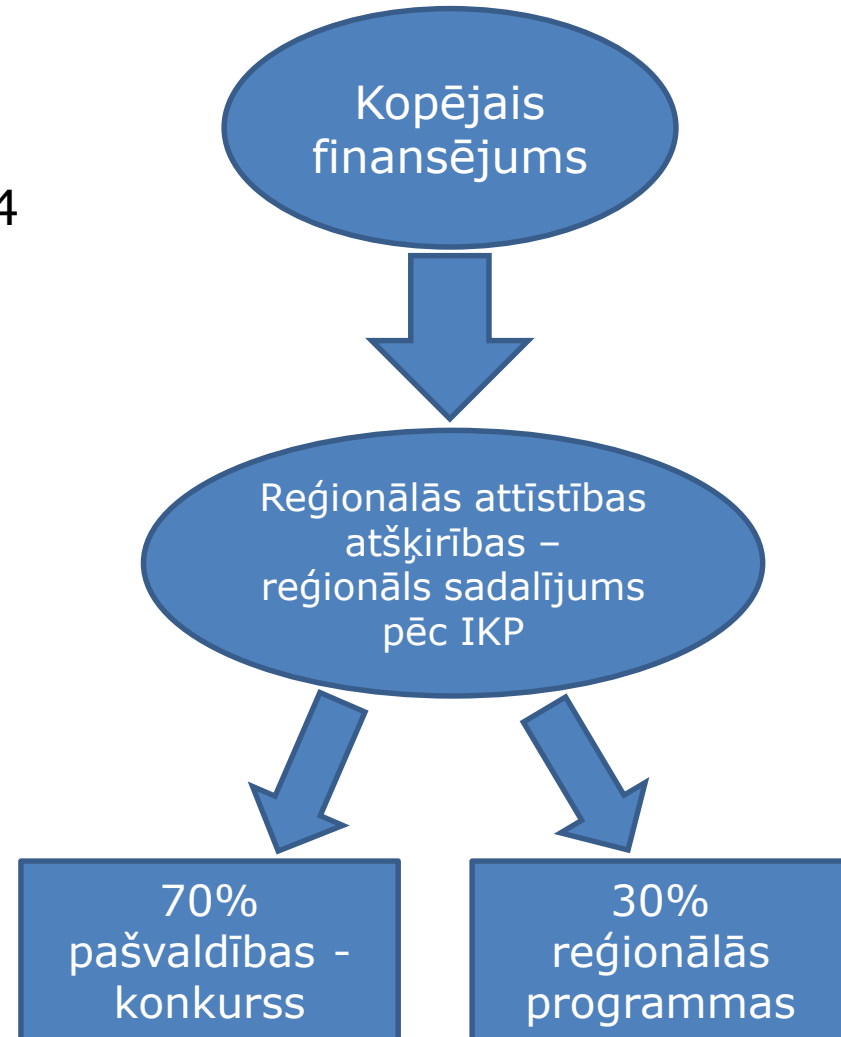




Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Atbalsta modelis

- **Pieeja** (ES fondi uzņēmējdarbībai + pakalpojumiem + kapacitātei = 932 934 571 *euro*)
 - **Reģionālās attīstības atšķirības**
 - IKP kritērijs un tematiskā koncentrācija mazāk attīstītajiem reģioniem
 - **Konkurētspējīgākie projekti** – pašvaldībām reģionālā mēroga konkurss (70% finansējuma)
 - **Mērķteritorijas** – finansējums reģionālā mēroga projektiem (30% finansējuma)



* Atbalsts bērnu dārziem + viedajām pašvaldībām nav iekļauts



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Reģionālā mēroga projekti

- **Finansējuma apjoms**, balstoties uz investīciju vajadzībām (īpatsvars no kopējā finansējuma pieprasījuma) – 30%
- **Principi / kritēriji projektiem:**
 - Reģionāla mēroga objekti, kas atrodas vai apkalpo vairāku pašvaldību teritorijas (piem., liela mēroga industriālās teritorijas, mobilitātes punkti (*Park&Ride*), u.c.):
 - Klients pašvaldību sniegtajiem pakalpojumiem;
 - Nodarbinātie uzņēmumā no vairākām pašvaldībām.
 - Objekti, kuru attīstībai nepieciešama pašvaldību sadarbība to fiziskās atrašanās vietas dēļ (piem., pašvaldību pielāgošanās RailBaltica projektam, vienots tūrisma piedāvājums u.tml.).
 - Reģiona inovāciju sistēmas attīstība (izglītības programmu atbilstība darba tirgus prasībām, profesionālā izglītība, mūžizglītības programmas, sasaiste ar zinātni/pētniecību reģiona nozaru attīstībai u.tml.).



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Paldies!

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA
Eiropas Reģionālās
attīstības fonds

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ