

Prezentācija sagatavota Mobilitātes semināram "Jauni mobilitātes risinājumi: idejas, iespējas, izaicinājumi" (Līgatne, 2019. gada 16.oktobris)

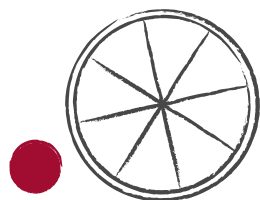
Seminārs rīkots Interreg Baltijas jūras reģiona programmas 2014.-2020. gadam MARA projekta („Mobilitāte un pieejamība lauku reģionos - jaunas pieejas mobilitātes koncepciju izstrādei attālos reģionos”; Nr.R100) ietvaros, sadarbībā ar projektu “Baltijas transporta loks” jeb “BALTIC LOOP” (Interreg Centrālā Baltijas programma 2014.-2020. gadam).



Elektromobilitāte - vai tā ir reāla?

Seminārs “Jauni mobilitātes risinājumi: idejas, iespējas, izaicinājumi”
Līgatne, 16.10.2019

Latvijas
Riteņbraucēju
apvienība



Viesturs Silenieks
Latvijas Riteņbraucēju
apvienība

Elektrovilciens



Elektriskais kuģis



Elektriskās laivas



Trolejbuss



Autobuss



Kravas mašina



Vieglā mašīna



Busiņš



Motocikls



Segway



Skrejritenis



Velosipēdi



Elektromobilitāte

Kam tā vispār vajadzīga?

**Stāsts nav par mobilitāti,
bet par tautsaimniecību,
kurai viens no
virzītājspēkiem var būt
transports**

No kā var ražot degvielu? (benzīnu, dīzeļdegvielu)

- Nafta
- Naftas izstrādājumu pārstrāde (gumijas, plastmasas)
- Augu eļļas

No kā var ražot elektrību?

- Saule
- Vējš
- Ūdens(HES)
- Atomdegviela
- Paisums, bēgums, zemudens straumes, ūdens viļņošanās
- No visa, kas deg (koksne, augi(salmi), biogāze, fosilā gāze, naftas izstrādājumi, augu eļļas, atkritumi u.c.)

Ceļš no urbuma līdz bākai



Transportē uz krastu



Naftas pārstrādes rūpnīcas



Transportēšana



Ar vilcienu



Naftas terminālis



Transportēšana uz DUS



Degvielas uzpildes stacija



Degvielas uzpildīšana



.... un aiziet....



Paralēli regulāri notiek šādi



..... un šādi.....



..... un šādi.....



..... un šādi.....



..... un šādi.....



.....un šādi....



..... un šādi.....



..... un šādi....



..... un šādi.....



..... Elektrības no saules.....



Elektrība no ūdens



Ir arī cita iespēja

Elektrība no vēja



Sadales tīkli



....vai kabeli..



Uzlāde



Uzlāde



Kuru enerģiju saražot ātrāk?

IEKŠDEDZES AUTO

ELEKTROAUTO

Nedēļas un mēneši

Sekundes

Bet kas

Lētāk? mazāk prasa resursus? drošāk?
veselīgāk? Pieejamāk?

Degvielas uzpildes staciju skaits Latvijā

- 333 degvielas + 277 Gāzes

Rozešu skaits Latvijā

- Auto elektriskās uzlādes stacijas 75
- Rozetes – vairāki miljoni

Elektrībai ir sena pagātne, bet elektromobilitāte ir neizbēgama nākotne

Cik vienkārši.....



Elektroauto plusi

- Daudz vietas bagāžai
- Stabilāka, drošāka braukšana, jo smaguma centrs ir tuvu zemei
- Lietderīgāk izmantota enerģija (lielāks griezes moments)
- Mazāks dabas resursu patēriņš ražojot, braucot, pārstrādājot, ekspluatējot
- Lētāka enerģija
- Lādēt var katrs pats ar savu “enerģiju”
- Vairāk naudu atstāj sev un savai valstij
- Stabilē spriegumu tīklā
- Personīgā un valsts energoneatkarības stiprināšana
- Nacionālā drošība
- Mazāka ietekme uz pilsētvidi, augstāka dzīves kvalitāte, labāki nosacījumi uzņēmējdarbībai, atpūtai un sadzīvei.

Elektroauto mīnusi (patreizējie)

- Dārga iegāde
- Salīdzinoši mazas nobraukuma iespējas attiecībā pret automašīnas cenu
- Sastrēgumi nemazinās aizstājot iekšdedzes auto ar elektro

Kāda izskatās nākotne

- Pašgājēju automašīnas
- Kopējais automašīnu skaits samazinās, jo mašīna pati atbrauc, kad tā nepieciešama
- Mazāka noslodze uz ceļiem, labāka ceļu kvalitāte, mazākas izmaksas ceļu remontam
- Vairāk nomas telpas, kur agrāk atradās naftas komunikācijas (DUS), cauruļvadi, naftas bāzes, eļļas, degvielas piedevas, auto ķīmija utt.
- Automašīnas lādējas braucot
- Ceļi tiek iznomāti uzņēmējiem, kas izvieto bezvadu automašīnas lādējamās iekārtas. Ceļi beidzot sāk pelnīt.
- Enerģija no mašīnas tiek pārdota tīklā
- Privātpersonas un uzņēmēji arvien vairāk sāk ražot paši sev elektrību, paši to uzglabā un darbina savu saimniecību, savu mašīnu



Kravu pārvadāšana ar velosipēdiem

Mīts vai realitāte?

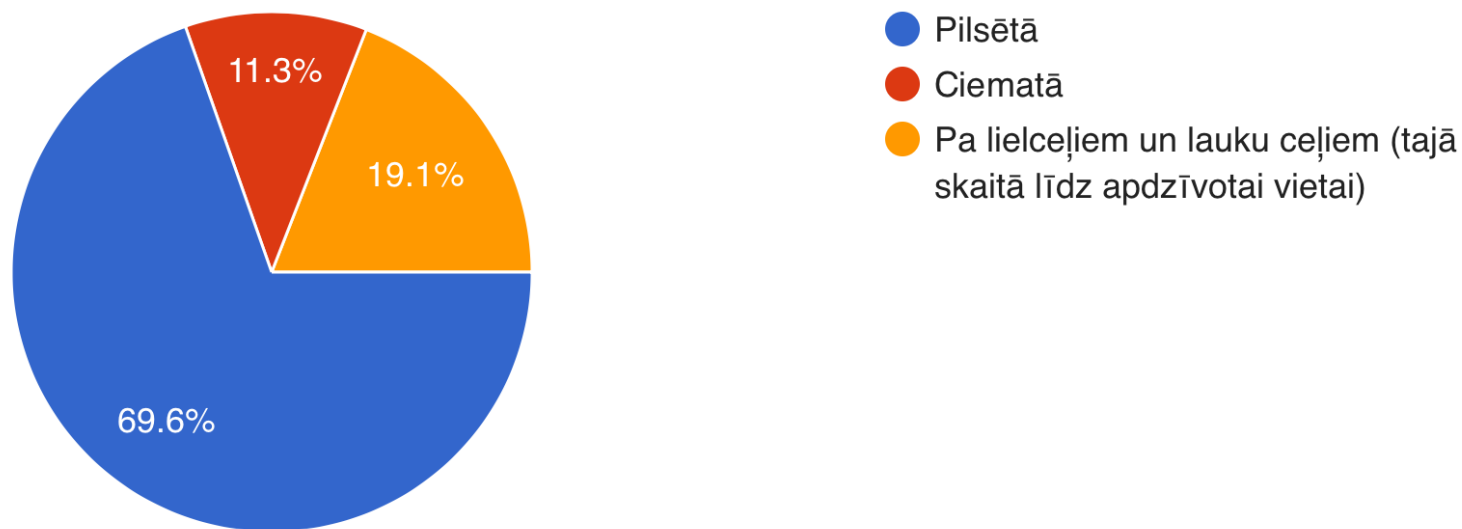
Sadarbībā ar...





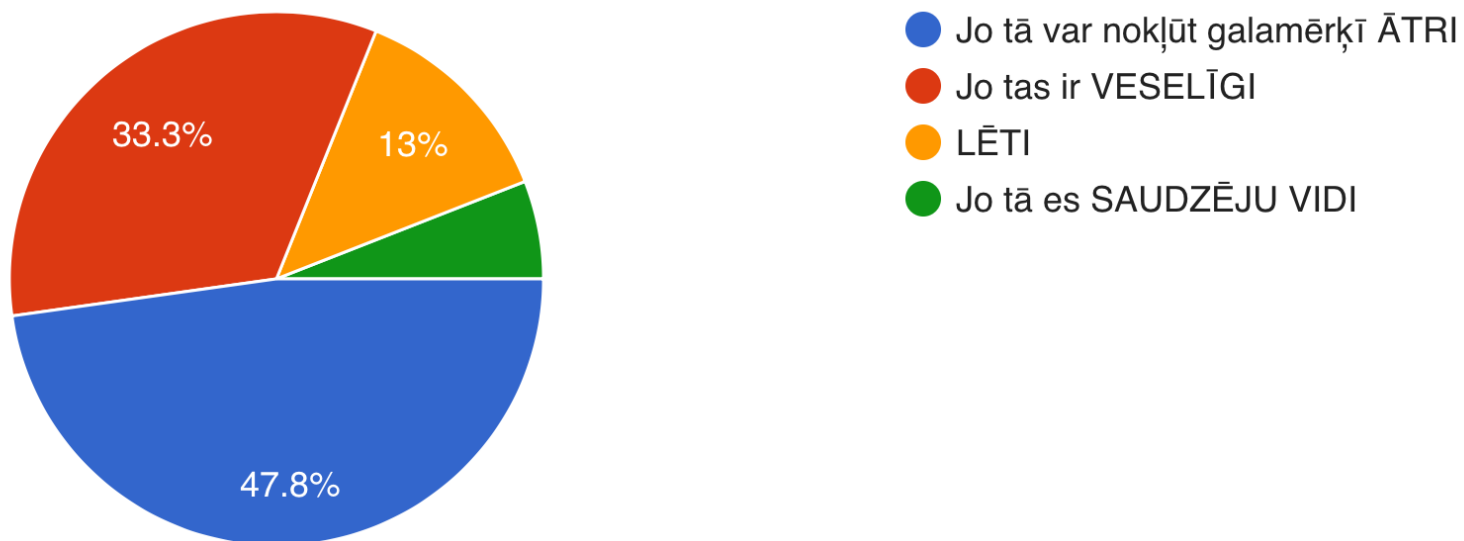
Kur Tu ikdienā pārsvarā pārvietoies ar velosipēdu (kilometrāžas ziņā)

1,195 responses



Kāds ir primārais arguments kādēļ Tu brauc ar velosipēdu?

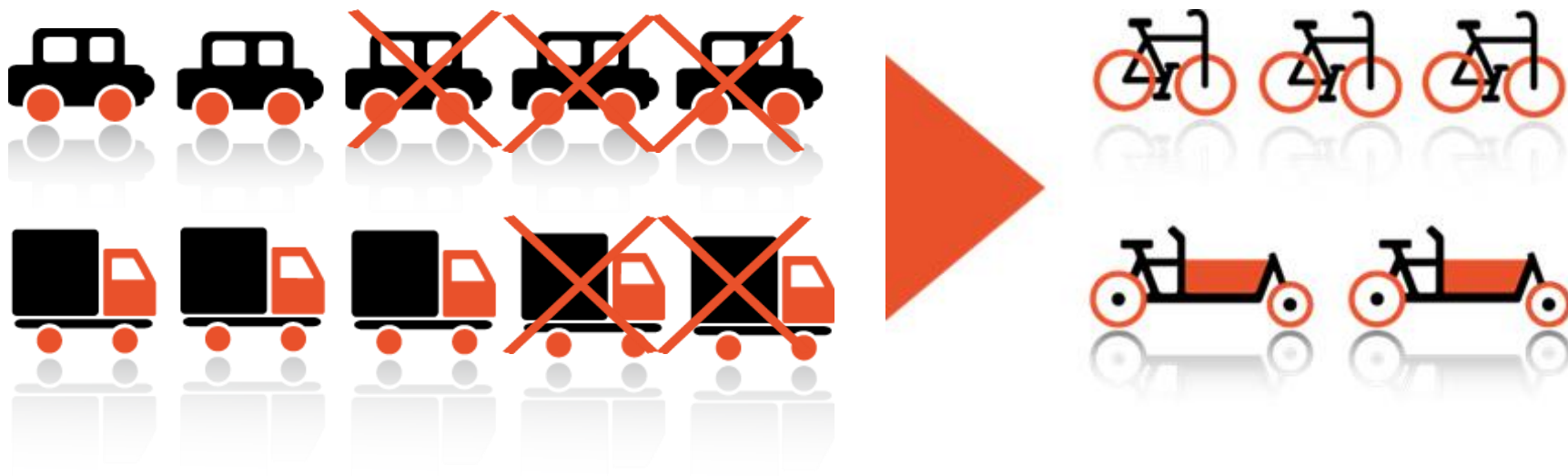
1,195 responses



Primārais pārvietošanās arguments braukt ar velosipēdu atkarībā no pārvietošanās vietas

- Ciematā 135
 - Veselīgi 60 (44,44 %)
 - Ātri 54 (40 %)
 - Saudzē vidi 11 (8,1 %)
 - Lēti 10 (7,4 %)
- Pa Lielceļiem 229
 - Veselīgi 104 (45,41 %)
 - Ātri 65 (28,38 %)
 - Lēti 38 (16,5 %)
 - Saudzē vidi 21 (9,17 %)
- Pilsētā 831
 - Ātri 453 (54,51 %)
 - Veselīgi 231 (27,79 %)
 - Lēti 106 (12,75 %)
 - Saudzē vidi 41 (4,9 %)

Liels potenciāls



Eiropas pilsētās katrs otrais braucienu ar mašīnu, kurā ved bagāžu(kravu) var tikt nomainīts pret braucienu ar velosipēdu vai kravas velosipēdu

Potenciāls preču piegādes jomā



Kravas piegāžu jomā katrs ceturtais brauciens var tikt aizstāts ar kravas velosipēdu.









































Alusipēds

MOB. +371 26629869
+371 26644403 +371 29475217

VER CITIEM ALUS SAVĀKT
ESU DABĀ













Elektrovelo



Cits potenciāls velotūrismam



Smiltis, dubļi, takas, pļavas, kalni



Ko darīt, lai viss notiktu?

Gājēji un riteņbraucēji neprasa neko savādāku kā autobraucēji – nepārtrauktu, bez kāpnēm, bez sliekšņiem, bez rampām, pandusiem, apmalēm, bortakmeņiem, barjerām un margām.

Infrastruktūru, kuru vēlas gājēji un riteņbraucēji izmaksā uzbūvēt daudz lētāk nekā autotransportam, domāto. Tā kalpo daudz ilgāk, bet spēj transportēt vairāk cilvēku, mazāk ietekmējot apkārējos. Spēj pievest tuvāk durvīm un objektiem.

Rīgas ikdiena







Lai labi ripo!!!

