

# Prezentācija sagatavota Mobilitātes semināram ”Jauni mobilitātes risinājumi: idejas, iespējas, izaicinājumi” (Līgatne, 2019. gada 16.oktobris)

Seminārs rīkots Interreg Baltijas jūras reģiona programmas 2014.-2020. gadam MARA projekta („Mobilitāte un pieejamība lauku reģionos - jaunas pieejas mobilitātes koncepciju izstrādei attālos reģionos”; Nr.R100) ietvaros, sadarbībā ar projektu “Baltijas transporta loks” jeb “BALTIC LOOP” (Interreg Centrālā Baltijas programma 2014.-2020. gadam).



# MAMBA

Mobilitāte • Pieejamība • Inovācija

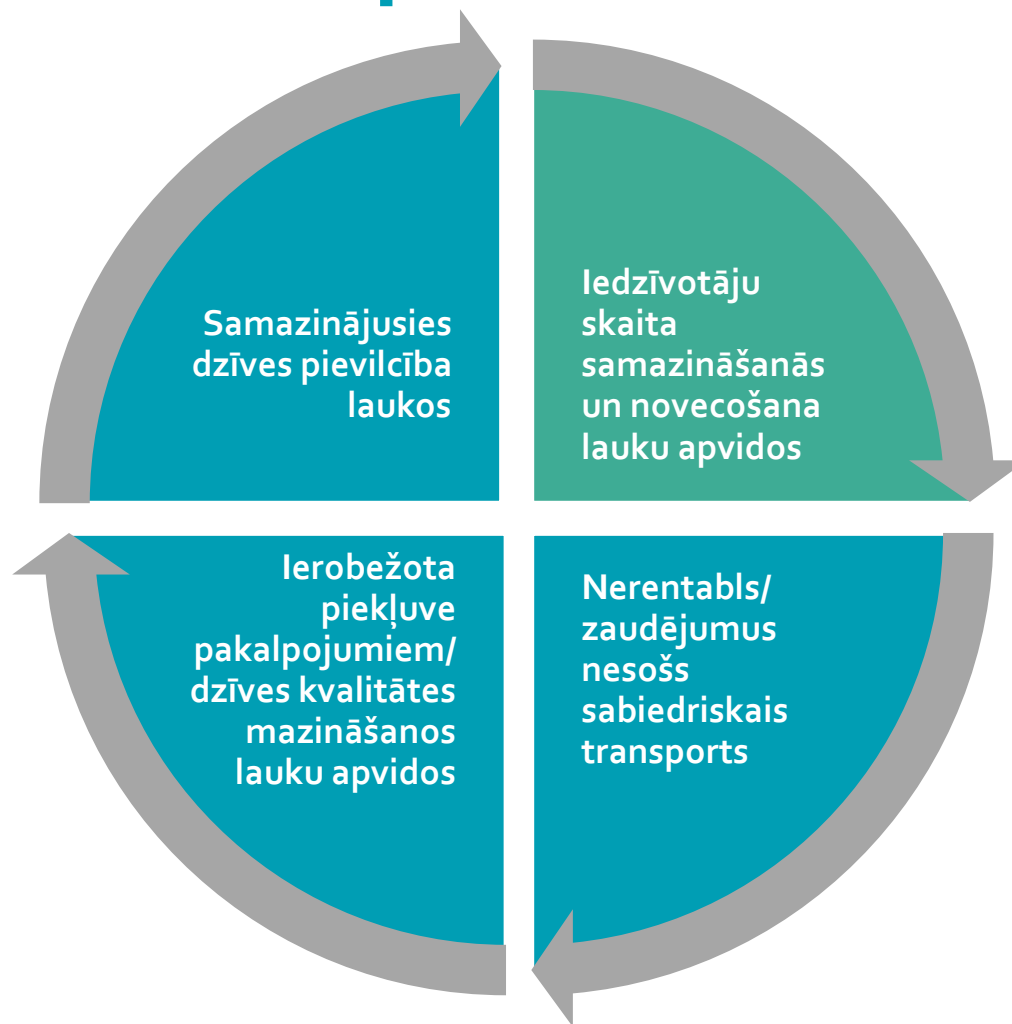
Līgatnē, 2019.gada 16.oktobrī

**Anita Āboliņa**  
*Vidzemes plānošanas reģions*

Kāpēc jāpalielina mobilitāte lauku apvidos?

# IZAICINĀJUMS

# Kāpēc jāpalielina mobilitāte lauku apvidos?



Kā mums tas izdodas?

# Galvenie fakti



# Kas tiks darīts.

## Izvērtējums

- ❑ Pētīt un analizēt novatoriskus lauku mobilitātes risinājumus, kas pastāv citās valstīs;
- ❑ Apkopot ilgtspējīgus veidus, kā pārvaldīt un finansēt lauku mobilitātes jautājumus;
- ❑ Vadīt lauku mobilitātes seminārus un apmainīties ar ekspertu viedokļiem;
- ❑ Izveidot publisko datu bāzi.

## Iesaistīt lietotājus

- Semināru un apmācību rīkošana:
  - Veicinot iedzīvotāju līdzdalību;
  - Uzlabot ilgtspējīgas mobilitātes risinājumus;
  - Izveidot pašorganizētas mobilitātes rokasgrāmatu

## Mobilitātes centri – jaunu mobilitātes konceptiju izstrāde

- Risināt mobilitātes pieprasījumu;
- Izveidot platformas privātiem un publiskiem dalībniekiem transporta pakalpojumu koordinēšanai
- Sākt novatoriskus mobilitātes pilotus, piemēram,
  - Transports pēc pieprasījuma;
  - Auto/ tiesību dalīšanās;
  - Mobilitāte kā serviss.

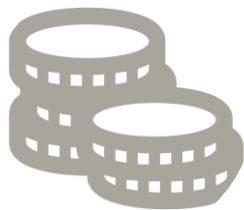
# MAMBA – piekļuve zināšanām



15 partneri, 6 valstis



10/2017 – 10/2020



3.54 milj. €

# Projekta partneri



1. Šlezvīgas-Holšteinas Diakonija | Vācija
2. Nordregio | Zviedrija
3. Vidzemes Augstskola | Latvija
4. Vidzemes plānošanas reģions | Latvija
5. Plēnes apgabals | Vācija
6. Kukshāfenes apgabals | Vācija
7. Dienvidu Ostrobotnias reģiona padome | Somija
8. Seinäjoki universitāte | Somija
9. Ziemeļkarēlijas reģiona padome | Somija
10. Vejles pašvaldība | Dānija
11. Trelleborgas pašvaldība | Somija
12. Bielsko reģions | Polija
13. Bielsko-Biala reģionālās attīstības aģentūra | Polija
14. Institūts klimata aizsardzībai, enerģijai u mobilitātei | Vācija
15. Autotransporta direkcija | Latvija





2014.gads  
Austrija

Izpēte:  
intervijas ar  
iedzīvotājiem

Pilotprojekts  
«transporta  
pēc  
pieprasījuma»

Piemēram, Naukšēnu novadā iedzīvotāji atzina, ka jau ir samierinājušies, ka sarucis sabiedriskais transports un iemācījušies savstarpēji kooperēties, bet arī atzina, ka jaunā ierosme noderētu gados veciem cilvēkiem.

*Gunta Matisone, Latvijas radio, www.lsm.lv*

«Daudzas lietas, uz tiem pašiem bezdarbniekiem uz Nodarbinātības valsts aģentūru atzīmēties vai kā, vai uz citām iestādēm, a kā tu tiksi? Nekā!. Tā būtu derīga lieta, jā.»

*Alūksnes novada iedzīvotājs, lsm.lv*



# Kā darbosies TPP pakalpojums:

**Zvanu pieņemšana:** darba dienās no 8:30 līdz 14:00, sākot no 18.oktobra  
(braucieni no 21.oktobra)

**Braucienų pieteikšana:** vismaz 24h pirms plānotā brauciena (kultūras pasākumi –  
1 nedēļa)

**Mobilitātes centra atrašanās vieta:** Bērzaines iela 5, Cēsis (Vidzemes plānošanas  
reģions)

**E-pasta adrese:** [tpp@vidzeme.lv](mailto:tpp@vidzeme.lv)

## Mobilitātes centra koordinatora darba galvenie uzdevumi:

- ✓ **Pieņemt** zvanus, atzvanīt iedzīvotājam un apstiprināt braucienu;
- ✓ **Plānot** TPP maršrūtus un nodot informāciju pārvaldītājam;
- ✓ Ieteikt citus iespējamus braukšanas veidus (sabiedriskā transporta laiki, grafiki utt.);
- ✓ **Informēt** iedzīvotājus (ar telefona, īsziņas palīdzību) par pilota teritorijā notiekošajiem TPP braucieniem;
- ✓ **Apkopot** informāciju par TPP izmantošanu (braucēju skaits, reisi, utt.);
- ✓ Ierosinājumu, ieteikumu pieņemšana, apstrāde.



# Izaicinājumi, ieviešot jaunus mobilitātes risinājumus

## Vērts padomāt:

- Risinājuma piemērotība vietējiem apstākļiem
- Pašvaldību gatavība izmēģināt jaunas idejas
- Elastīga normatīvo aktu bāze jauninājumu ieviešanai
- Inovācijas atbalstoša valsts politika
- Transporta nozares atvērtība papildinājumiem
- Iedzīvotāju iedrošināšana («mēs jau esam pieraduši, ka nekur netiekam»)
- Jauna biznesa saskatīšana
- ...

## PILOTAM NOSLĒDZOTIES

? Vai TPP varētu būt risinājums arī citviet  
Latvijā, papildinot klasiskā sabiedriskā  
transportapakalpojumu klāstu



# SAZIŅAI



**Anita Āboliņa**

projekta sabiedrisko attiecību speciāliste

[anita.abolina@vidzeme.lv](mailto:anita.abolina@vidzeme.lv)

+371 29454752

**VIDZEMES PLĀNOŠANAS REĢIONS**

[www.vidzeme.lv](http://www.vidzeme.lv)

[innovation.vidzeme.lv](http://innovation.vidzeme.lv)

**mamba**

mobility – accessibility – innovation

[www.mambaproject.eu](http://www.mambaproject.eu)



EUROPEAN UNION

EUROPEAN  
REGIONAL  
DEVELOPMENT  
FUND