



**TURU-
UURINGUTE
AS**

Interreg



**Līdzfinansē
EIROPAS SAVIENĪBA**

Igaunija – Latvija

Pētījums par pārrobežu autobusu pakalpojumu pieprasījumu

2026. gada maijs – jūnijs

Pētījuma pamatojums un metodoloģija

Pētījuma mērķis bija Interreg EstLat projekta „Igaunijas-Latvijas pārrobežu publiskā transporta savienojums” ietvaros noskaidrot, kāda ir nepieciešamība pēc vietējo pārrobežu autobusu pakalpojumiem, to potenciālo izmantošanu un vēlamos pakalpojumu parametrus Igaunijas – Latvijas pierobežas reģionos.

Pētījuma mērķa grupas ir: Igaunijas un Latvijas pierobežas reģionu iedzīvotāji, vietējo pašvaldību darbinieki un domes locekļi, veikalu, uzņēmumu un izglītības iestāžu darbinieki, kā arī autobusu pasažieri eksperimentālajos autobusu maršrutos.

Izlase tika veidota no 10 Igaunijas un 5 Latvijas pašvaldību iedzīvotājiem, kā arī no pasūtītāja norādīto citu mērķa grupu saraksta.

Kopumā Igaunijā atbildes sniedza 770 iedzīvotāji un 392 citu mērķa grupu pārstāvji, bet Latvijā – 501 iedzīvotājs un 349 citu mērķa grupu pārstāvji.

Aptaujas veikšanas laiks: aptauja tika veikta laikā no 2026. gada 6. maija līdz 7. jūnijam

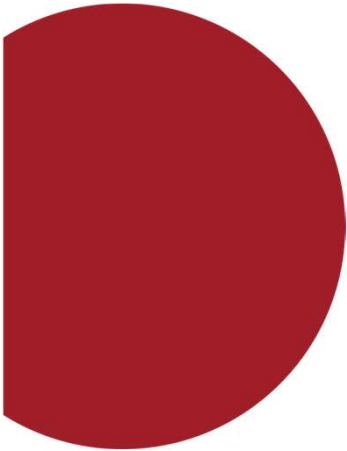
Datu vākšana tika veikta kombinētā veidā: tiešsaistes aptaujas, telefonintervijas un klātienēs intervijas

Izlases kļūda: 1000 respondentu gadījumā $\pm 3,1\%$ (mazāku grupu gadījumā kļūda var būt lielāka)

Pārskats: Pārskatā gan Igaunijas, gan Latvijas mērķa grupas tiek apskatītas divās atsevišķās grupās: 1. iedzīvotāji un 2. Citas mērķa grupas kopā (vietējās pašvaldības darbinieki (t.sk. domes locekļi), veikalu, uzņēmumu un izglītības iestāžu darbinieki, kā arī autobusu pasažieri).

Dati ir atspoguļoti diagrammās kā veseli skaitļi, bet datu tabulās – ar decimāldaļām. Tādējādi atbilde, kas iegūta, summējot/atņemot divus veselos skaitļus, var atšķirties par ± 1 vesela skaitļa vērtību.

Papildus šim pārskatam Pasūtītājam tika iesniegtas arī Excel rakurstabulas ar rezultātu būtiskākajiem raksturlielumiem.

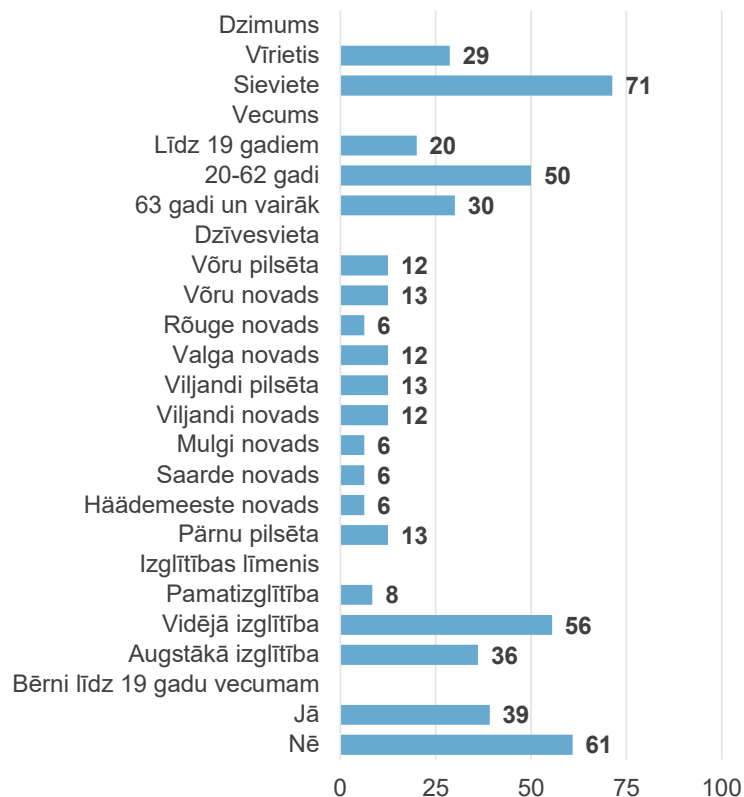


Igaunijas rezultāti

Respondentu profils %

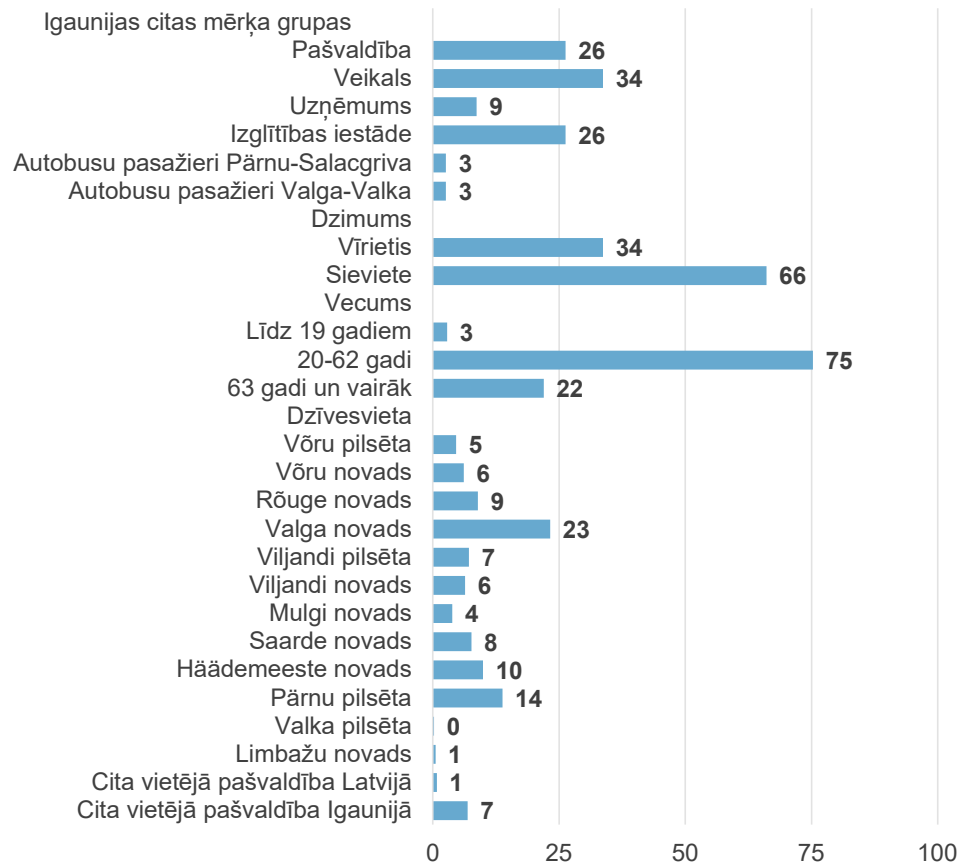
Iedzīvotāji

n=770



Citas mērķa grupas

n=392

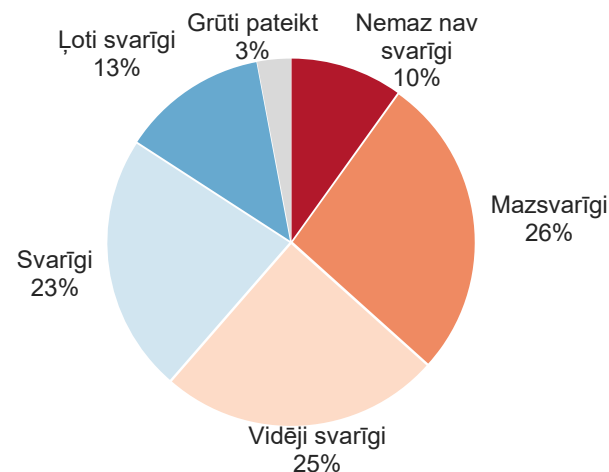


Pārrobežu autobusu pakalpojumu nozīmīgums, %

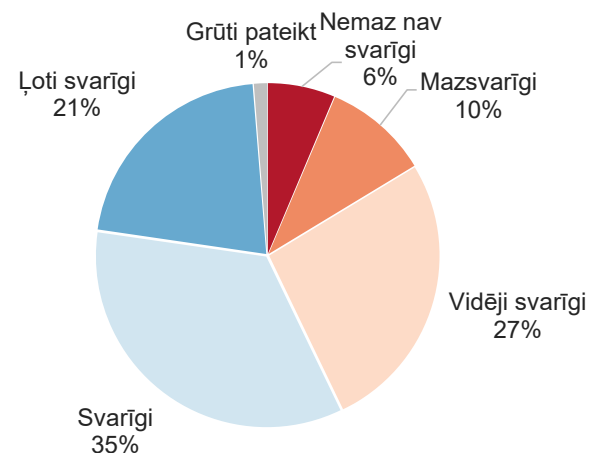
Jūsaprāt, cik svarīga ir autobusu pārrobežas satiksme
Jūsu pašvaldībā, savienojot Igauniju un Latviju?

- Autobusu pārrobežas satiksmes nodrošināšanu kā svarīgu vai ļoti svarīgu vērtē 36%, bet kā nesvarīgu – 37% no pierobežā izvietoto pagastu un pilsētu iedzīvotājiem. Vidēji to uzskata par svarīgu 25%. Tādējādi Igaunijas mērķa grupas iedzīvotājiem šobrīd nav skaidras nostājas – viedokļi atšķiras.
- Citu mērķa grupu pētījuma rezultāti liecina, ka autobusu satiksmes nodrošināšanu kā svarīgu vērtē 56% un kā nesvarīgu – 16%. Par vidēji svarīgu to atzina 27%.
- 6. slaidā redzams, ka biežāk par vidējo pārrobežu autobusu satiksmi par svarīgu uzskata vīrieši, vecākā gadagājuma grupa, vietējo pašvaldību darbinieki/domes locekļi, izglītības iestāžu pārstāvji un, kā bija sagaidāms, arī autobusus aptaujātie cilvēki (turpmāk saukti “autobusu pasažieri”). Salīdzinājumā ar citiem, šaubīgāku nostāju par pārrobežu autobusu satiksmes nepieciešamību pauž reģionā esošo uzņēmumu pārstāvji.
- Reģionālā griezumā visvairāk pārrobežu autobusu satiksmes atjaunošanā ir ieinteresēti Veru, Valgas un Hēdemēstes pagastu, kā arī Pērnavas pilsētas iedzīvotāji, turklāt to atbalsta 84% Hēdemēstes pagasta respondentu.

Iedzīvotāji n=770



Citas mērķa
grupas n=392



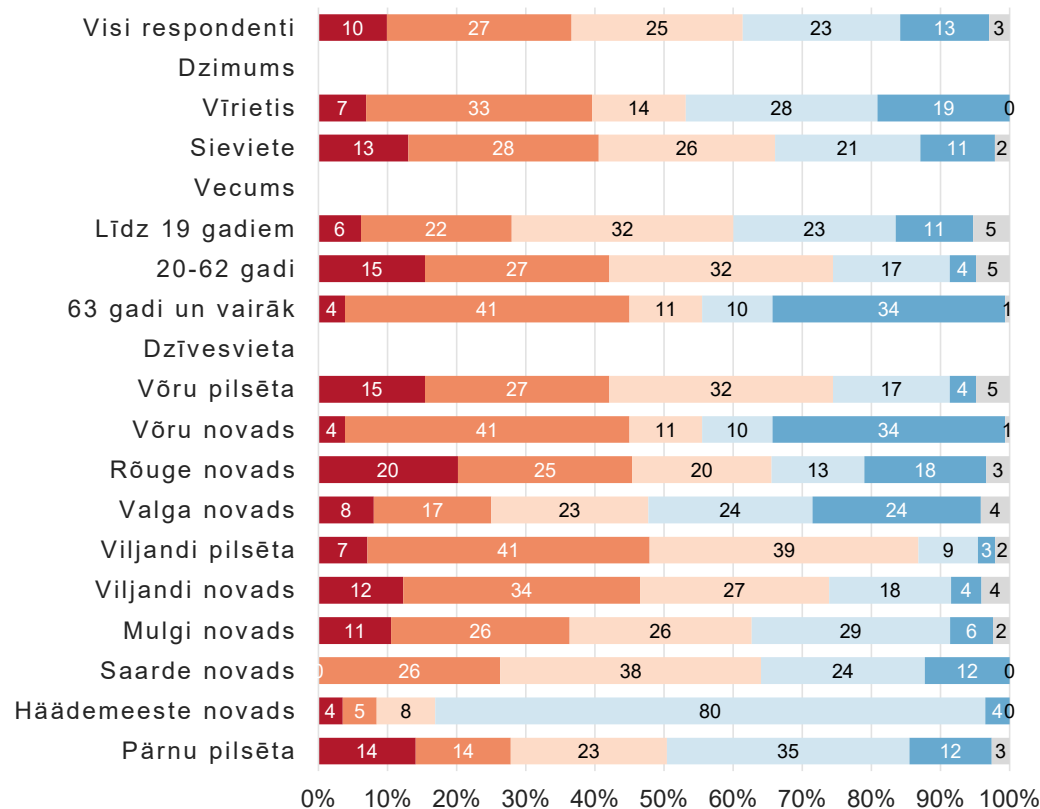
Autobusu pakalpojumu svarīgums, %

Jūsaprāt, cik svarīga ir autobusu pārrobežas satiksme Jūsu pašvaldībā, savienojot Igauniju un Latviju?

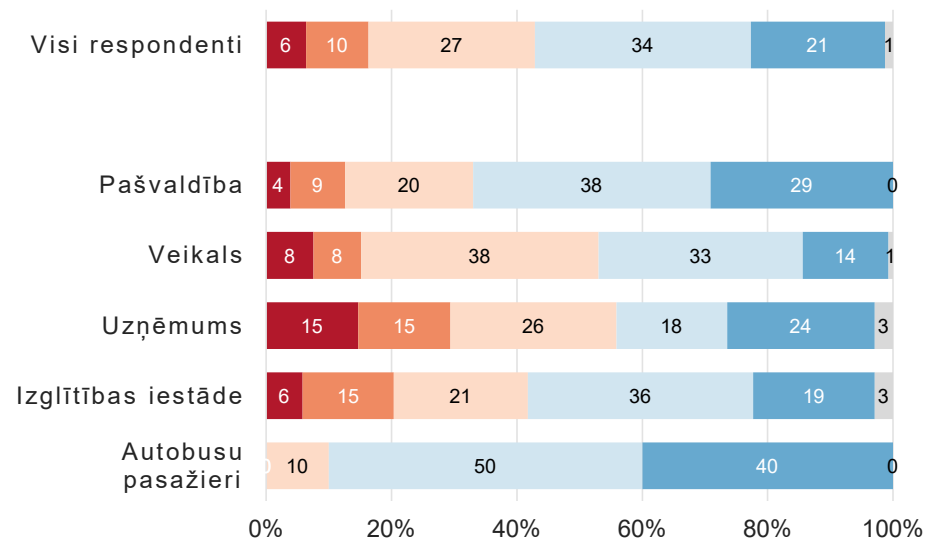
Iedzīvotāji n=770

Citas mērķa grupas n=392

■ Nemaz nav svarīgi ■ Mazsvarīgi ■ Vidēji svarīgi ■ Svarīgi ■ Ļoti svarīgi ■ Grūti pateikt



■ Nemaz nav svarīgi ■ Mazsvarīgi ■ Vidēji svarīgi ■ Svarīgi ■ Ļoti svarīgi ■ Grūti pateikt



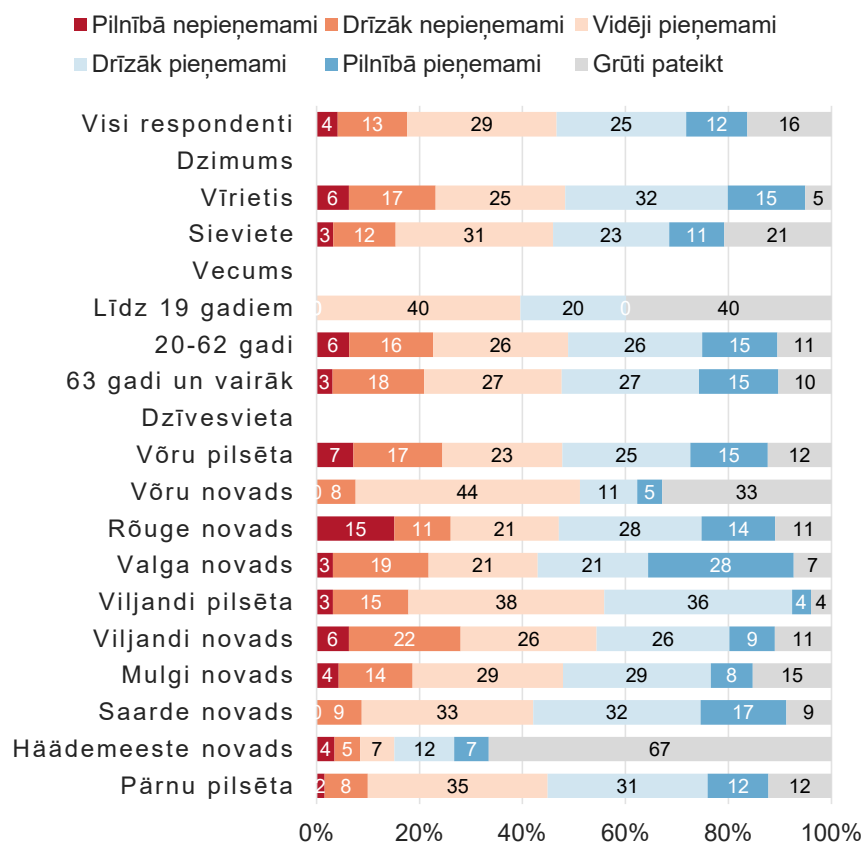
Izmaksu pieņemamība, %

- Autobusu pakalpojumu nodrošināšanai nepieciešamos izdevumus savā reģionā (30 000-50 000 eiro gadā) uzskata par pieņemamiem 37% iedzīvotāju un 61% citu mērķa grupu pārstāvju (8. slaidis). Daudziem ir neitrāla nostāja arī attiecībā uz izmaksām. Respondentu iedzīvotāju grupai šis jautājums radīja grūtības, jo viņiem, visticamāk, nav priekšstata par summām, kas nepieciešamas autobusu satiksmes nodrošināšanai.
- Vīrieši pieņem autobusu pakalpojumu nodrošināšanai nepieciešamos izdevumus vidēji biežāk: iedzīvotāji – 47% un citu mērķa grupu pārstāvji – 65%. Visvairāk attiecīgā summa šķiet pieņemama vietējo pašvaldību pārstāvjiem (atzīst par pieņemamu 72%).
- Reģionu griezumā attiecīgās izmaksas biežāk atbalsta Viljandi pagasta (49%) un Pērnavas pilsētas iedzīvotāji (43%).
- Plānotajiem autobusu maršrutiem vēlamo pieturu kopsavilkums ir sniegts 9. slaidā. Attēlā mazāko apdzīvoto vietu pieturas ir apkopotas pa reģioniem.
- Visbiežāk tika pausta vēlme par pieturām Veru, Viljandi, Valgā, Valkā un Pērnavā vai Pērnavas apkārtnē. Precīzākus rezultātus var aplūkot pārskatam pievienotajās rakurstabulās un datu failos.

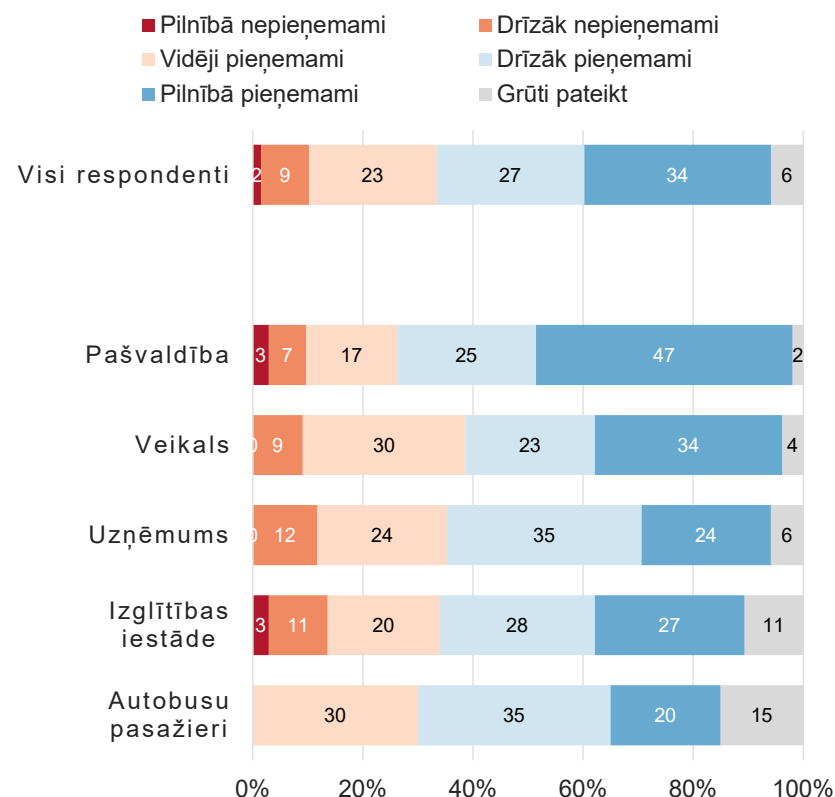
Izmaksu pieņemamība

Vai, Jūsaprāt, ir pieņemami, ka valsts tērē aptuveni 30 000 – 50 000 eiro gadā, lai nodrošinātu vietējos pārrobežu autobusu pakalpojumus Jūsu novadā?

Iedzīvotāji n=770



Citas mērķa grupas n=392

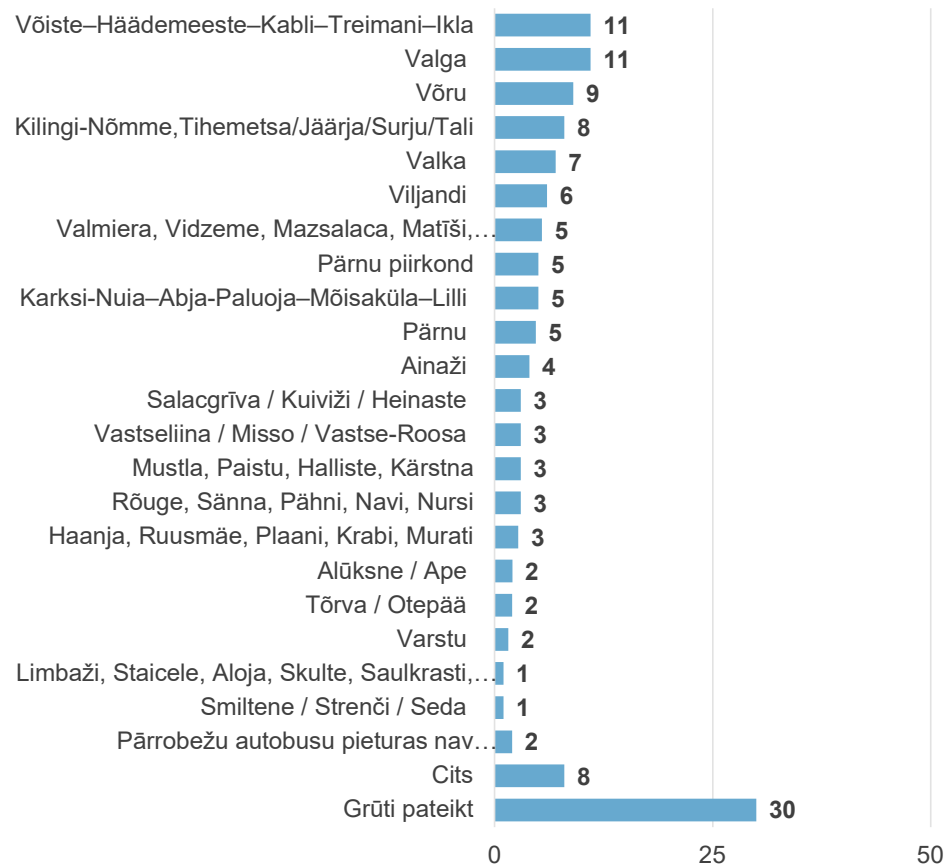
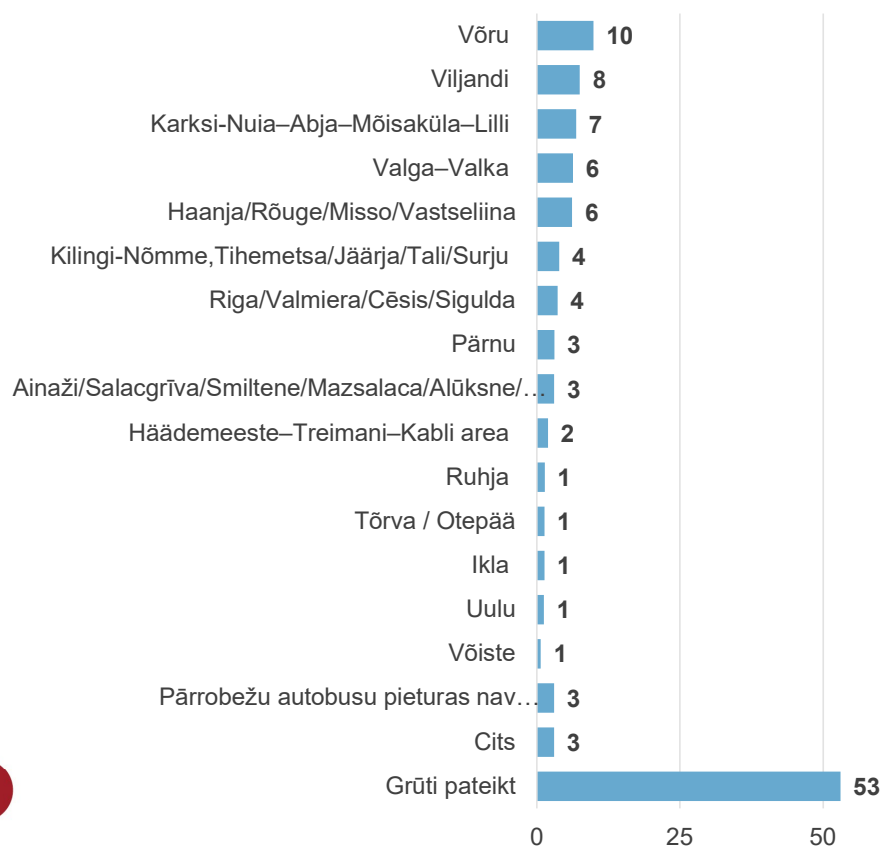


Vēlamās pieturas, %

Tiek apsvērta piecu jaunu pārrobežu autobusu maršrutu ieviešana starp Igauniju un Latviju. Lūdzu, nosauciet apdzīvotās vietas, kurās Jūsu novadā noteikti vajadzētu būt pārrobežu autobusu pieturām!

Iedzīvotāji n=770

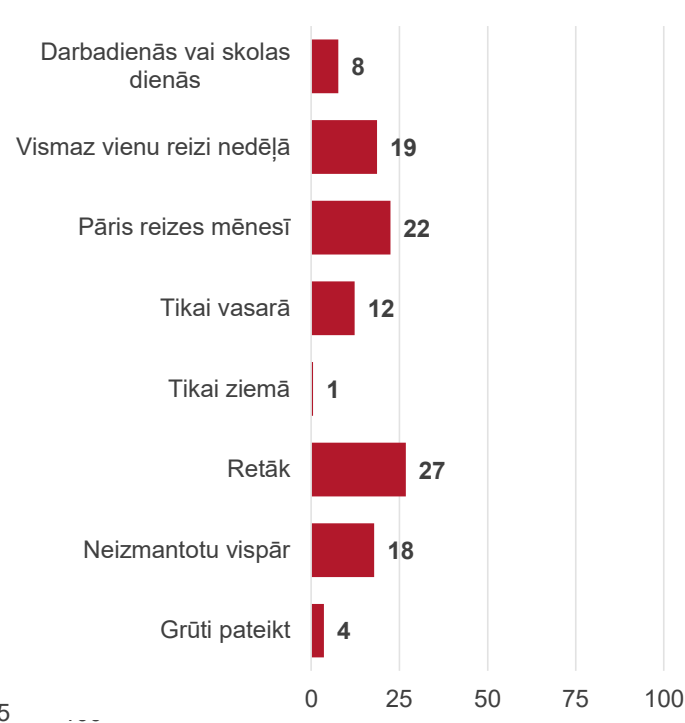
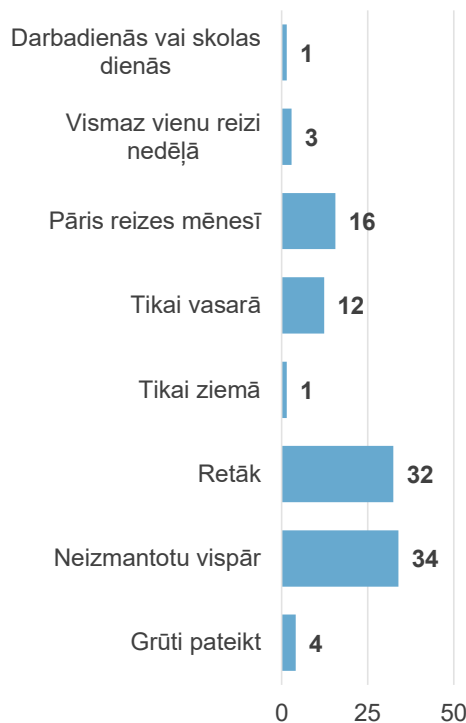
Citas mērķa grupas n=392



Autobusu pakalpojumu izmantošanas biežums, %

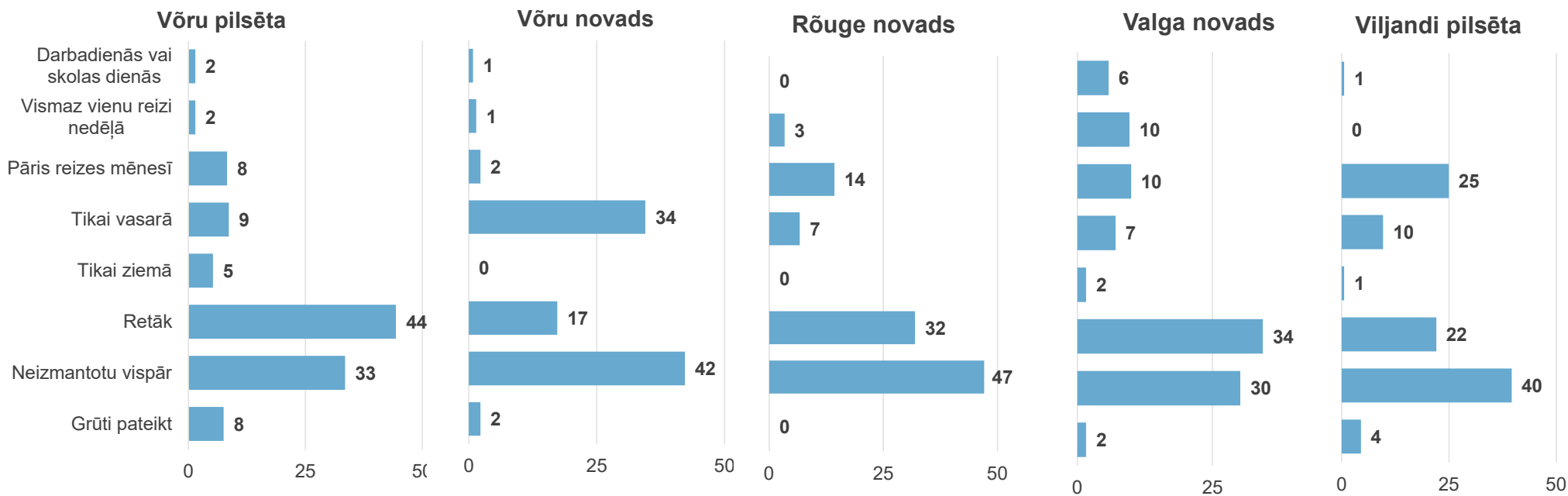
Cik bieži Jūs vai Jūsu mājsaimniecības locekļi izmantotu vietējos pārrobežu autobusu pakalpojumus?
Iedzīvotāji Citas mērķa grupas

- Visbiežāk tika atbildēts, ka plānoto jauno autobusu maršrutu vēlētos izmantot reti (32% iedzīvotāju un 27% citu mērķa grupu pārstāvju). Atbildes tika sniegtas gan par sevi, gan par citiem ģimenes locekļiem.
- Saskaņā ar pašreizējo vērtējumu autobusu maršrutu uz Latviju pāris reizes mēnesī izmantotu 16% pierobežas iedzīvotāju un 22% citu mērķa grupu pārstāvju.
- 11.-14. slaidā ir redzami rezultāti pa reģioniem un dažādām mērķa grupām.
- Ir redzams, ka vismaz reizi nedēļā autobusa maršrutu izmantotu 10% Valgas pagasta iedzīvotāju un 9% Sārdes pagasta iedzīvotāju, savukārt citi to izmantotu retāk. Trešdaļa Veru un Sārdes pagastu iedzīvotāju izmantotu autobusu tikai vasarā. Hēdemēstes pagastā dominē atbilde: pāris reizes mēnesī (68%).
- No eksperimentālo autobusu maršrutu pasažieriem 55% turpinātu izmantot autobusa maršrutu vismaz reizi nedēļā (tostarp biežāk tiktu izmantots Valgas – Valkas maršruts), taču šīs grupas respondentu skaits ir pārāk mazs, lai izdarītu galīgos vispārinājumus.
- Arī 36% veikalu darbinieku izmantotu plānoto autobusa maršrutu reizi nedēļā.
- Uzņēmumu darbinieku mērķa grupas pārstāvji izmantotu šo autobusa maršrutu visretāk.



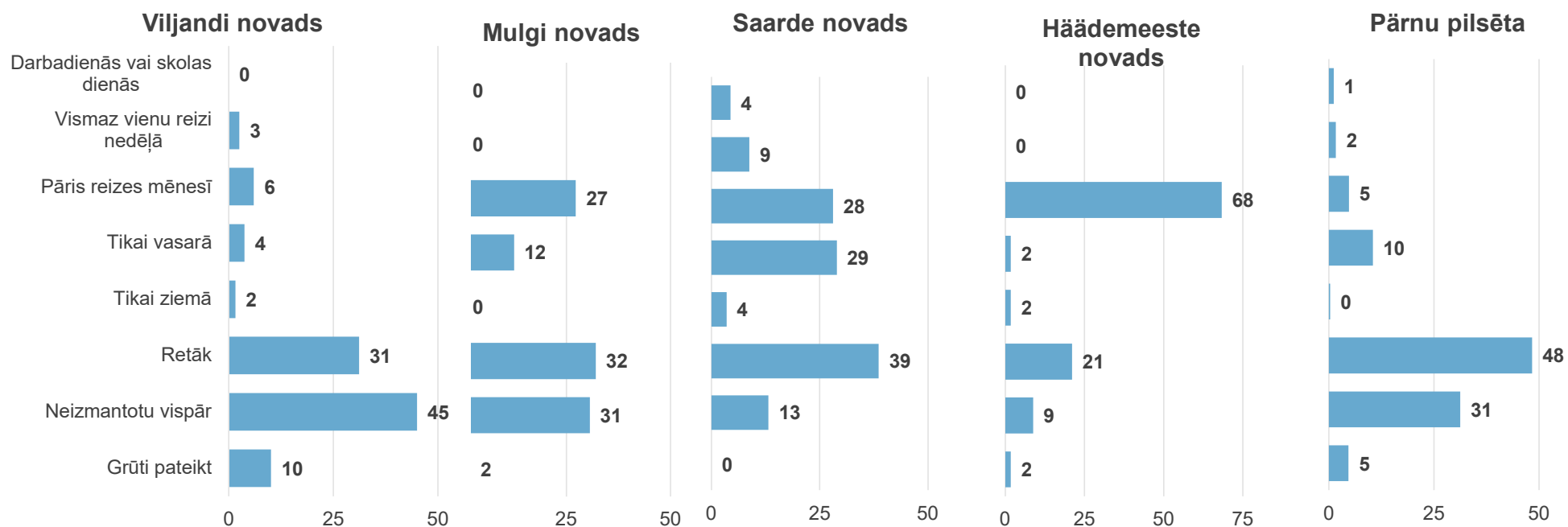
Autobusu pakalpojumu izmantošanas biežums pa reģioniem, %

Cik bieži Jūs vai Jūsu mājsaimniecības locekļi izmantotu vietējos pārrobežu autobusu pakalpojumus?



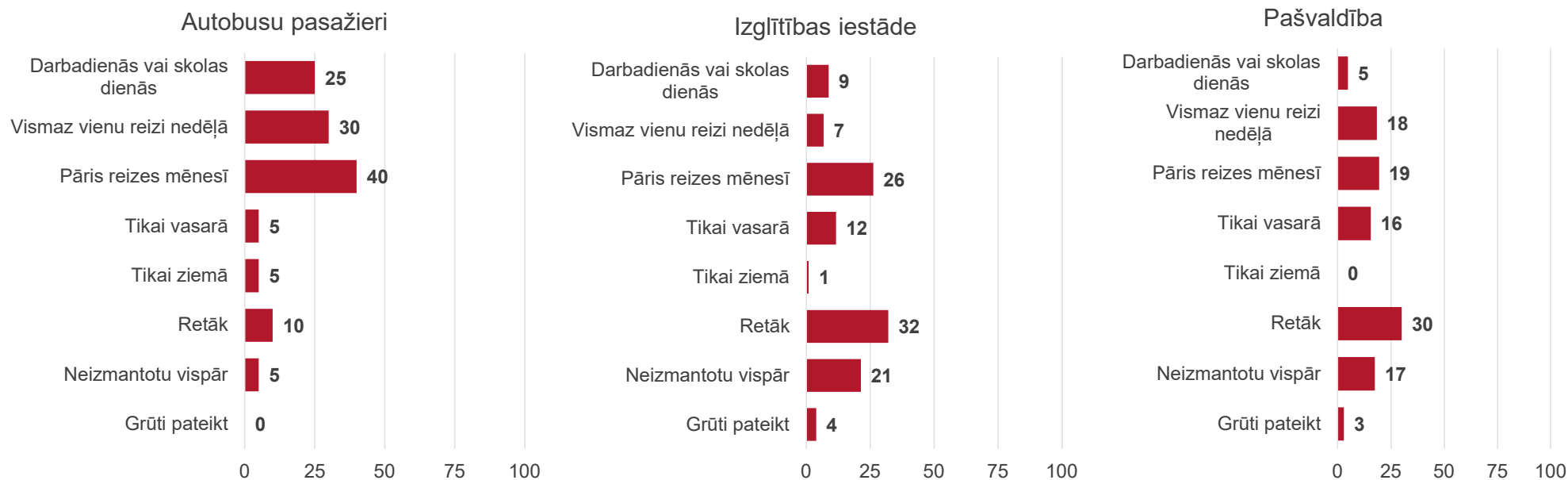
Autobusu pakalpojumu izmantošanas biežums pa reģioniem, %

Cik bieži Jūs vai Jūsu mājsaimniecības locekļi izmantotu vietējos pārrobežu autobusu pakalpojumus?



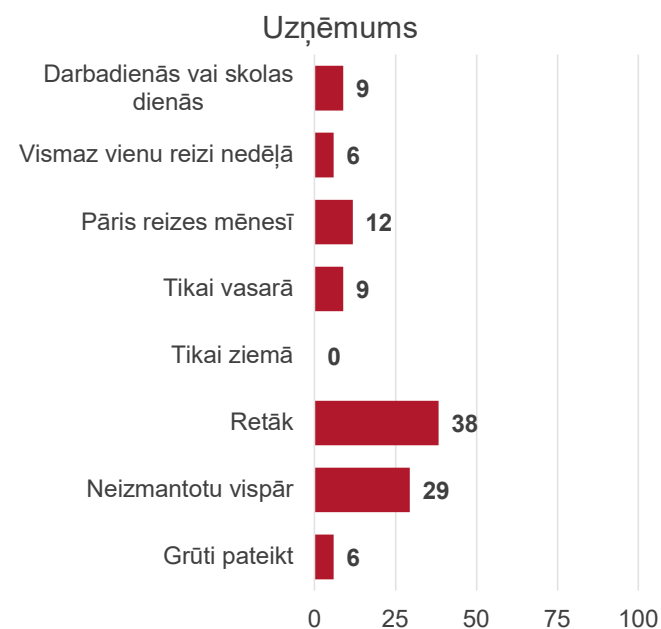
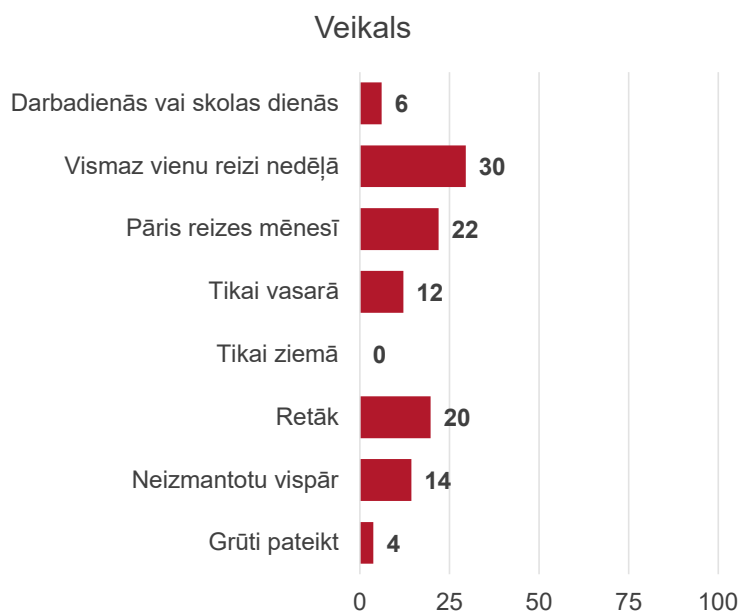
Autobusu pakalpojumu izmantošanas biežums, %

Cik bieži Jūs vai Jūsu mājsaimniecības locekļi izmantotu vietējos pārrobežu autobusu pakalpojumus?



Autobusu pakalpojumu izmantošanas biežums, %

Cik bieži Jūs vai Jūsu mājsaimniecības locekļi izmantotu vietējos pārrobežu autobusu pakalpojumus?



Izmantošanas mērķi, %

Kādam nolūkam Jūs izmantotu vietējos pārrobežu autobusu pakalpojumus? Respondenti, kuri izmantotu pārrobežu autobusu pakalpojumus

Iedzīvotāji n=770



Citas mērķa grupas n=392



Pašreizējā robežas šķērsošana, %

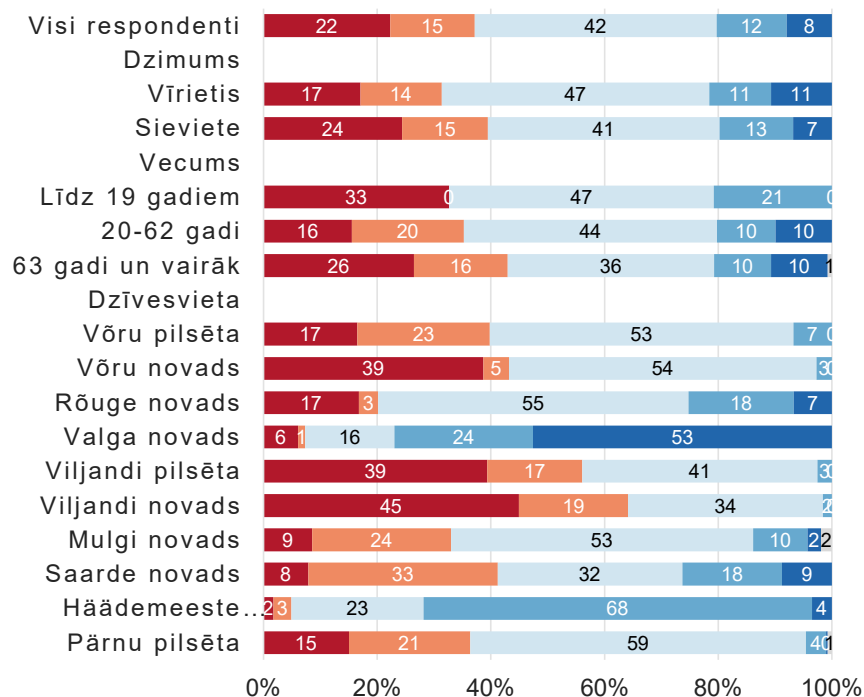
- Šobrīd pierobežas novadu un pilsētu iedzīvotāju pārrobežu pārvietošanās nav ļoti bieža – visbiežāk tika atbildēts, ka pēdējā gada laikā Igaunijas un Latvijas robeža tikusi šķērsota dažas reizes gadā (42%). Dažas reizes mēnesī robežu šķērsoja 12% un katru nedēļu – 8% respondentu (17. slaidis).
- Citas mērķa grupas pārvietojas pāri robežai biežāk nekā iedzīvotāji – īpaši tas vērojams autobusu pasažieru grupā, 60% no kuriem šķērso robežu katru nedēļu. Tāpat ievērojami biežāk pāri robežai pārvietojas vietējo pašvaldību pārstāvji.
- Reģionu griezumā visbiežāk robežu šķērso Valgas, Hēdemēstes un Sārdes pagastu iedzīvotāji, tomēr lielākoties šķērsošana nenotiek katru nedēļu (izņēmums ir Valgas pilsēta/pagasts). Visvairāk to, kuri pēdējā gada laikā vispār nav devušies pāri robežai uz Latviju, ir starp Veru pagasta, Viljandi pilsētas un Viljandi pagasta iedzīvotājiem.
- **Pierobežas reģionu iedzīvotāji dodas uz kaimiņvalsti galvenokārt ar savu automašīnu (72-73%),** tāpat kā līdzbraucēji kāda cita automašīnā (32-38%), ar tālsatiksmes autobusiem (12-13%) vai ar kājām (18. slaidis). Eksperimentālos autobusu maršrutus ir izmantojuši 8% no visas iedzīvotāju grupas un 15% no citām mērķa grupām. Daži respondenti atbildēja, ka vispār nešķērso robežu vai to nav darījuši ilgu laiku – galvenokārt tie bija vecākā gadagājuma grupas pārstāvji. Tādējādi no autobusu maršrutu vājā pieprasījuma aspekta svarīgs faktors ir dominējošā automašīnu izmantošana iedzīvotāju vidū.
- **Kā autobusu pakalpojumu izmantošanas šķērslis** tika konstatēts apstāklis, ka 30-39% iedzīvotāju vai nu nav informēti par eksperimentālajiem autobusu maršrutiem, vai arī šie maršruti viņu reģionā nav pieejami. Pērnavas pilsētas, Hēdemēstes un Valgas pagastu iedzīvotāji izvēlējās šo variantu ievērojami retāk nekā citi. Tāpat kā lielākie šķēršļi tiek minēta grafiku neatbilstība un priekšrokas došana citiem transporta veidiem: grafiki neder 34% citu mērķa grupu pārstāvju un 18% iedzīvotāju, bet citiem transporta veidiem priekšroku dod 27-28% respondentu (19. slaidis).

Pašreizējā robežas šķērsošana, %

Cik bieži pēdējo 12 mēnešu laikā Jūs esat šķērsojis/-usi Latvijas-Igaunijas robežu (jebkādam nolūkam)?
N=visi respondenti

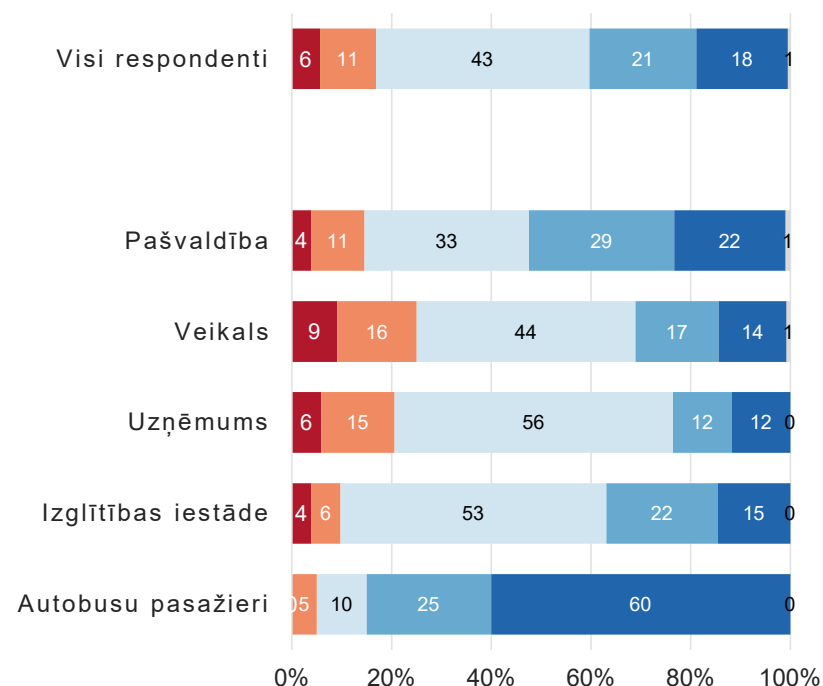
Iedzīvotāji n=770

- Neesmu šķērsojis
- Apmēram vienu reizi gadā
- Dažas reizes gadā
- Dažas reizes mēnesī
- Vismaz vienu reizi nedēļā
- Grūti pateikt



Citas mērķa grupas n=392

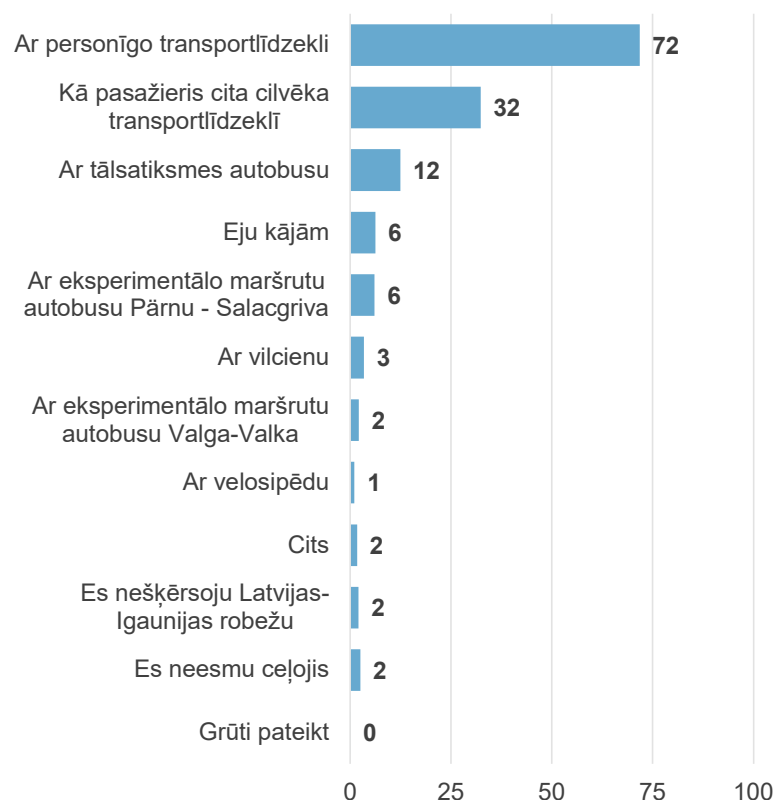
- Neesmu šķērsojis
- Apmēram vienu reizi gadā
- Dažas reizes gadā
- Dažas reizes mēnesī
- Vismaz vienu reizi nedēļā
- Grūti pateikt



Robežas šķērsošanas veidi, %

Kā Jūs parasti šķērsojat Latvijas-Igaunijas robežu?

Iedzīvotāji n=770



Citas mērķa grupas n=392

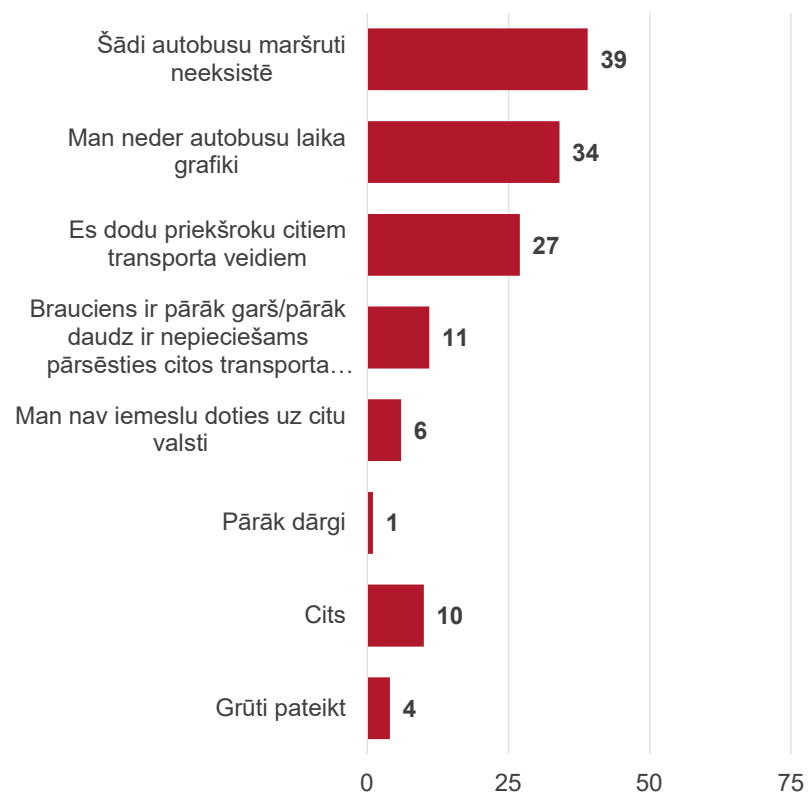
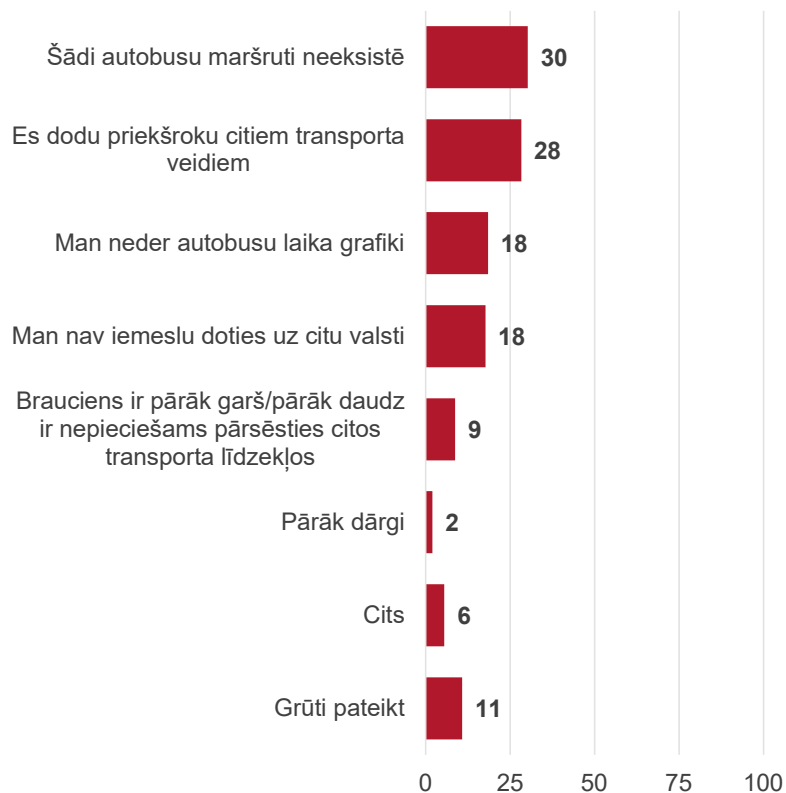


Šķēršļi autobusu pakalpojumu izmantošanai, %

Kādi ir galvenie iemesli, kāpēc Jūs neizmantojat (vai neizmantojat biežāk) pārrobežu autobusus?

Iedzīvotāji n=770

Citas mērķa grupas n=392



Gaidas attiecībā uz iespējamajiem jaunajiem autobusu maršrutiem

- **Autobusu reisu biežums nedēļā.** Kopumā tika pausts viedoklis, ka jaunajos autobusu maršrutos autobusi varētu kursēt vai nu katru dienu, vai no piektdienas līdz svētdienai.
- Atsevišķu autobusu maršrutu gadījumā respondentu gaidas attiecībā uz kustības biežumu atšķirās: visbiežāk tika pausts viedoklis, ka maršrutā Valga – Valka autobusi vajadzētu kā līdz šim kursēt katru dienu: 50% iedzīvotāju un 70% citu mērķa grupu pārstāvju viedoklis (21. slaidis). Vislielāko interesi par to, lai autobusi kursētu katru dienu, pāuda autobusus aptaujātie respondenti.
- Arī maršrutā Pērnavā – Ikla – Ainaži – Salacgrīva autobusi varētu kursēt katru dienu – tā uzskata 49% iedzīvotāju un 52% citu mērķa grupu pārstāvju. Arī šeit vislielāko interesi par to, lai autobusi kursētu katru dienu, pāuda autobusus aptaujātie respondenti.
- Par pārējiem trim autobusu maršrutiem tika pausts viedoklis, ka autobusi tajos varētu kursēt no piektdienas līdz svētdienai. Liela daļa mērķa grupas nespēja sniegt konkrētu atbildi uz šo jautājumu, īpaši attiecībā uz maršrutu Veru – Alūksne (neatbildēja 44%).
- **Autobusu reisu biežums dienā.** Arī šeit izcēlās autobusu maršruts Valga – Valka, kurā tiek gaidīti vismaz trīs vai vairāki reisi dienā. Citos plānotajos autobusu maršrutos rezultāti ir atšķirīgi, un tie ir redzami 22. slaidā. Tāpat mēs redzam atšķirības iedzīvotāju aptaujas un citu mērķa grupu aptaujas apkopojuma rezultātos. Autobusu maršruta Valga – Valka autobusus aptaujātie respondenti bieži vēlas vairāk nekā trīs reusus no katras valsts (50% no šīs mērķa grupas), bet maršruta Pērnavā – Salacgrīva pasažieriem parasti pietiktu ar diviem reisiem dienā (60%).
- **Vēlamie atiešanas laiki** virzienā no Latvijas uz Igauniju lielākajā daļā autobusu maršrutu drīzāk varētu būt vakara stundās: 17.00-18.59 un 19.00-21.59. Tomēr visos maršrutos ir arī respondenti, kas dotu priekšroku rīta laikiem, viņu īpatsvars svārstās robežās no 10-20% (23. slaidis).
- Virzienā no Igaunijas uz Latviju vēlamie atiešanas laiki gandrīz visos maršrutos būtu laikā no 7.00-10.59, vienīgais izņēmums ir autobusu maršruts Valga – Valka, kur iedzīvotāju gaidas ir atšķirīgas. Veikalu pārstāvji bieži dod priekšroku laika posmam no 9.00-10.59, un autobusu atiešanu šajā laikā sagaida 45% no viņiem. Precīzi rezultāti ir norādīti 24. slaidā un pievienoti rakurstabilās.

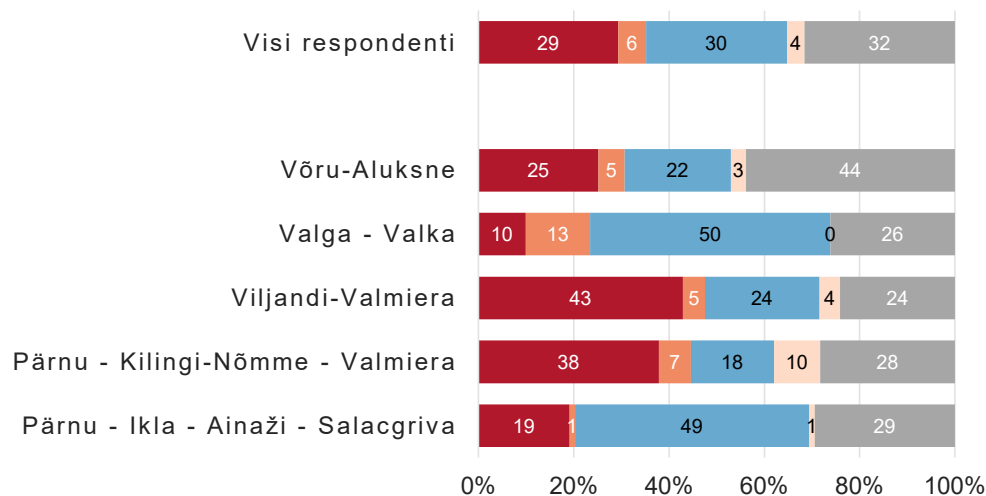
Autobusu reisu biežums nedēļā, %

Tiek apspriesta šādu jaunu pārrobežu maršrutu ieviešana. Lūdzu, izvēlieties, kurš no tiem atrodas Jūsu pašvaldībā vai kurš no tiem Jūs interesētu. Kurās nedēļas dienās autobusam šajā maršrutā vajadzētu kursēt?

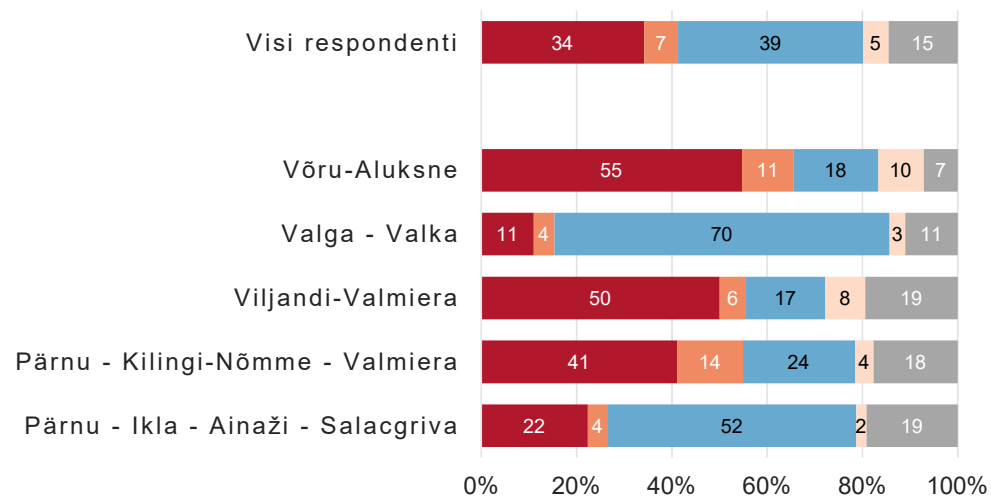
Iedzīvotāji n=770

Citas mērķa grupas n=392

■ Tikai no piektdienas līdz svētdienai ■ Tikai darba dienās
■ Katru dienu ■ Cits
■ Grūti pateikt



■ Tikai no piektdienas līdz svētdienai ■ Tikai darba dienās
■ Katru dienu ■ Cits
■ Grūti pateikt

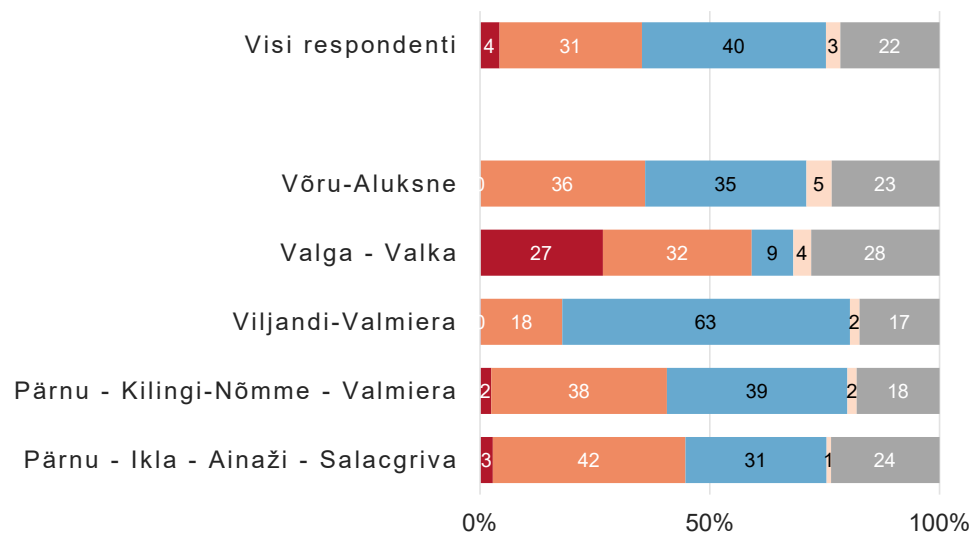


Autobusu reisu biežums dienā

Cik autobusu reisiem dienā vajadzētu būt šajā maršrutā?

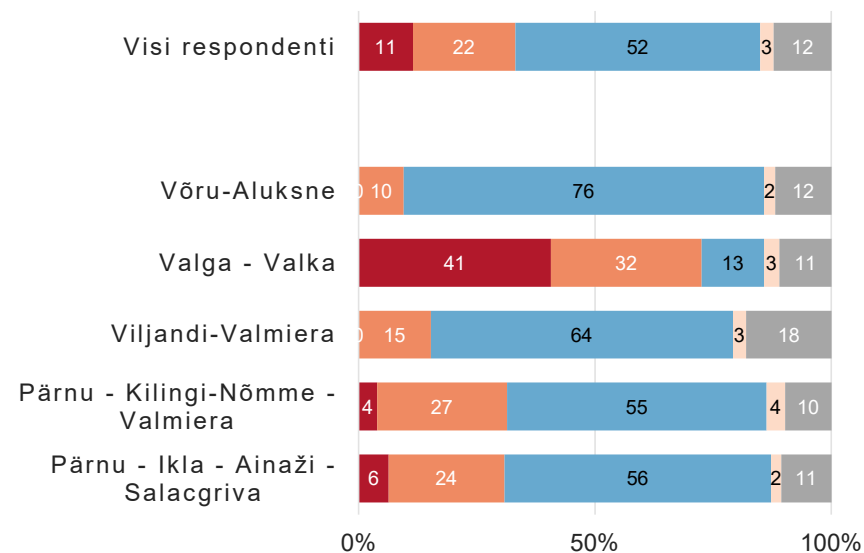
Iedzīvotāji n=770

- Vairāk par trīs reisiem no katras valsts
- Trīs reisi dienā no katras valsts: no rīta, pusdienlaikā un vakarā
- Divi reisi dienā no katras valsts: no rīta un vakarā
- Cits
- Grūti pateikt



Citas mērķa grupas n=392

- Vairāk par trīs reisiem no katras valsts
- Trīs reisi dienā no katras valsts: no rīta, pusdienlaikā un vakarā
- Divi reisi dienā no katras valsts: no rīta un vakarā
- Cits



Atiešana no Latvijas, %

Kuros diennakts laikos Jums būtu svarīgi, lai jaunajā maršrutā kursētu autobusi?
Varēja izvēlēties 2 atbildes.

Iedzīvotāji n=770

Citas mērķa grupas n=392

	Vōru- Aluksne	Valga - Valka	Viljandi- Valmiera	Pārnu - Kilingi- Nōmme - Valmiera	Pārnu - Ikla - Ainaži - Salacgriva
05:00–06:59	1	2	10	11	2
07:00–08:59	16	14	12	16	9
09:00–10:59	11	13	8	14	4
11:00–12:59	2	10	1	1	4
13:00–14:59	8	11	5	8	5
15:00–16:59	14	10	10	20	39
17:00–18:59	30	23	30	25	16
19:00–21:59	12	10	30	30	47
Cits	0	1	1	1	1
Grūti pateikt	38	43	29	21	26

	Vōru- Aluksne	Valga - Valka	Viljandi- Valmiera	Pārnu - Kilingi- Nōmme - Valmiera	Pārnu - Ikla - Ainaži - Salacgriva
05:00–06:59	2	5	3	0	2
07:00–08:59	8	20	11	16	13
09:00–10:59	19	18	10	18	20
11:00–12:59	2	14	1	8	5
13:00–14:59	4	18	1	8	11
15:00–16:59	30	23	11	20	11
17:00–18:59	37	36	49	41	39
19:00–21:59	13	22	19	25	16
Cits	1	2	1	2	2
Grūti pateikt	10	13	21	12	26

Atiešana no Igaunijas, %

Kuros diennakts laikos Jums būtu svarīgi, lai jaunajā maršrutā kursētu autobusi?
Varēja izvēlēties 2 atbildes

Iedzīvotāji n=770

	Võru- Aluksne	Valga - Valka	Viljandi- Valmiera	Pärnu - Kilingi- Nõmme - Valmiera	Pärnu - Ikla - Ainaži - Salacgriva
05:00–06:59	1	2	12	3	3
07:00–08:59	27	16	31	47	50
09:00–10:59	42	31	29	35	20
11:00–12:59	6	5	7	5	36
13:00–14:59	5	12	4	6	4
15:00–16:59	17	6	3	11	2
17:00–18:59	17	22	6	2	8
19:00–21:59	3	4	16	21	6
Cits	0	1	1	0	1
Grūti pateikt	26	39	28	20	25

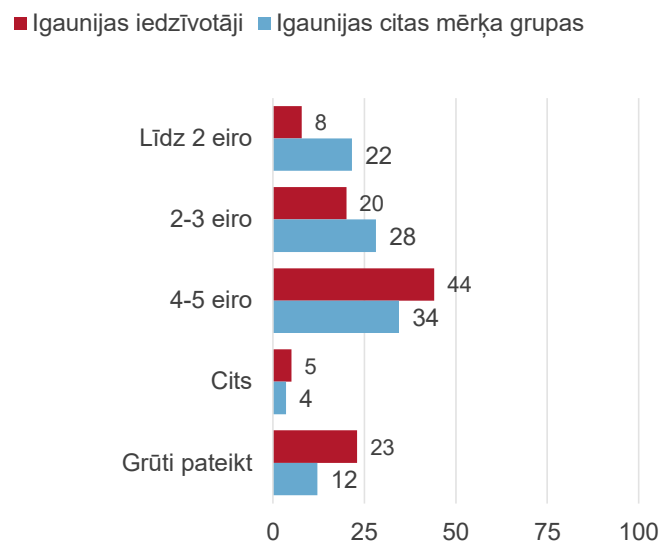
Citas mērķa grupas n=392

	Võru- Aluksne	Valga - Valka	Viljandi- Valmiera	Pärnu - Kilingi- Nõmme - Valmiera	Pärnu - Ikla - Ainaži - Salacgriva
05:00–06:59	0	4	18	6	4
07:00–08:59	30	25	36	33	22
09:00–10:59	44	32	29	33	40
11:00–12:59	7	16	3	16	5
13:00–14:59	5	19	3	8	9
15:00–16:59	6	24	3	16	6
17:00–18:59	24	32	10	14	18
19:00–21:59	2	5	3	10	10
Cits	1	2	0	0	2
Grūti pateikt	8	12	22	12	24

Autobusa biļetes cena, %

Jūsaprāt, kādai vajadzētu būt maksimālajai biļetes cenai šajā maršrutā?

Viena brauciena cena eiro:



- Visbiežāk respondenti pauda viedokli, ka jaunajā autobusa maršrutā viena brauciena cena varētu būt 4-5 eiro (34%-44%), tomēr 28% iedzīvotāju un 50% citu mērķa grupu pārstāvju vēlētos zemāku cenu.
- Izvēlē "Cita" bieži tika minēta arī augstāka cena: 8-10 eiro. Precīza biļetes cena, protams, ir atkarīga arī no tā, cik pieturas persona vēlas braukt.
- Veikalu mērķa grupas pārstāvji visbiežāk norādīja vēlamo biļetes cenu 2-3 eiro (tā uzskata 38%).
- Attiecībā uz vērtējamajiem autobusu maršrutiem tika konstatētas arī atsevišķas atkāpes no kopējā rezultāta, un tās ir norādītas nākamajā slaidā.

Autobusa biļetes cena, viena brauciena cena pa atsevišķiem maršrutiem, %

Jūsaprāt, kādai vajadzētu būt maksimālajai biļetes cenai šajā maršrutā?

Iedzīvotāji
n=770

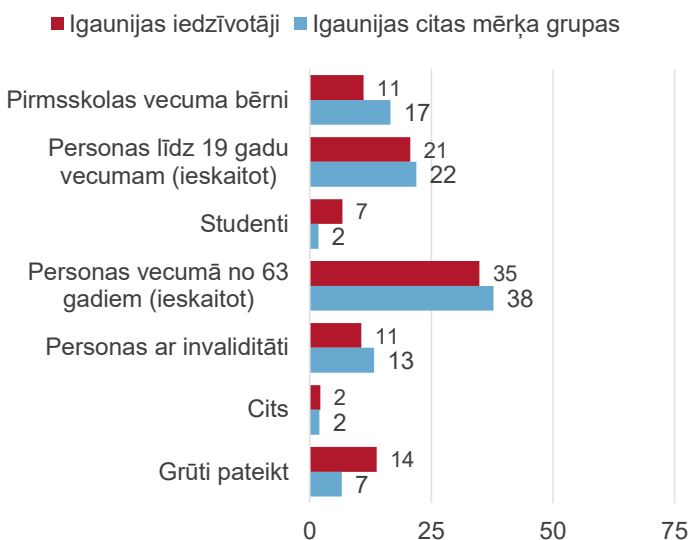
	Võru- Aluksne	Valga - Valka	Viljandi- Valmiera	Pärnu - Kilingi- Nõmme - Valmiera	Pärnu - Ikla - Ainaži - Salacgriva
Līdz 2 eiro	6	41	1	0	3
2-3 eiro	14	25	9	28	45
4-5 eiro	56	4	51	57	28
Cits	3	3	9	2	4
Grūti pateikt	20	27	30	13	20

Citas mērķa
grupas n=392

	Võru- Aluksne	Valga - Valka	Viljandi- Valmiera	Pärnu - Kilingi- Nõmme - Valmiera	Pärnu - Ikla - Ainaži - Salacgriva
Līdz 2 eiro	1	67	1	4	15
2-3 eiro	49	22	13	27	30
4-5 eiro	40	4	61	55	29
Cits	0	0	7	6	5
Grūti pateikt	10	7	18	8	21

Personas, kurām pienākas atvieglojumi, %

Kurām sabiedrības grupām būtu jāpiešķir braukšanas maksas atvieglojumi?
Lūdzu, izvēlieties vienu atbildi.



- Visbiežāk kā sabiedrības grupas, kurām būtu jāpiešķir braukšanas maksas atvieglojumi, tika minētas personas vecumā no 63 gadiem, tām sekoja skolēni.
- Vairāki respondenti minēja, ka atvieglojumi varētu attiekties uz visām minētajām grupām vai ka viņi būtu vēlējušies anketā atzīmēt vairākas atbildes.
- Skolu mērķa grupas pārstāvji biežāk nekā citi minēja personas līdz 19 gadu vecumam (33%), bet autobusa maršruta Valga – Valka pasažieri – personas vecumā no 63 gadiem (70%).

Autobusu maršrutu pozitīvā ietekme, % iedzīvotāji n=770

Kādu pozitīvu ietekmi vietējie pārrobežu autobusu pakalpojumi radītu Jums un Jūsu novadam?

- Trīs galvenie ieguvumi no pārrobežu autobusu pakalpojumiem būtu uzlabota piekļuve iepirkšanās un ikdienas pakalpojumiem, tūrisma veicināšana un plašākas iespējas brīvā laika aktivitātēm.
- Vecākā gadagājuma grupa biežāk par citiem izcēla iespēju samazināt automašīnu lietošanu (22%).
- Dažādās pašvaldībās iespējamie ieguvumi no autobusu pakalpojumiem tiek vērtēti nedaudz atšķirīgi: piemēram, Pērnavas iedzīvotāji biežāk nekā citi norādīja uz tūrisma veicināšanu; Hēdemēstes pagastā biežāk tiek novērtēta iespēja strādāt citā valstī (72%), tāpat iepirkšanās un lielākas brīvā laika aktivitāšu iespējas.



Autobusu maršrutu pozitīvā ietekme, % citas mērķa grupas n=392

Kādu pozitīvu ietekmi vietējie pārrobežu autobusu pakalpojumi radītu Jums un Jūsu novadam?

- Pētījumā iesaistītie veikalu pārstāvji biežāk novērtēja jaunā autobusu maršruta iespējamo pozitīvo ietekmi uz iepirkšanās iespējām (76%).
- Vietējo pašvaldību pārstāvji biežāk par vidējo uzsvēra pārrobežu sadarbības un kopienas kontaktu veicināšanu (33%).
- Uzņēmumu pārstāvji biežāk par vidējo minēja pozitīvo ietekmi uz tūrismu (59%), bet autobusu maršruta Pērnavā – Salacgrīva pasažieriem svarīga šķīta iespēja strādāt citā valstī (50%) un piekļuve iepirkšanās un ikdienas pakalpojumiem (40%).

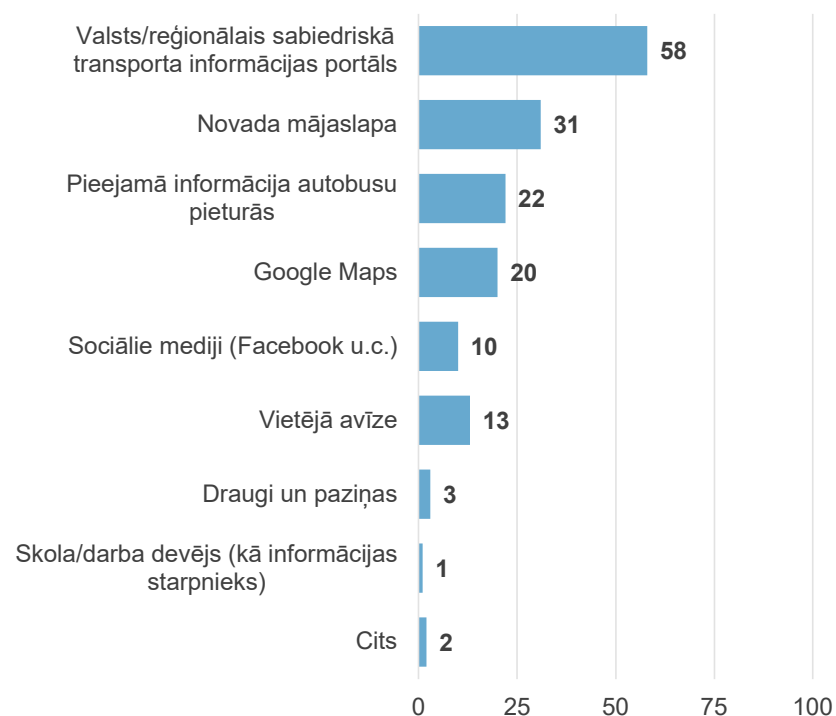
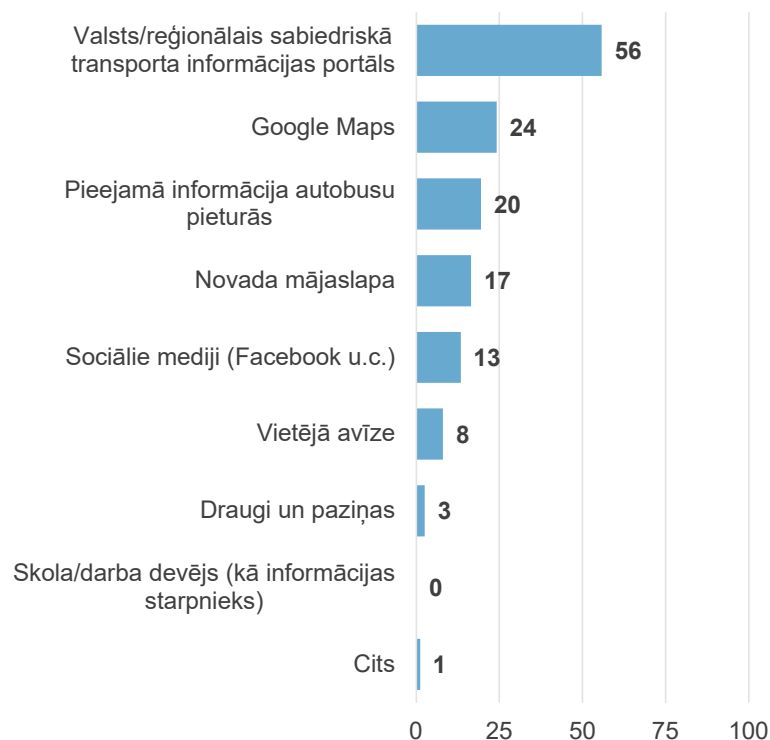


Informācija par autobusu pakalpojumiem, %

Kur Jūs visdrīzāk meklētu informāciju par pārrobežu autobusu kustības sarakstiem un pieturām?

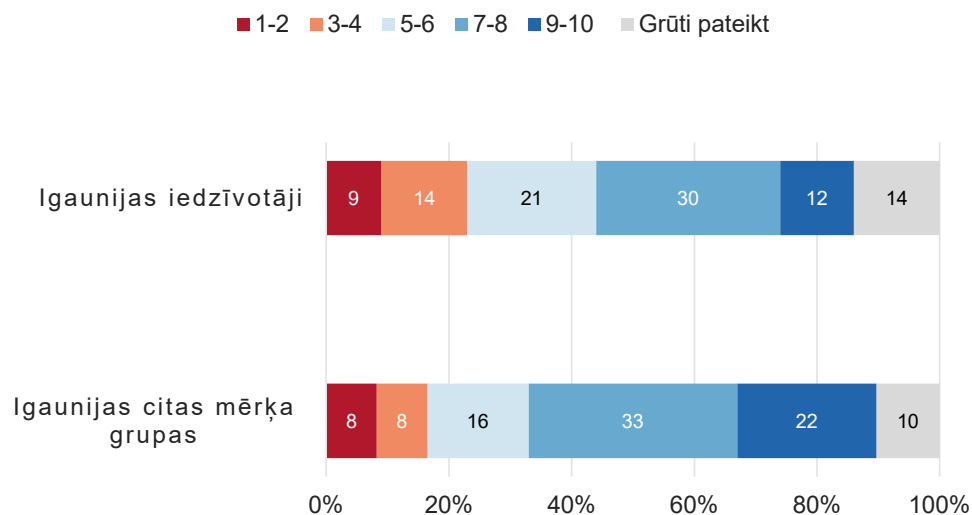
Iedzīvotāji n=770

Citas mērķa grupas n=392



Apmierinātība ar esošo sabiedrisko transportu

Lūdzu, novērtējiet, cik apmierināts/-a Jūs esat ar esošo sabiedrisko transportu savā novadā. Skala: 1 – „Vispār neesmu apmierināts/-a”...10 – „Ļoti apmierināts-a/”. Ja vēlaties, pievienojiet komentāru.



Kopsavilkums par Igaunijas rezultātiem

- Igaunijas pierobežas pagastu un pilsētu iedzīvotāju vidū nav vienota viedokļa par pārrobežu autobusu satiksmes **nepieciešamību**: 36% to uzskata par svarīgu vai ļoti svarīgu, bet 37% – par nesvarīgu. Autobusu pakalpojumus par svarīgiem uzskata vidēji 25%. Savukārt no citu aptaujāto mērķa grupu pārstāvjiem **autobusu pakalpojumu nodrošināšanu par svarīgu atzīst 56%**.
- Pārrobežu autobusu satiksmi biežāk par vidējo par svarīgu uzskata vīrieši, vecākā gadagājuma grupa, vietējo pašvaldību darbinieki/domes locekļi, izglītības iestāžu pārstāvji un autobusus aptaujātie cilvēki. Reģionālā griezumā visvairāk pārrobežu autobusu satiksmē ir ieinteresēti Veru, Valgas un Hēdemēstes pagastu, kā arī Pērnavas pilsētas iedzīvotāji.
- Autobusu pakalpojumu nodrošināšanai **nepieciešamos izdevumus savā reģionā uzskata par pieņemamiem 37% iedzīvotāju un 61% citu mērķa grupu** pārstāvju. Daudziem ir neitrāla nostāja. Reģionu griezumā attiecīgos valsts tēriņus biežāk par citiem atbalsta Viljandi pagasta (49%) un Pērnavas pilsētas iedzīvotāji (43%).
- Diemžēl mērķa grupa neplāno izmantot plānojamo autobusu maršrutu īpaši bieži: **biežākā atbilde bija, ka pakalpojumu izmantotu reti** (32% iedzīvotāju un 27% citu mērķa grupu pārstāvju). Pēc pašreizējā vērtējuma autobusu maršrutu no Igaunijas uz Latviju pāris reizes mēnesī izmantotu 16% pierobežas iedzīvotāju un 22% citu mērķa grupu pārstāvju.
- Redzam, ka vismaz reizi nedēļā jauno autobusu maršrutu izmantotu 10% Valgas pagasta iedzīvotāju un 9% Sārdes pagasta iedzīvotāju, citi to izmantotu retāk. Veru un Sārdes pagastā gandrīz trešdaļa iedzīvotāju izmantotu pakalpojumu tikai vasarā. Hēdemēstes pagastā dominē atbilde: pāris reizes mēnesī (68%). **No eksperimentālo autobusu maršrutu pasažieriem autobusa maršrutu vismaz reizi nedēļā, visticamāk, turpinātu izmantot 55%.**
- **Šobrīd pierobežas novadu un pilsētu iedzīvotāju pārrobežu pārvietošanās ir vidējā līmenī** – visbiežāk tika atbildēts, ka pēdējā gada laikā kaimiņvalsts tikusi apmeklēta dažas reizes gadā (42%). Dažas reizes mēnesī robežu šķērsoja 12% un katru nedēļu – 8% respondentu. Biežāk robežu šķērso citu mērķa grupu pārstāvji – īpaši autobusu pasažieri un vietējo pašvaldību pārstāvji. Visbiežāk kaimiņvalsti apmeklē Valgas, Hēdemēstes un Sārdes pagastu iedzīvotāji.

Kopsavilkums par Igaunijas rezultātiem

- **Igaunijas pierobežas reģionu iedzīvotāji galvenokārt dodas uz kaimiņvalsti ar savu automašīnu** (72-73%), tāpat kā līdzbraucēji kāda cita automašīnā, ar tālsatiksmes autobusiem vai ar kājām. Eksperimentālos autobusu maršrutus ir izmantojuši 8% no visas iedzīvotāju grupas un 15% no citām mērķa grupām. Tādējādi galvenais iemesls, kāpēc pastāv šaubas par autobusu maršrutu nozīmīgumu, ir sava transporta izmantošana.
- **Kā autobusu pakalpojumu izmantošanas šķērslis** tika konstatēts apstāklis, ka 30-39% iedzīvotāju vai nu nav informēti par eksperimentālajiem autobusu maršrutiem, vai arī šie maršruti viņu reģionā nav pieejami. Tāpat kā lielākie šķēršļi tiek minēta grafiku neatbilstība un priekšrokas došana citiem transporta veidiem: grafiki neder 34% citu mērķa grupu pārstāvju un 18% iedzīvotāju, bet citiem transporta veidiem priekšroku dod 27-28% respondentu.
- Dažādos autobusu maršrutos respondentu gaidas attiecībā uz autobusu kustības biežumu nedēļā atšķirās: visbiežāk tika pausts viedoklis, ka maršrutā Valga – Valka autobusi vajadzētu kā līdz šim kursēt katru dienu: 50% iedzīvotāju un 70% citu mērķa grupu pārstāvju viedoklis. Visvairāk to, lai autobusi kursētu katru dienu, sagaida autobusus aptaujātie respondenti.
- Maršrutā Pērnavā – Ikla – Ainaži – Salacgrīva autobusi varētu kursēt katru dienu – tā uzskata 49% iedzīvotāju un 52% citu mērķa grupu pārstāvju. Arī šeit vislielāko interesi par to, lai autobusi kursētu katru dienu, pilda autobusus aptaujātie respondenti. Par pārējiem trim autobusu maršrutiem galvenokārt tika pausts viedoklis, ka autobusi tajos varētu kursēt no piektdienas līdz svētdienai.
- **Autobusu reisu biežums dienā.** Arī šeit citu maršrutu vidū izcēlās autobusu maršruts Valga – Valka, kurā tiek sagaidīti vismaz trīs vai vairāki reisi dienā. Attiecībā uz citiem plānotajiem autobusu maršrutiem šie rezultāti ir atšķirīgi.
- **Attiecībā uz ieguvumiem no autobusu pakalpojumiem** Igaunijas mērķa grupu viedoklis sakrīt: trīs galvenie ieguvumi būtu uzlabota piekļuve iepirkšanās un ikdienas pakalpojumiem, tūrisma veicināšana un plašākas iespējas brīvā laika aktivitātēm.
- Kopumā pētījums nesniedz skaidru atbildi par jauno autobusu maršrutu atvēršanas pamatotību. No vienas puses, mērķa grupas pārstāvji vēlētos ikdienas autobusu pakalpojumus vairākos jaunos maršrutos, taču šobrīd viņi paši neplāno izmantot tos bieži. Tajā pašā laikā pašreizējo eksperimentālo autobusu maršrutu pasažieri ir apmierināti ar autobusu maršruti un vēlētos, lai tie turpinātu darboties, īpaši maršrutā Valga – Valka.

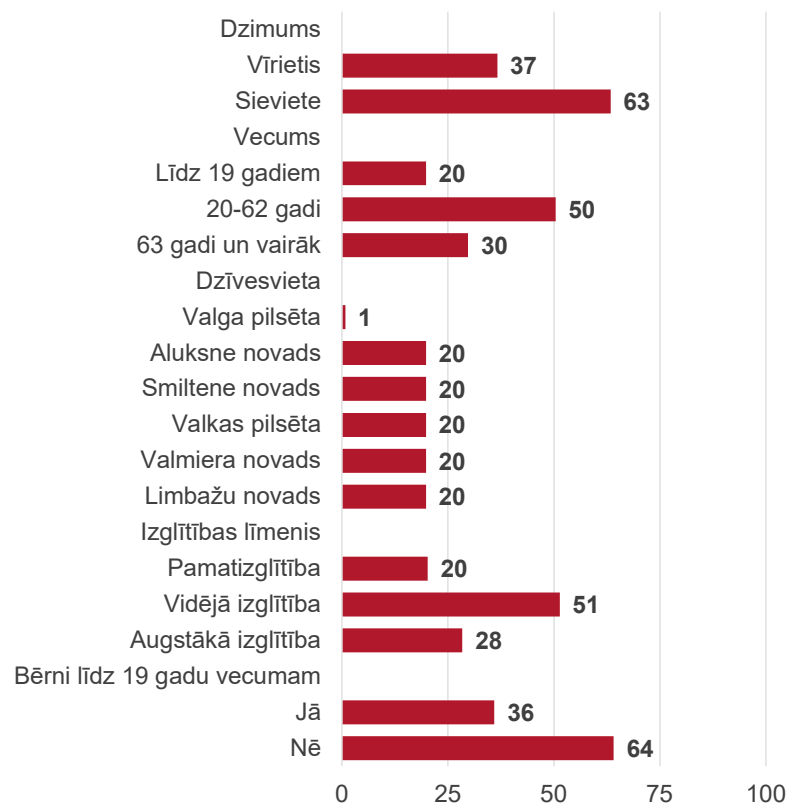
Latvijas rezultāti



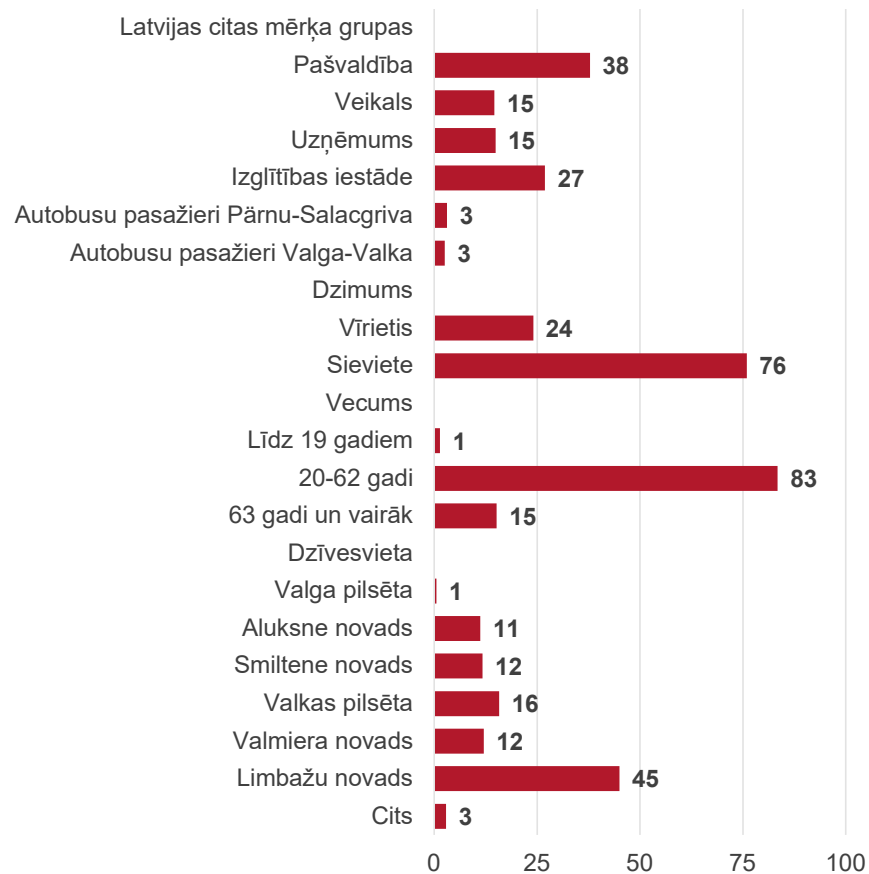
**TURU-
UURINGUTE**
AS

Respondentu profils, %

Iedzīvotāji n=501



Citas mērķa grupas n=349



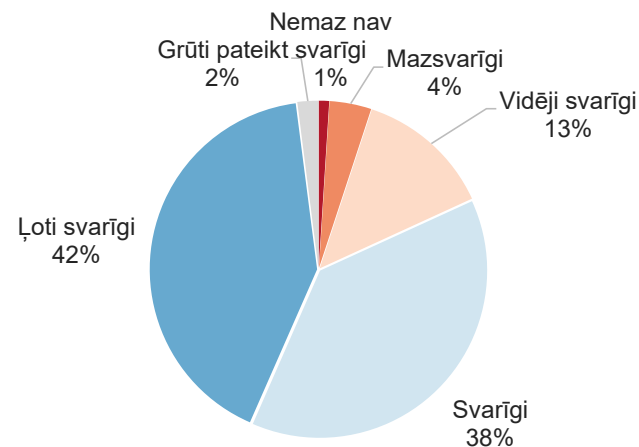
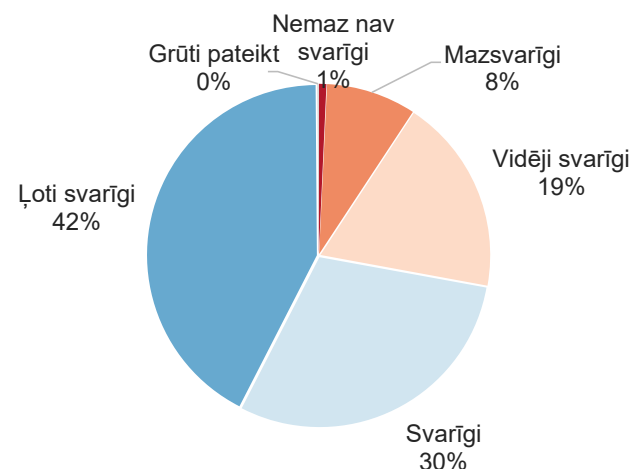
Pārrobežu autobusu pakalpojumu nozīmīgums, %

Jūsaprāt, cik svarīga ir autobusu pārrobežas satiksme Jūsu pašvaldībā, savienojot Latviju un Igauniju?

- No Latvijas pierobežā izvietoto pagastu un pilsētu iedzīvotājiem autobusu pārrobežas satiksmes nodrošināšanu kā svarīgu vai ļoti svarīgu vērtē 72%. Par nesvarīgu to uzskata tikai 9% iedzīvotāju.
- Citu mērķa grupu pētījuma rezultāti liecina, ka autobusu satiksmes nodrošināšanu kā svarīgu vērtē 80% un kā nesvarīgu – 5%.
- 37. slaidā redzams, ka attiecīgo autobusu satiksmi biežāk par vidējo par svarīgu uzskata sievietes, vietējo pašvaldību darbinieki/domes locekļi, veikalu pārstāvji un autobusus aptaujātie cilvēki (turpmāk saukti “autobusu pasažieri”). Salīdzinājumā ar citiem respondentiem pārrobežu autobusu pakalpojumiem mazāku nozīmību piešķir Latvijas izglītības iestāžu pārstāvji.
- Reģionālā griezumā visvairāk pārrobežu autobusu pakalpojumu atjaunošanā ir ieinteresēti Valkas pilsētas, Valmieras un Limbažu novada iedzīvotāji.

Citas mērķa grupas n=349

Iedzīvotāji n=501

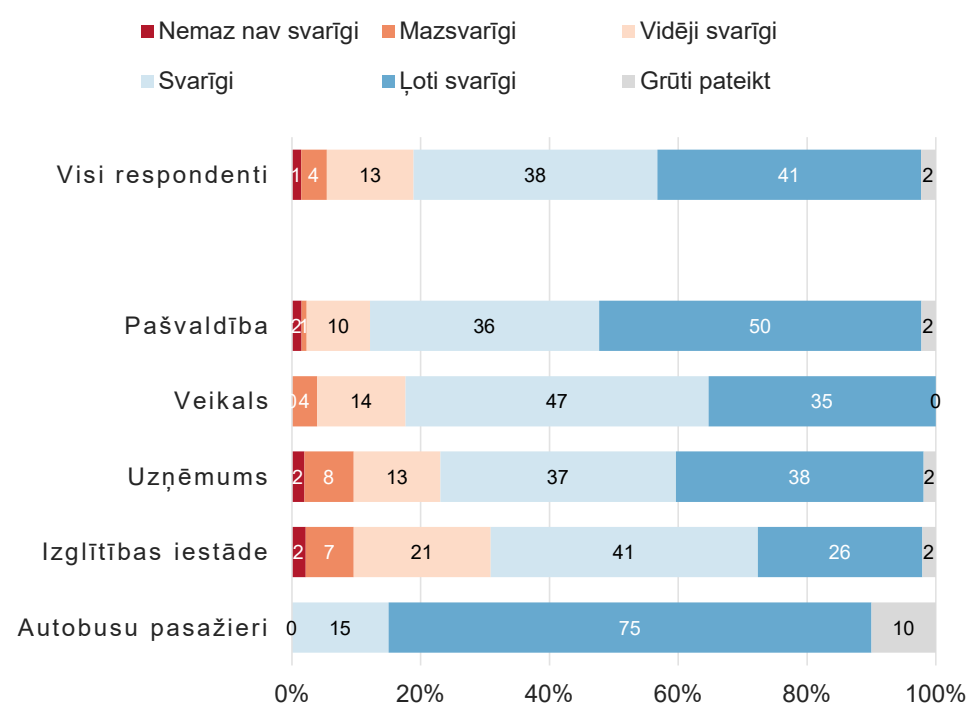
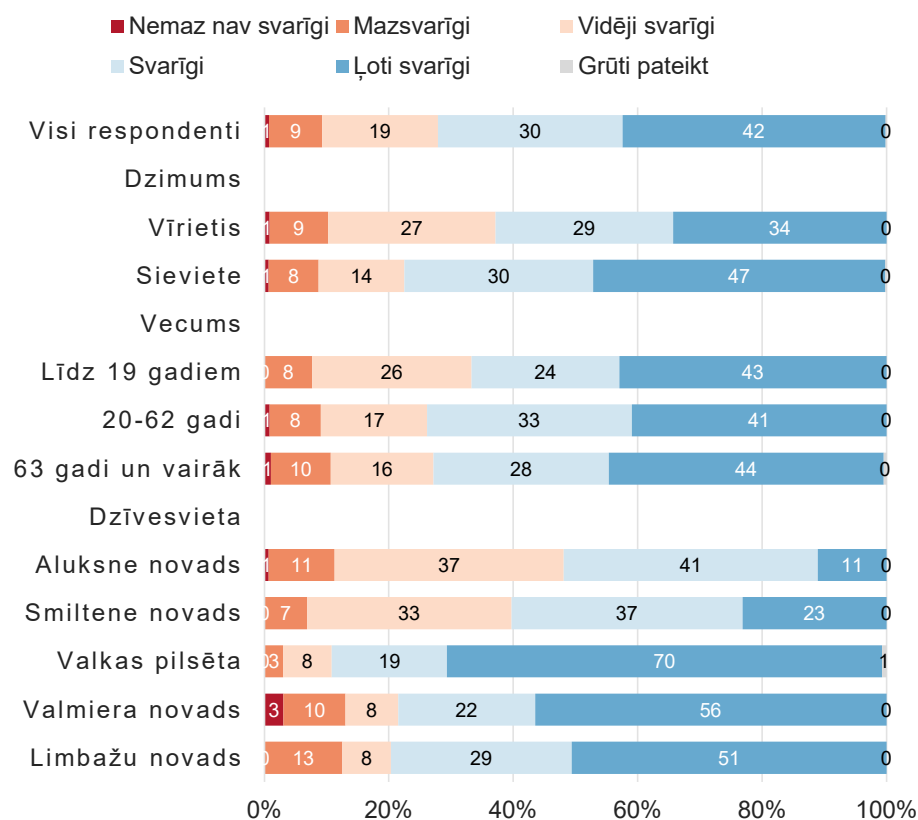


Autobusu pakalpojumu svarīgums, %

Jūsaprāt, cik svarīga ir autobusu pārrobežas satiksme Jūsu pašvaldībā, savienojot Igauniju un Latviju?

Iedzīvotāji n=501

Citas mērķa grupas n=349



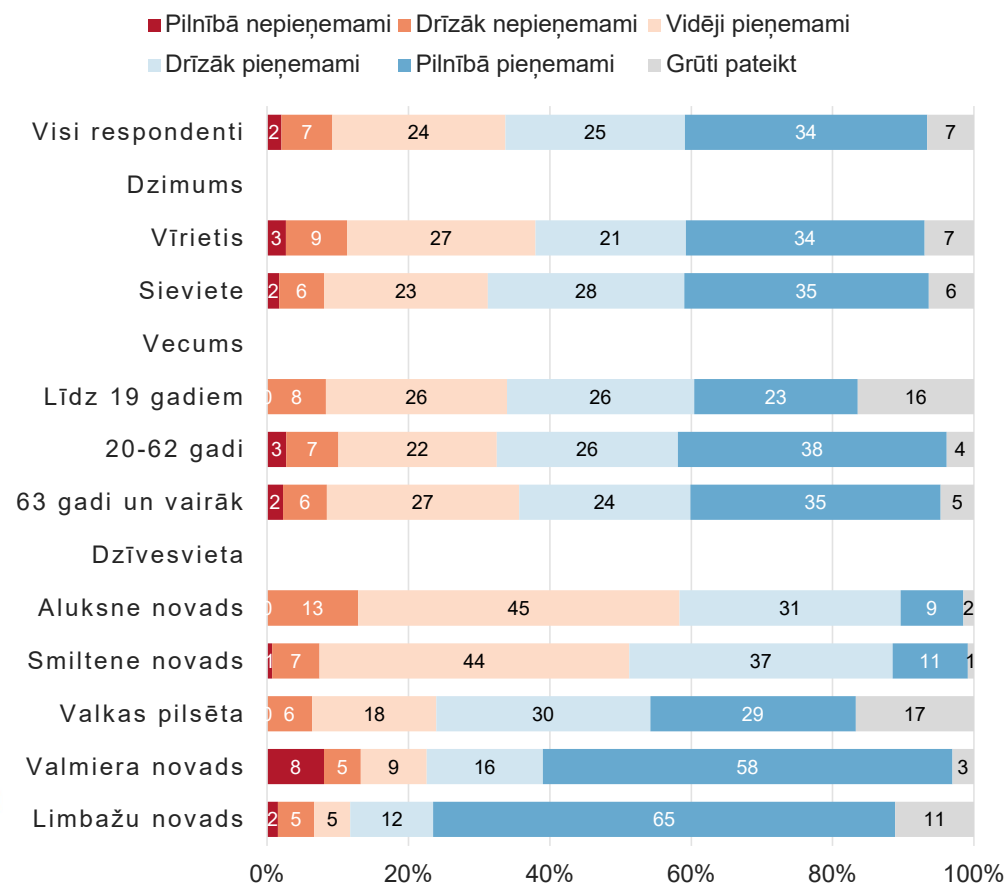
Izmaksu pieņemamība, %

- Autobusu pakalpojumu nodrošināšanai nepieciešamos izdevumus savā reģionā (30 000-50 000 eiro gadā) uzskata par pieņemamiem 59% Latvijas pierobežas novadu iedzīvotāju un 61% citu mērķa grupu pārstāvju (39. slaidis).
- Līdzīgi kā Igaunijas pētījumā, arī Latvijā attiecīgā summa salīdzinājumā ar citiem ir pieņemamāka vietējo pašvaldību pārstāvjiem (pieņemama 71% respondentu). Visvairāk pret šādu summu tērēšanu ir uzņēmumi – pret to iebilst 18% mērķa grupas pārstāvju.
- Reģionu griezumā attiecīgās izmaksas biežāk atbalsta Valkas pilsētas, kā arī Valmieras un Limbažu novadu iedzīvotāji.
- Plānotajiem autobusu maršrutiem **vēlamo pieturu** kopsavilkums ir sniegts 40. slaidā. Attēlā mazākās pieturas ir apkopotas pa novadiem.
- Visbiežāk respondenti vēlējas, lai pieturas būtu Apē, Alūksnē, Salacgrīvā un Ainažos. Novadu detalizētos rezultātus var apskatīt pārskata pielikumos: rakurstabulās un datu failā.

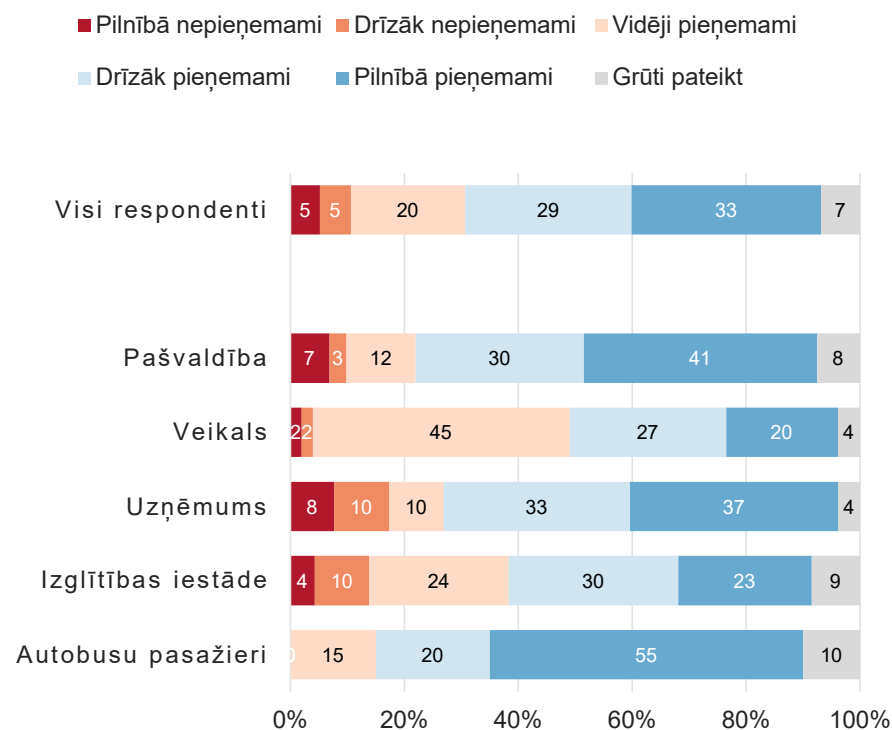
Izmaksu pieņemamība

Vai, Jūsaprāt, ir pieņemami, ka valsts tērē aptuveni 30 000 – 50 000 eiro gadā, lai nodrošinātu vietējos pārrobežu autobusu pakalpojumus Jūsu novadā?

Iedzīvotāji n=501



Citas mērķa grupas n=349

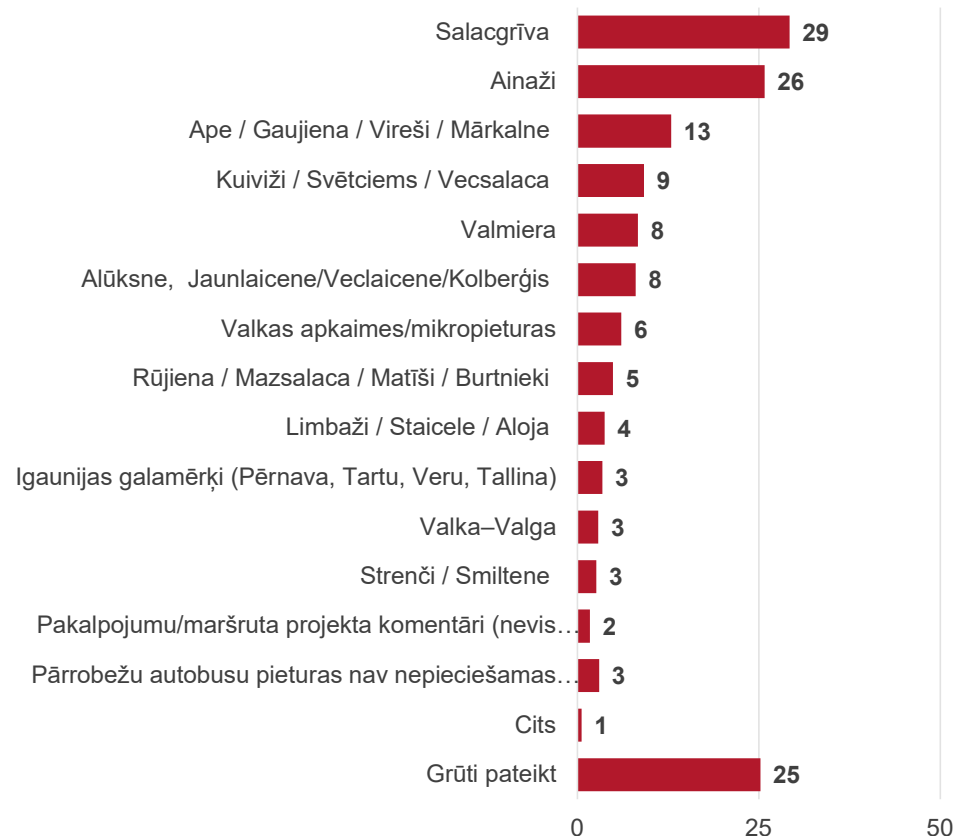
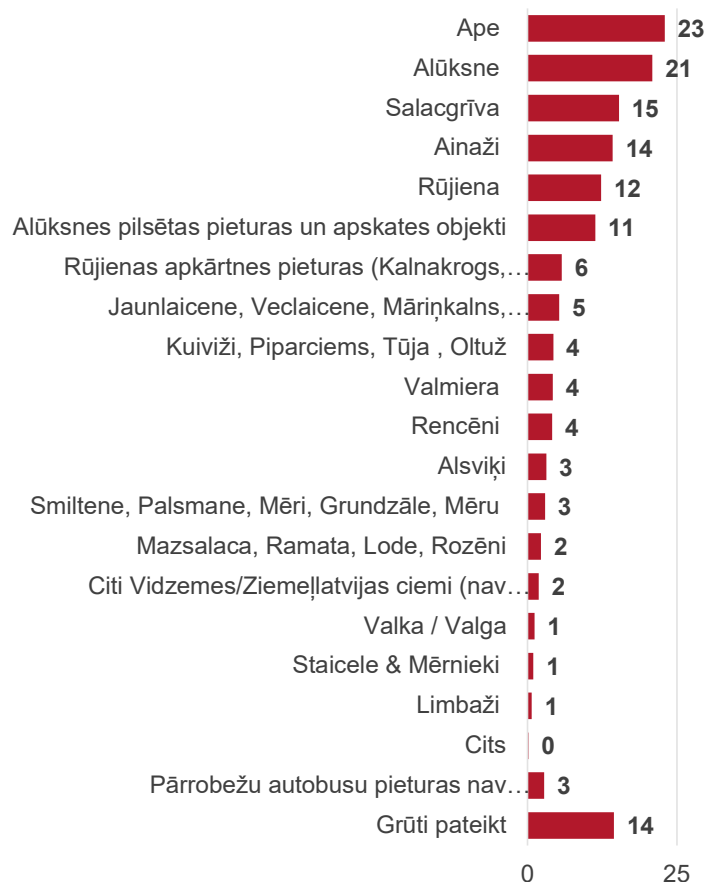


Vēlamās pieturas, %

Tiek apsvērti piecu jaunu pārrobežu autobusu maršrutu ieviešana starp Latviju un Igauniju. Lūdzu, nosauciet apdzīvotās vietas, kurās Jūsu novadā noteikti vajadzētu būt pārrobežu autobusu pieturām!

Iedzīvotāji n=501

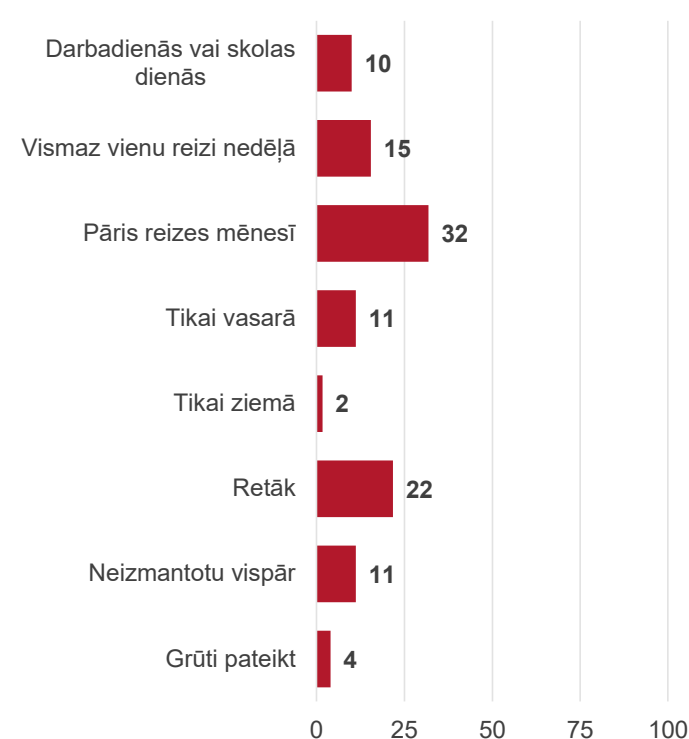
Citas mērķa grupas n=349



Autobusu pakalpojumu izmantošanas biežums, %

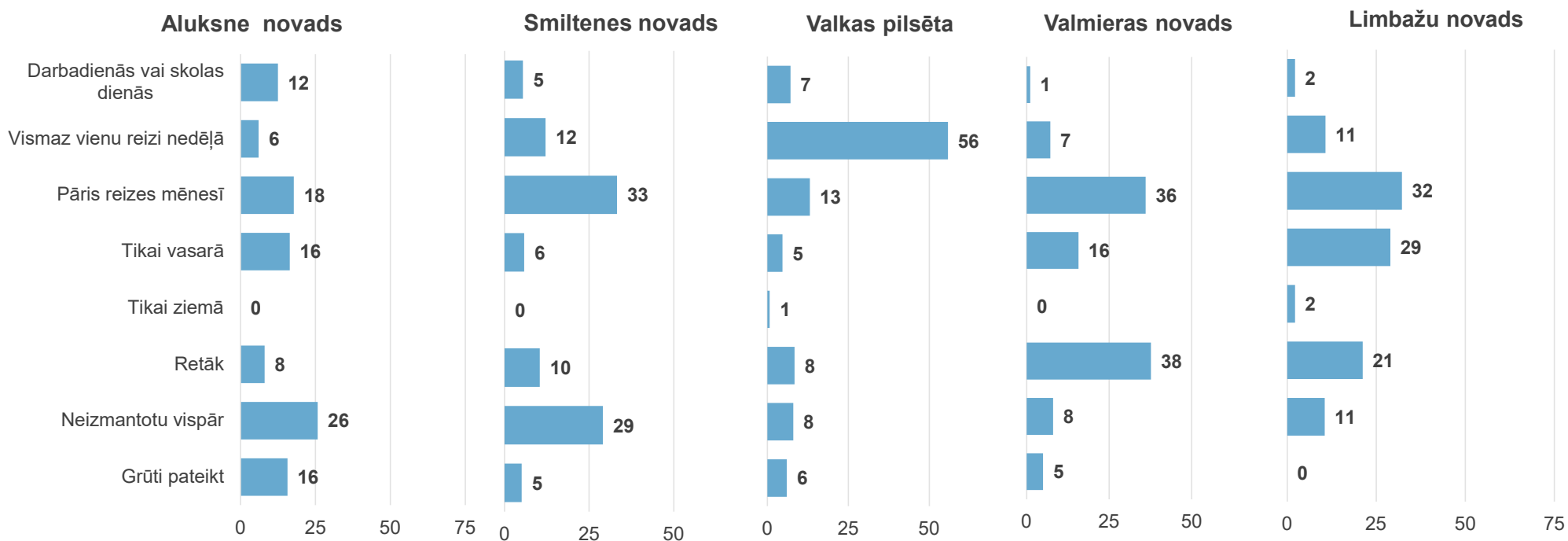
Cik bieži Jūs vai Jūsu mājsaimniecības locekļi izmantotu vietējos pārrobežu autobusu pakalpojumus?
Iedzīvotāji Citas mērķa grupas

- Lielākā daļa respondentu izmantotu plānoto jauno autobusu maršrutu dažas reizes mēnesī (26% iedzīvotāju un 32% citu mērķa grupu pārstāvju).
- Vismaz reizi nedēļā plānoto autobusu pakalpojumu varētu izmantot 18% pierobežas iedzīvotāju un 15% citu mērķa grupu pārstāvju. Pakalpojuma ikdienas lietotāju skaits Latvijā būtu 6-10%. Tādējādi pakalpojuma izmantošanas biežums Latvijā salīdzinājumā ar Igauniju būtu lielāks.
- 42.-44. slaidā ir redzami rezultāti pa novadiem un dažādām mērķa grupām.
- Vismaz reizi nedēļā autobusu maršrutu izmantotu 56% Valkas pilsētas iedzīvotāju, tādējādi šī maršruta izmantošana būtu diezgan aktīva. Citos novados pieprasījums pēc pakalpojuma ir mazāks.
- No eksperimentālo autobusu maršrutu pasažieriem aptuveni 65% turpinātu izmantot autobusa maršrutu vismaz reizi nedēļā (turklāt biežāk tiktu izmantots maršruts Valga – Valka). Tomēr galīgo secinājumu izdarīšanai šīs mērķa grupas respondentu skaits ir pārāk mazs.
- Veikalu un uzņēmumu strādājošo vidū, visticamāk, arī būtu interese par pakalpojuma izmantošanu darba dienās.



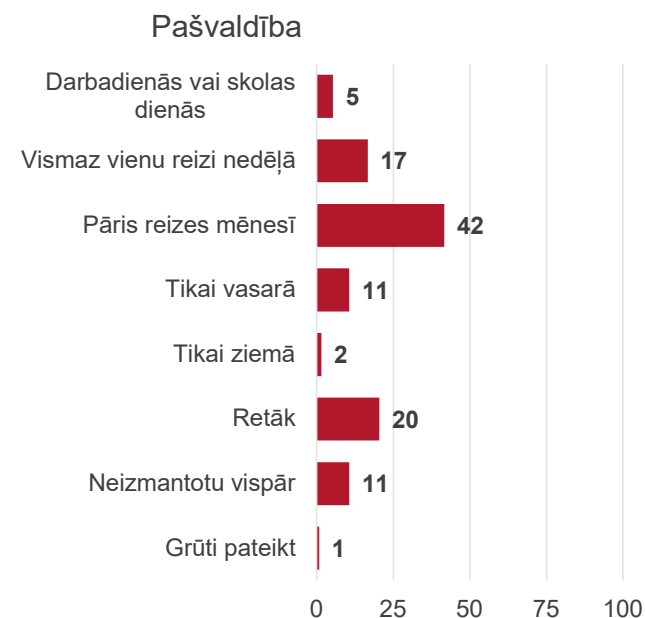
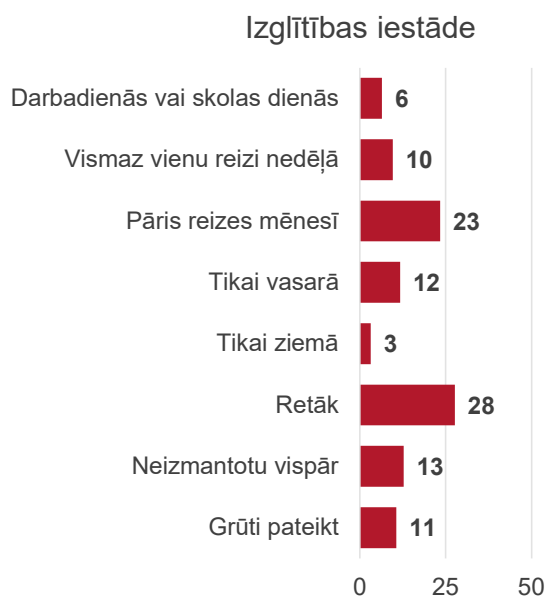
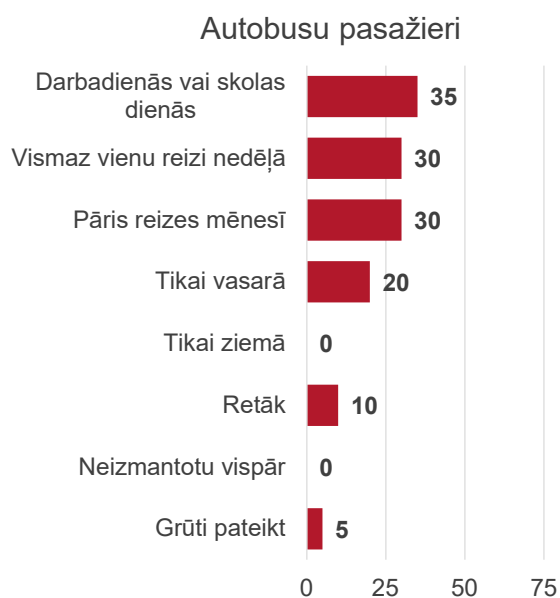
Autobusu pakalpojumu izmantošanas biežums pa reģioniem, %

Cik bieži Jūs vai Jūsu mājsaimniecības locekļi izmantotu vietējos pārrobežu autobusu pakalpojumus?



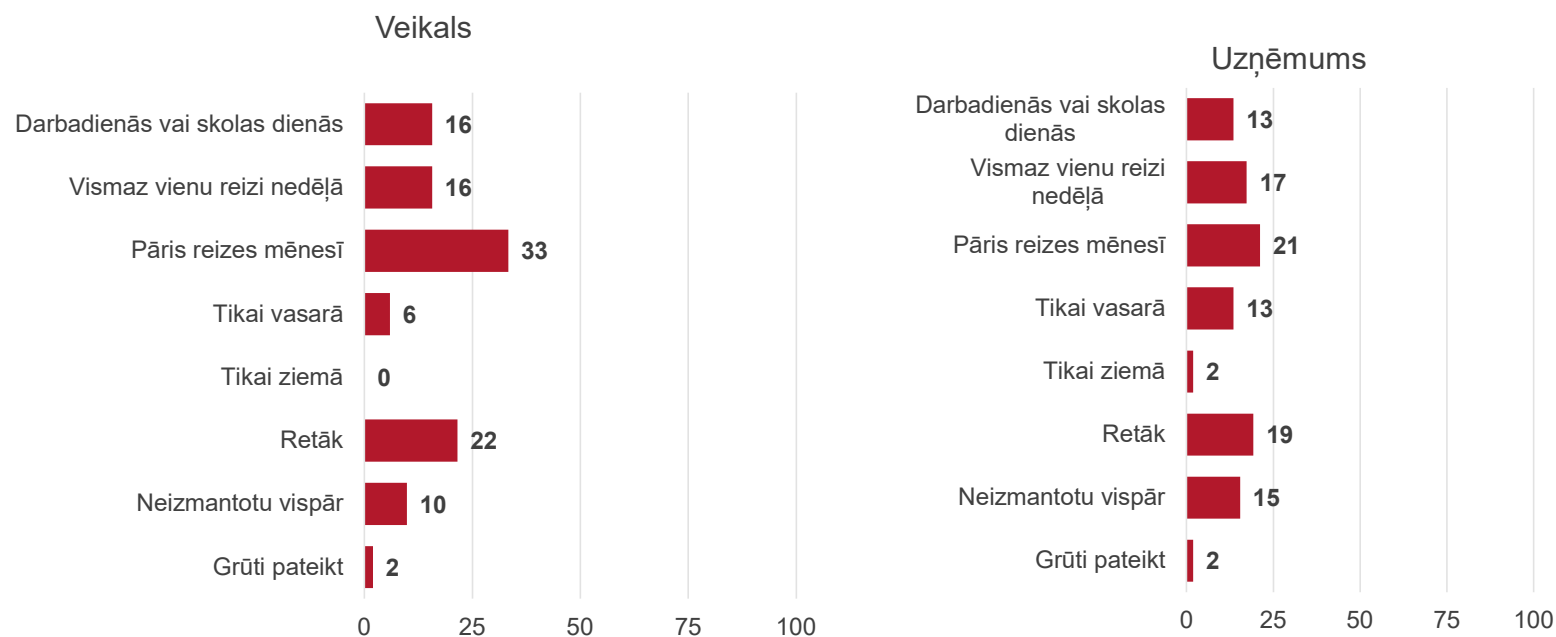
Autobusu pakalpojumu izmantošanas biežums, %

Cik bieži Jūs vai Jūsu mājsaimniecības locekļi izmantotu vietējos pārrobežu autobusu pakalpojumus?



Autobusu pakalpojumu izmantošanas biežums, %

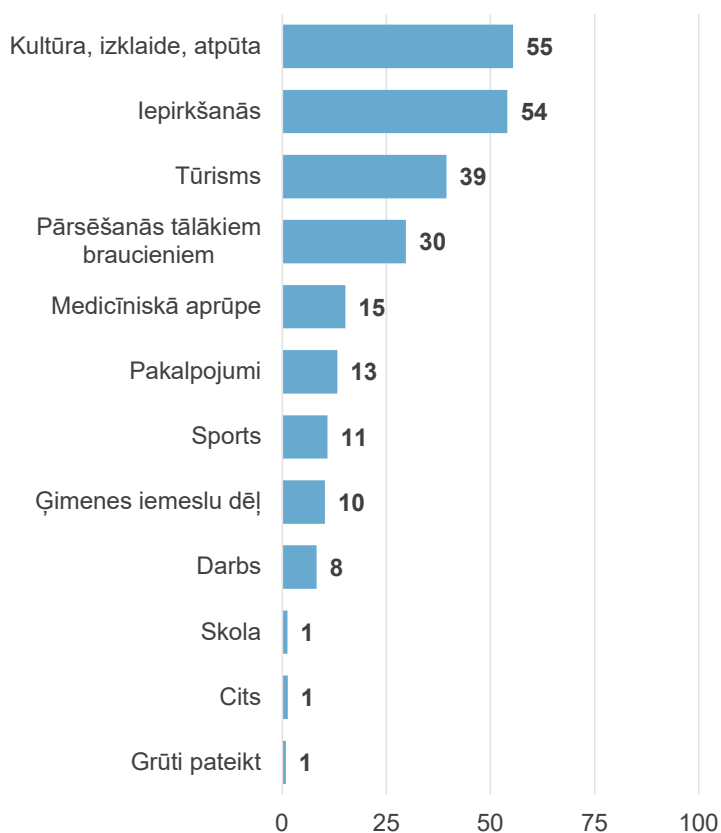
Cik bieži Jūs vai Jūsu mājsaimniecības locekļi izmantotu vietējos pārrobežu autobusu pakalpojumus?



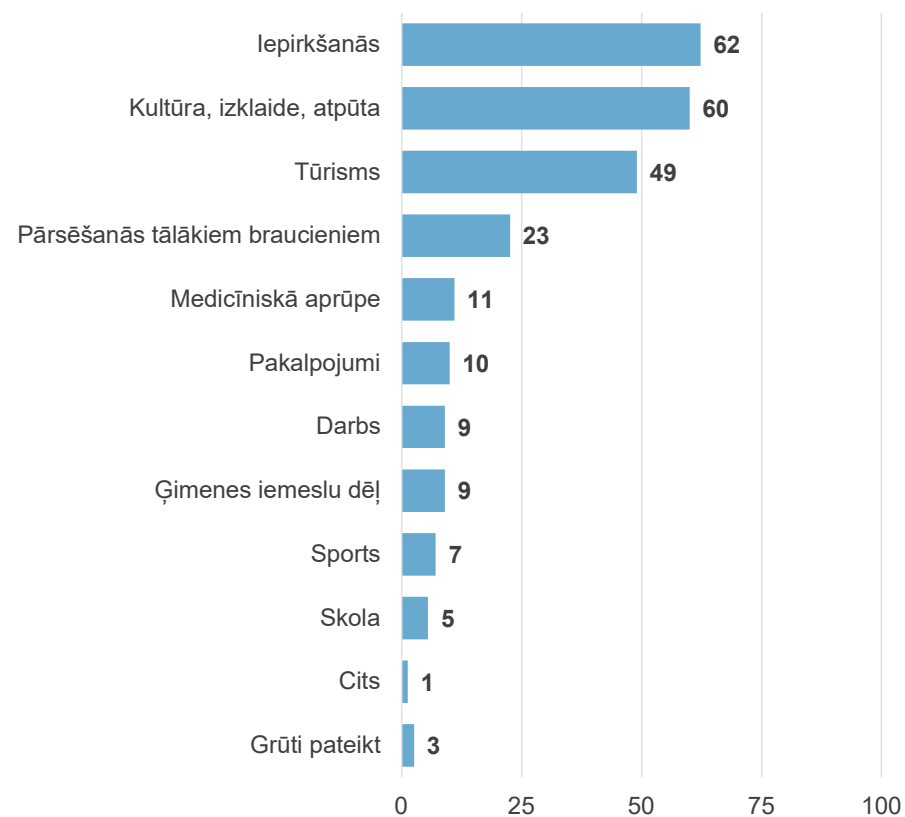
Izmantošanas mērķi, %

Kādam nolūkam Jūs izmantotu vietējos pārobežu autobusu pakalpojumus? Respondenti: tie, kas izmantotu pārobežu autobusu pakalpojumus

Iedzīvotāji n=501



Citas mērķa grupas n=349



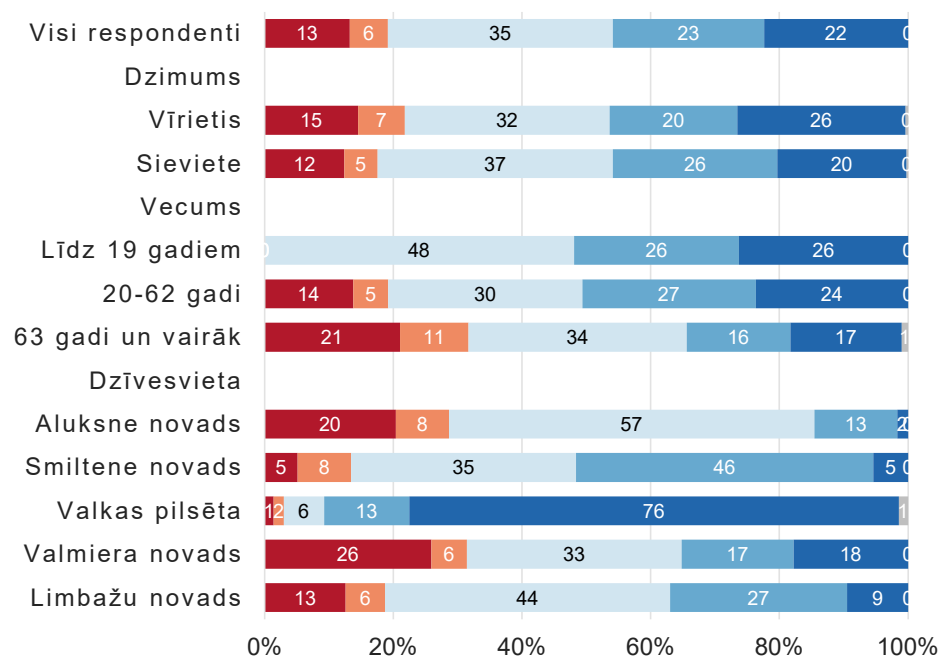
Pašreizējā robežas šķērsošana Latvijā

- Līdzīgi kā Igaunijā, pierobežas novadu un pilsētu iedzīvotāju pārrobežu pārvietošanās nav ļoti bieža – visbiežāk tika atbildēts, ka pēdējā gada laikā Igaunijas un Latvijas robeža tikusi šķērsota dažas reizes gadā (35%). Tomēr Latvijas iedzīvotāji apmeklē kaimiņvalsti nedaudz biežāk nekā Igaunijas iedzīvotāji. Dažas reizes mēnesī robežu pēc pašu teiktā šķērsoja 23% un katru nedēļu – 22% respondentu (47. slaidis).
- Citu mērķa grupu pārstāvji kopumā šķērso robežu nedaudz biežāk nekā iedzīvotāji – īpaši vietējo pašvaldību pārstāvji, no kuriem 35% šķērso robežu katru nedēļu. Tāpat ievērojami biežāk pāri robežai pārvietojas izglītības iestāžu pārstāvji.
- Kā jau sagaidāms, novadu griezumā visbiežāk pāri robežai pārvietojas Valkas iedzīvotāji, bet visretāk kaimiņvalsti apmeklē Alūksnes novada iedzīvotāji. Visvairāk to, kuri pēdējā gada laikā vispār nav devušies pāri robežai uz Igauniju, ir starp Valmieras pagasta iedzīvotājiem.
- **Arī Latvijas pierobežas reģionu iedzīvotāji galvenokārt dodas uz kaimiņvalsti ar savu automašīnu** (49% iedzīvotāju un 72% citu mērķa grupu pārstāvju), tāpat kā līdzbraucēji kāda cita automašīnā vai ar kājām (48. slaidis). Eksperimentālie autobusu maršruti Latvijas mērķa grupā tiek izmantoti ievērojami biežāk nekā Igaunijā.
- **Kā autobusu pakalpojumu izmantošanas šķērslis** tika konstatēts apstāklis, ka 29-55% iedzīvotāju vai nu nav informēti par eksperimentālajiem autobusu maršrutiem, vai arī šie maršruti viņu reģionā nav pieejami. Līdzīgi kā Igaunijā arī Latvijā būtisks iemesls ir priekšrokas došana citiem transporta veidiem (īpaši vīriešu un personu vecumā no 20-62 gadiem grupā) un grafiku nepiemērotība.

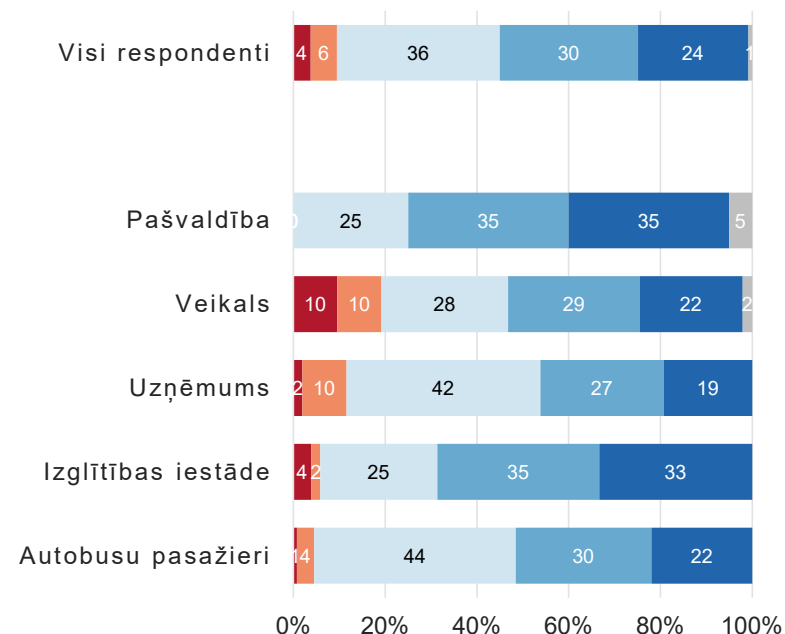
Pašreizējā robežas šķērsošana, %

Cik bieži pēdējo 12 mēnešu laikā Jūs esat šķērsojis/-usi Latvijas-Igaunijas robežu (jebkādam nolūkam)? N=visi respondenti
Iedzīvotāji n=501 Citas mērķa grupas n=349

■ Neesmu šķērsojis
■ Apmēram vienu reizi gadā
■ Dažas reizes gadā
■ Dažas reizes mēnesī
■ Vismaz vienu reizi nedēļā
■ Grūti pateikt



■ Neesmu šķērsojis
■ Apmēram vienu reizi gadā
■ Dažas reizes gadā
■ Dažas reizes mēnesī
■ Vismaz vienu reizi nedēļā
■ Grūti pateikt

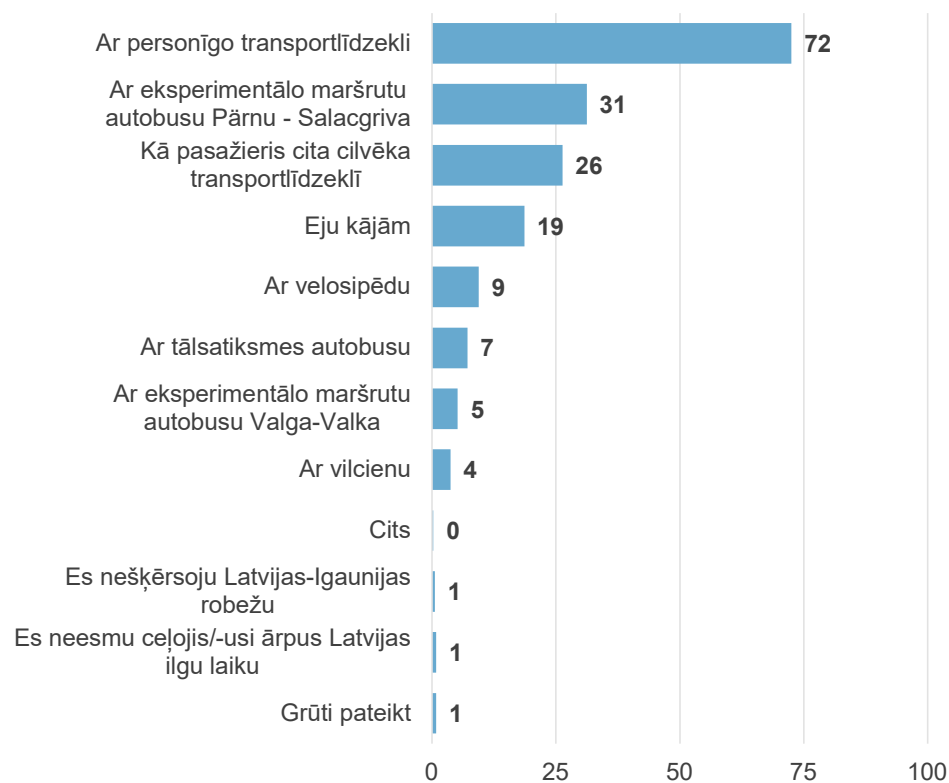
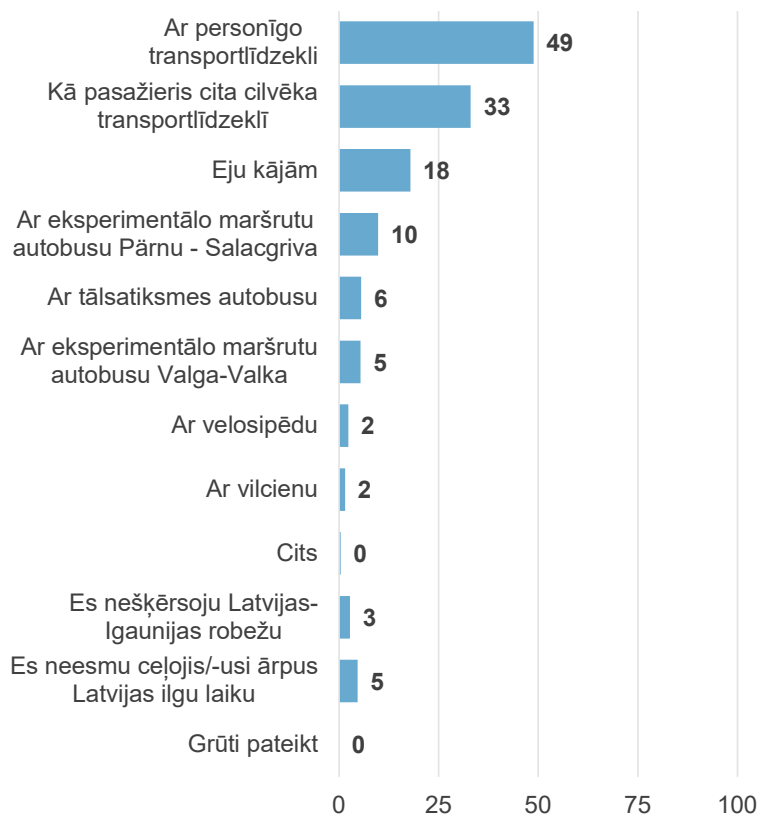


Robežas šķērsošanas veidi, %

Kā Jūs parasti šķērsojat Latvijas-Igaunijas robežu?

Iedzīvotāji n=501

Citas mērķa grupas n=349

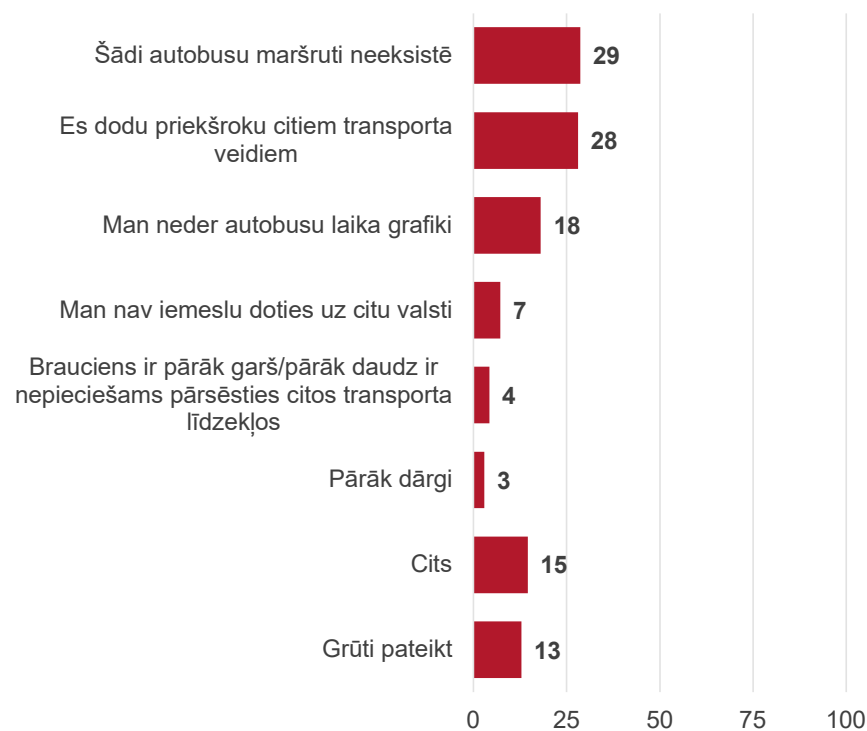
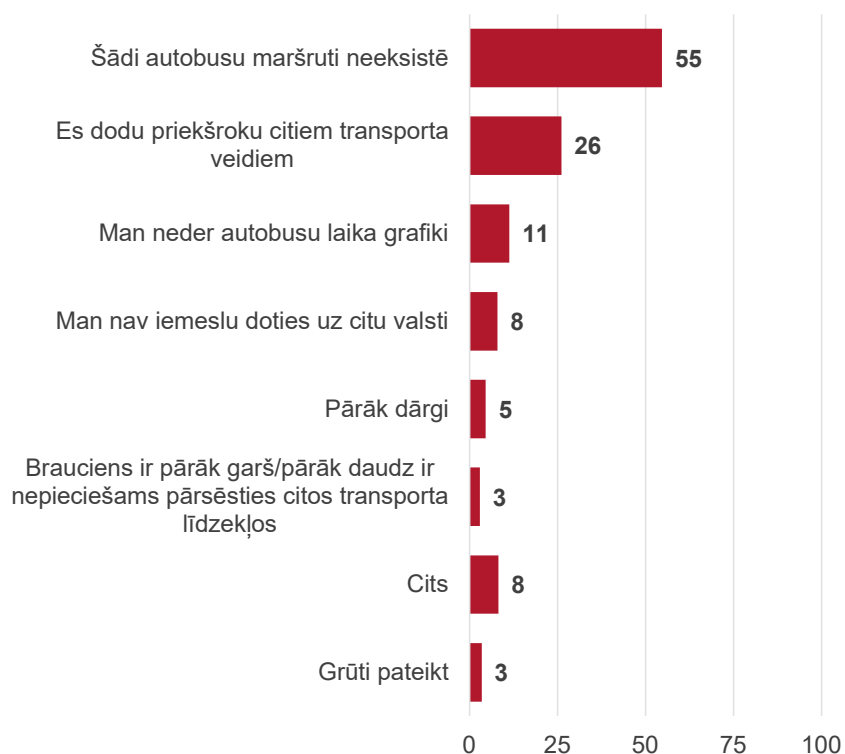


Šķēršļi autobusu pakalpojumu izmantošanai, %

Kādi ir galvenie iemesli, kāpēc Jūs neizmantojat (vai neizmantojat biežāk) pārrobežu autobusus?

Iedzīvotāji n=501

Citas mērķa grupas n=349



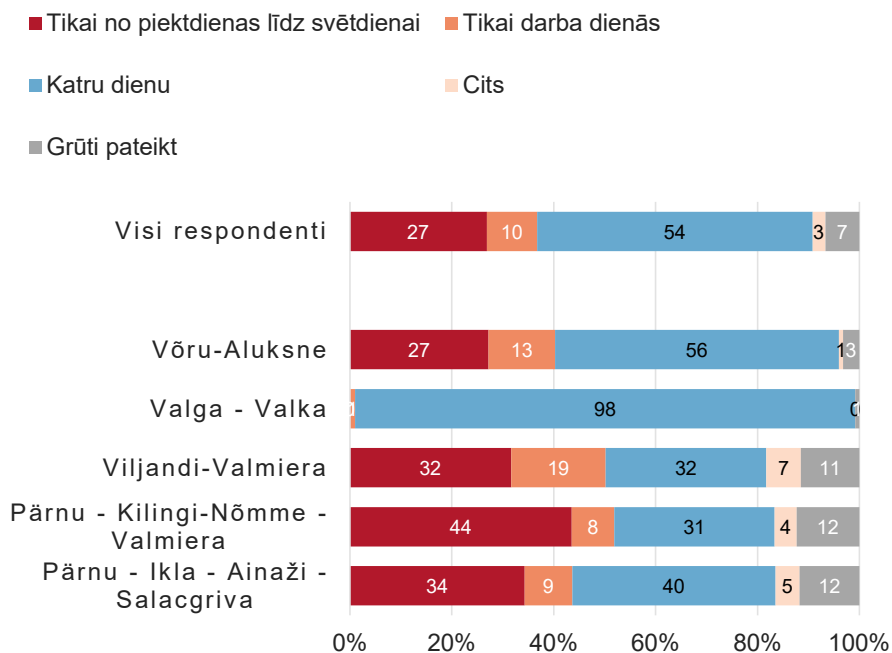
Gaidas attiecībā uz iespējamajiem jaunajiem autobusu maršrutiem

- **Autobusu reisu biežums nedēļā.** Kopumā biežāk tika pausts viedoklis, ka jaunajos autobusu maršrutos autobusi varētu kursēt vai nu katru dienu, vai no piektdienas līdz svētdienai.
- Atsevišķu autobusu maršrutu gadījumā respondentu gaidas atšķirās: arī Latvijas mērķa grupa uzskata, ka visbiežāk varētu kursēt autobusu maršruta Valga – Valka autobusi: 98% iedzīvotāju un 76% citu mērķa grupu pārstāvju uzskata, ka tie varētu kursēt katru dienu (51. slaidis). Valkas iedzīvotāji izmantotu autobusu maršrutu aptuveni reizi nedēļā, tādējādi šī maršruta izmantošana būtu diezgan aktīva.
- Arī maršrutā Pērnavā – Ikla – Ainaži – Salacgrīva autobusi varētu kursēt katru dienu – tā uzskata 40% iedzīvotāju un 64% citu mērķa grupu pārstāvju. Visbiežāk autobusu kustību katru dienu vēlētos redzēt autobusus aptaujātie respondenti, kuri biežāk par citiem ir ieinteresēti arī turpmāk izmantot šo maršrutu.
- Tāpat iedzīvotāji uzskata, ka arī maršrutā Veru – Alūksne autobusi varētu kursēt katru dienu (56%), bet par pārējiem diviem autobusu maršrutiem tika pausts uzskats, ka pietiktu, ja autobusi kursētu no piektdienas līdz svētdienai.
- **Autobusu reisu biežums dienā.** Latvijas respondenti galvenokārt uzskata, ka jaunajos autobusu maršrutos no abām valstīm varētu būt divi reisi dienā. Atšķirīga ir situācija ar autobusu maršrutu Valga – Valka, kurā daļa respondentu vēlētos trīs reises dienā. Šāds redzējums galvenokārt ir citu mērķa grupu pārstāvjiem – 50% no tiem uzskata, ka šajā maršrutā būtu piemērotāki trīs reisi dienā. Rezultāti ir attēloti 52. slaidā. Daži respondenti piezīmēs norādīja, ka autobuss varētu kursēt vienu reizi dienā (no katras valsts).
- **Latvijas mērķa grupas pārstāvji lielākoties vēlētos, lai autobusi** virzienā no Latvijas uz Igauniju atietu no rīta: laikā no 7.00 līdz 8.59. Atšķirīga ir situācija autobusu maršrutā Valga – Valka, kur respondenti vēlētos dažādus atiešanas laikus (53. slaidis).
- Virzienā no Igaunijas uz Latviju iedzīvotāji galvenokārt vēlētos, lai autobuss atietu vakarā: visbiežāk no 19.00 līdz 21.59, savukārt maršrutā Veru – Alūksne tika norādīti nedaudz agrāki vēlamie autobusa atiešanas laiki. Te atkal izceļas maršruts Valga – Valka, kur iedzīvotāju gaidas ir dažādas, un iedzīvotāji vēlētos ne tikai vakara, bet arī pusdienlaika un rīta autobusu reisos. Pēc citu mērķa grupu ieskatiem autobusi uz Latviju varētu atiet vai nu laikā no 17.00-18.59, vai arī no 19.00-21.59. Precīzi rezultāti par vēlamajiem autobusu atiešanas laikiem dažādos maršrutos ir attēloti 54. slaidā un pievienoti rakurstabulās.

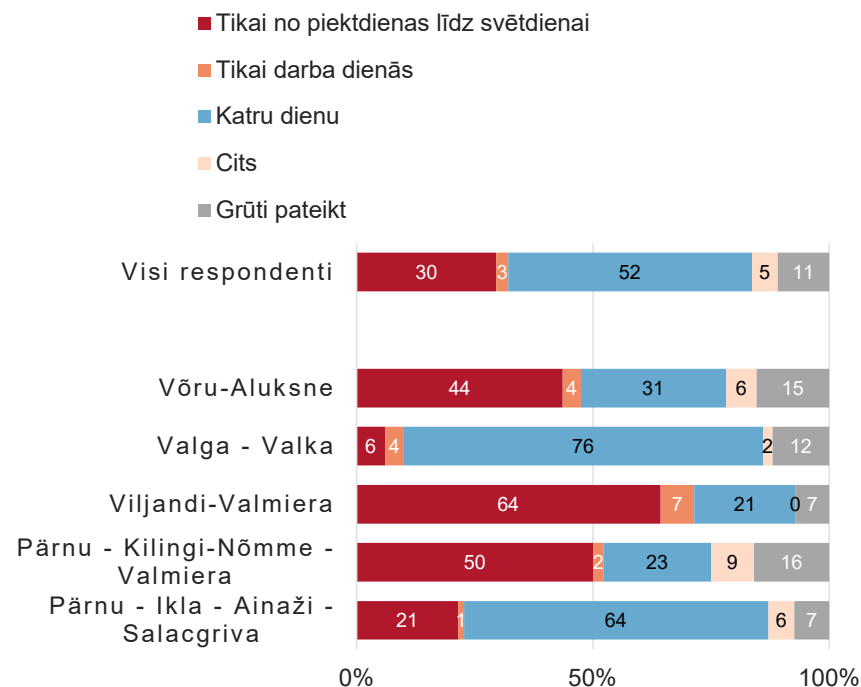
Autobusu reisu biežums nedēļā

Tiek apspriesta šādu jaunu pārrobežu maršrutu ieviešana. Lūdzu, izvēlieties, kurš no tiem atrodas Jūsu pašvaldībā vai kurš no tiem Jūs interesētu. Kurās nedēļas dienās autobusam šajā maršrutā vajadzētu kursēt?

Iedzīvotāji n=501



Citas mērķa grupas n=349



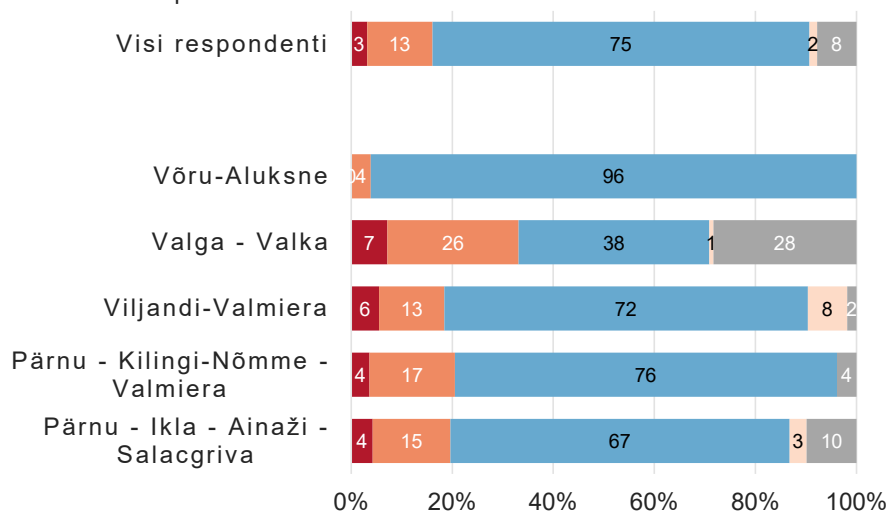
Autobusu reisu biežums dienā

Cik autobusu reisiem dienā vajadzētu būt šajā maršrutā?

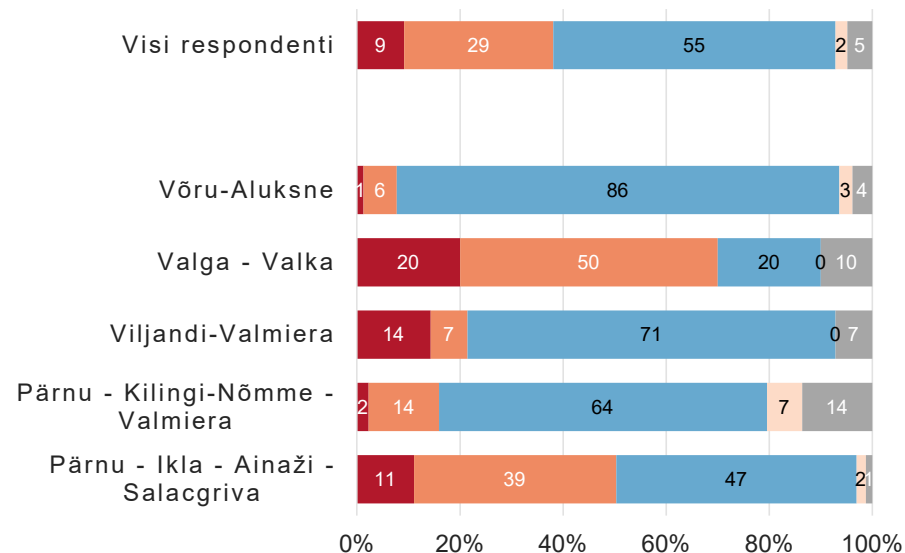
Iedzīvotāji n=501

Citas mērķa grupas n=349

- Vairāk par trīs reisiem no katras valsts
- Trīs reisi dienā no katras valsts: no rīta, pusdienlaikā un vakarā
- Divi reisi dienā no katras valsts: no rīta un vakarā
- Cits
- Grūti pateikt



- Vairāk par trīs reisiem no katras valsts
- Trīs reisi dienā no katras valsts: no rīta, pusdienlaikā un vakarā
- Divi reisi dienā no katras valsts: no rīta un vakarā
- Cits
- Grūti pateikt



Atiešana no Latvijas, %

Kuros diennakts laikos Jums būtu svarīgi, lai jaunajā maršrutā kursētu autobusi?
Varēja izvēlēties 2 atbildes.

Iedzīvotāji n=501

	Võru- Aluksne	Valga - Valka	Viljandi- Valmiera	Pärnu - Kilingi- Nõmme - Valmiera	Pärnu - Ikla - Ainaži - Salacgriva
05:00–06:59	45	8	11	13	18
07:00–08:59	41	31	58	51	41
09:00–10:59	20	20	42	51	59
11:00–12:59	4	5	21	14	24
13:00–14:59	7	28	14	10	7
15:00–16:59	32	31	14	10	10
17:00–18:59	31	47	8	11	3
19:00–21:59	8	14	0	5	2
Cits	0	0	0	0	0
Grūti pateikt	1	5	2	5	2

Citas mērķa grupas n=349

	Võru- Aluksne	Valga - Valka	Viljandi- Valmiera	Pärnu - Kilingi- Nõmme - Valmiera	Pärnu - Ikla - Ainaži - Salacgriva
05:00–06:59	10	8	0	2	4
07:00–08:59	51	34	71	59	35
09:00–10:59	29	26	29	36	64
11:00–12:59	5	2	0	7	23
13:00–14:59	3	24	0	2	12
15:00–16:59	14	12	0	7	7
17:00–18:59	22	38	14	20	10
19:00–21:59	4	10	21	7	9
Cits	0	2	0	5	1
Grūti pateikt	10	20	7	9	4

Atiešana no Igaunijas, %

Kuros diennakts laikos Jums būtu svarīgi, lai jaunajā maršrutā kursētu autobusi?
Varēja izvēlēties 2 atbildes

Iedzīvotāji n=501

	Võru- Aluksne	Valga - Valka	Viljandi- Valmiera	Pärnu - Kilingi- Nõmme - Valmiera	Pärnu - Ikla - Ainaži - Salacgriva
05:00–06:59	14	1	0	4	0
07:00–08:59	48	18	0	3	2
09:00–10:59	20	18	5	6	2
11:00–12:59	2	14	5	7	2
13:00–14:59	5	15	10	11	6
15:00–16:59	44	28	53	21	34
17:00–18:59	45	42	39	46	57
19:00–21:59	11	46	51	68	61
Cits	0	0	3	1	1
Grūti pateikt	1	5	2	4	2

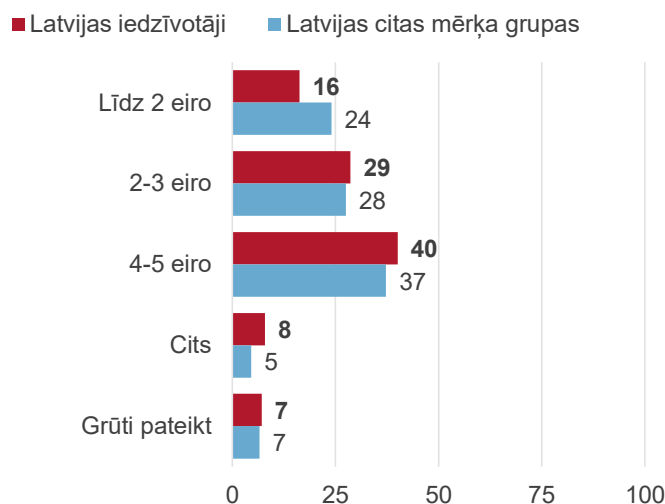
Citas mērķa grupas n=349

	Võru- Aluksne	Valga - Valka	Viljandi- Valmiera	Pärnu - Kilingi- Nõmme - Valmiera	Pärnu - Ikla - Ainaži - Salacgriva
05:00–06:59	3	4	7	0	1
07:00–08:59	26	26	21	20	4
09:00–10:59	12	20	0	14	8
11:00–12:59	3	10	0	5	7
13:00–14:59	4	26	0	7	16
15:00–16:59	27	12	21	14	23
17:00–18:59	51	30	57	34	51
19:00–21:59	14	26	43	43	54
Cits	0	2	0	5	2
Grūti pateikt	10	20	7	11	4

Autobusa biļetes cena, %

Jūsaprāt, kādai vajadzētu būt maksimālajai biļetes cenai šajā maršrutā?

Viena brauciena cena eiro:



- Visbiežāk mērķa grupas pārstāvji pauda viedokli, ka jaunajā autobusa maršrutā viena brauciena cena varētu būt 4-5 eiro (37%-40%), tomēr 45% iedzīvotāju un 52% citu mērķa grupu pārstāvju dotu priekšroku zemākai cenai.
- Izvēlē "Cita" tika minēta arī augstāka cena: 6-7 eiro, 8-10 eiro un 14 eiro, taču biļetes cena vienmēr ir atkarīga arī no konkrētā brauciena garuma.
- Autobusus aptaujātie mērķa grupas pārstāvji visbiežāk norādīja vēlamo biļetes cenu 2 eiro (55% respondentu).
- Attiecībā uz vērtējamajiem autobusu maršrutiem tika konstatētas arī vairākas atkāpes no kopējā rezultāta, un tās ir norādītas nākamajā slaidā.

Autobusa biļetes cena, viena brauciena cena pa atsevišķiem maršrutiem, %

Jūsuprāt, kādai vajadzētu būt maksimālajai biļetes cenai šajā maršrutā?

Iedzīvotāji
n=501

	Võru- Aluksne	Valga - Valka	Viljandi- Valmiera	Pärnu - Kilingi- Nõmme - Valmiera	Pärnu - Ikla - Ainaži - Salacgriva
Līdz 2 eiro	0	62	7	3	20
2-3 eiro	39	4	27	14	43
4-5 eiro	59	0	48	46	33
Cits	0	14	8	24	4
Grūti pateikt	2	19	10	13	1

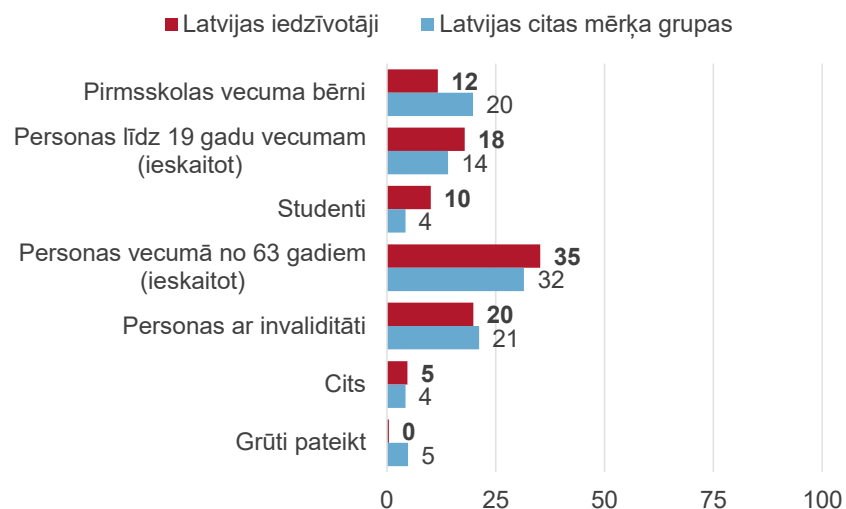
Citas mērķa
grupas n=349

	Võru- Aluksne	Valga - Valka	Viljandi- Valmiera	Pärnu - Kilingi- Nõmme - Valmiera	Pärnu - Ikla - Ainaži - Salacgriva
Līdz 2 eiro	5	68	0	5	27
2-3 eiro	31	6	14	9	39
4-5 eiro	56	0	71	64	29
Cits	0	16	0	9	2
Grūti pateikt	8	10	14	14	2

Personas, kurām pienākas atvieglojumi, %

Kurām sabiedrības grupām būtu jāpiešķir braukšanas maksas atvieglojumi?

Lūdzu, izvēlieties vienu atbildi.



- Pēc mērķa grupas ieskatiem atvieglojumus vajadzētu piešķirt personām vecumā no 63 gadiem, tiem seko skolēni.
- Daudzi respondenti minēja, ka atvieglojumi varētu attiekties uz visām minētajām grupām.
- Respondenti vecumā no 20-62 gadiem biežāk kā citi kā sabiedrības grupas, kam būtu jāpiešķir atvieglojumi, minēja pirmsskolas vecuma bērnus un personas līdz 19 gadu vecumam, kā arī personas ar invaliditāti, turklāt bērnus vidēji biežāk minēja ģimeņu ar bērniem pārstāvji.

Autobusu maršrutu pozitīvā ietekme, % iedzīvotāji n=501

Kādu pozitīvu ietekmi vietējie pārrobežu autobusu pakalpojumi radītu Jums un Jūsu novadam?

- Arī pēc Latvijas respondentu domām trīs galvenie ieguvumi no pārrobežu autobusu pakalpojumiem būtu uzlabota piekļuve iepirkšanās un ikdienas pakalpojumiem, tūrisma veicināšana un plašākas iespējas brīvā laika aktivitātēm.
- Jaunieši biežāk par citiem izcēla brīvā laika pavadīšanas iespēju uzlabošanu, vidējā vecuma grupa – iespēju strādāt citā valstī un tūrismu, bet vecākā gadagājuma grupa – tūrismu un pārrobežu sadarbību un kopienas kontaktus.
- Dažādos novados redzējums par pārrobežu autobusu pakalpojumu potenciālajām priekšrocībām nedaudz atšķiras: piemēram, Alūksnes un Smiltenes novada iedzīvotāji vairāk par citiem uzsvēra iespēju strādāt citā valstī (attiecīgi 43% un 44%); savukārt Valkas pilsētas un Smiltenes novada iedzīvotāji biežāk norādīja uz izglītības iespējām. Valmieras un Limbažu novada iedzīvotāji biežāk par vidējo norādīja labākas iespējas kultūras un sporta pasākumu apmeklēšanai.



Autobusu maršrutu pozitīvā ietekme, % citas mērķa grupas n=349

Kādu pozitīvu ietekmi vietējie pārrobežu autobusu pakalpojumi radītu Jums un Jūsu novadam?

- Latvijas citas mērķa grupas autobusu satiksmes pozitīvo ietekmi visvairāk saskata tūrisma sekmēšanā, kam seko brīvā laika pavadīšanas un iepirkšanās iespējas.
- Pētījumā iesaistītie veikalu pārstāvji biežāk par citiem novērtēja jaunā autobusu maršruta iespējamo pozitīvo ietekmi uz iepirkšanās iespējām (69%).
- Vietējo pašvaldību pārstāvji biežāk par vidējo uzsvēra tūrisma iespēju uzlabošanas jaunās autobusu satiksmes ietekmē (63%).

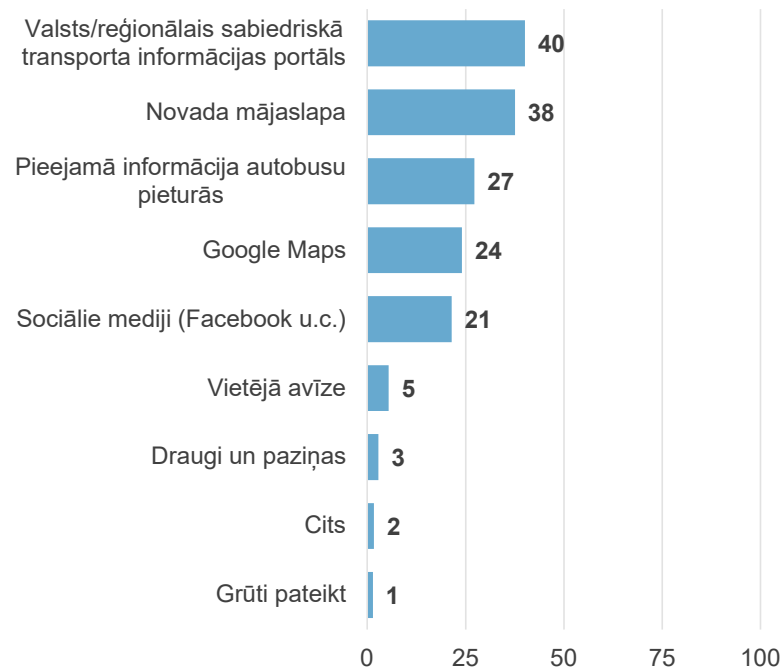


Informācija par autobusu pakalpojumiem, %

Kur Jūs visdrīzāk meklētu informāciju par pārrobežu autobusu kustības sarakstiem un pieturām?

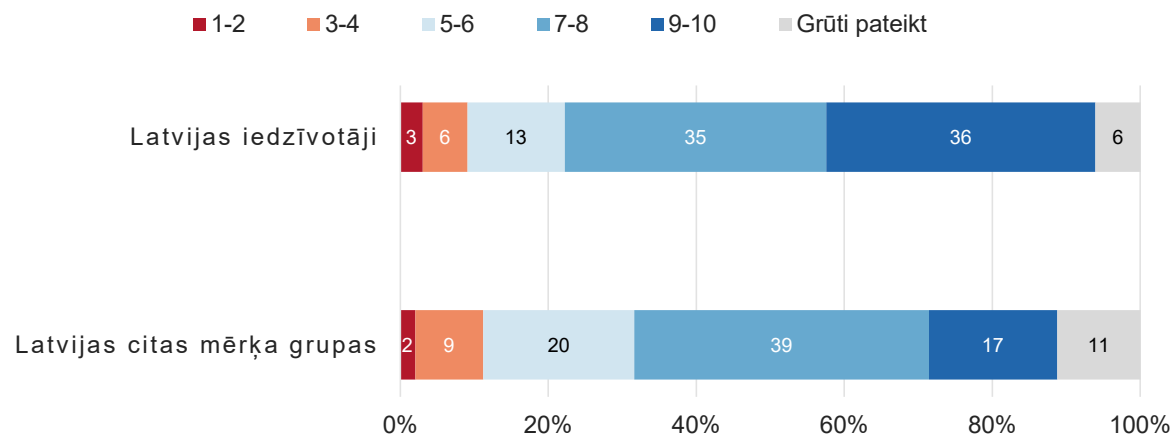
Iedzīvotāji n=501

Citas mērķa grupas n=349



Apmierinātība ar esošo sabiedrisko transportu Latvijā

Lūdzu novērtējiet, cik apmierināts/-a Jūs esat ar esošo sabiedrisko transportu savā novadā. Skala: 1 – „Vispār neesmu apmierināts/-a”... 10 – „Ļoti apmierināts-a/”. Ja vēlaties, pievienojiet komentāru.

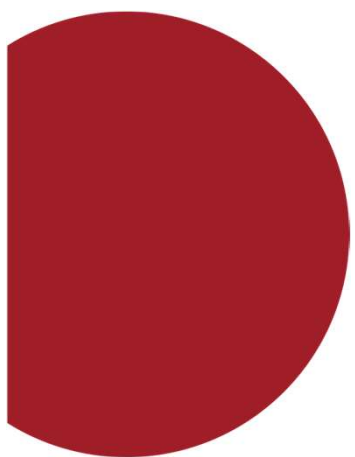


Kopsavilkums par Latvijas rezultātiem

- No Latvijas pierobežā izvietoto **pagastu un pilsētu iedzīvotājiem autobusu pārrobežas satiksmes nodrošināšanu kā svarīgu vai ļoti svarīgu vērtē 72%**. Par nesvarīgu to uzskata tikai 9% iedzīvotāju. Citu mērķa grupu rezultāti liecina, ka autobusu satiksmes nodrošināšanu kā svarīgu vērtē 80% un kā nesvarīgu – 5%. Tādējādi salīdzinājumā ar Igauniju interese par šādu autobusu maršrutu atvēršanu ir lielāka.
- Pārrobežu autobusu satiksmi biežāk par vidējo par svarīgu uzskata sievietes, vietējo pašvaldību darbinieki/domes locekļi, veikalu pārstāvji un autobusus aptaujātie cilvēki. Novadu griezumā visvairāk pārrobežu autobusu pakalpojumu atjaunošanā Latvijā ir ieinteresēti Valkas pilsētas, Valmieras un Limbažu novada iedzīvotāji.
- Autobusu pakalpojumu nodrošināšanai **nepieciešamos izdevumus savā reģionā uzskata par pieņemamiem 59% iedzīvotāju un 61% citu mērķa grupu** pārstāvju. Līdzīgi kā Igaunijā, arī Latvijas pētījumā nepieciešamā summa ir pieņemamāka vietējo pašvaldību pārstāvjiem. Visvairāk pret nepieciešamo summu tērēšanu iebilst uzņēmumi – pret 18%. Novadu griezumā attiecīgās valsts izmaksas atkal biežāk atbalsta Valkas pilsētas, kā arī Valmieras un Limbažu novadu iedzīvotāji.
- Diemžēl mērķa grupa neplāno izmantot plānojamo autobusu maršrutu īpaši bieži: biežākā atbilde bija, ka pakalpojumu vēlētos izmantot dažas reizes mēnesī (26% iedzīvotāju un 32% citu mērķa grupu pārstāvju). Vismaz reizi nedēļā plānoto autobusu pakalpojumu izmantotu 18% pierobežas iedzīvotāju un 15% citu mērķa grupu pārstāvju. Pakalpojuma lietotāju skaits ikdienā Latvijā būtu 6-10%. Tādējādi pakalpojuma izmantošanas biežums Latvijā salīdzinājumā ar Igauniju būtu nedaudz lielāks.
- Tika noskaidrots, ka vismaz reizi nedēļā autobusu maršrutu izmantotu 56% Valkas pilsētas iedzīvotāju, tādējādi šī maršruta izmantošana būtu diezgan aktīva. Citos novados pieprasījums pēc pakalpojuma ir mazāks. No eksperimentālo autobusu maršrutu pasažieriem 65% turpinātu izmantot autobusa maršrutu vismaz reizi nedēļā, taču šīs grupas respondentu skaits ir pārāk mazs, lai izdarītu galīgos vispārinājumus.
- Šobrīd pierobežas novadu un pilsētu iedzīvotāju pārrobežu pārvietošanās nav ļoti bieža – visbiežāk tika atbildēts, ka pēdējā gada laikā Igaunijas un Latvijas robeža tikusi šķērsota dažas reizes gadā (35%). Tomēr Latvijas iedzīvotāji apmeklē kaimiņvalsti nedaudz biežāk nekā Igaunijas iedzīvotāji. Dažas reizes mēnesī robežu šķērsoja 23% un katru nedēļu – 22% respondentu. Citu mērķa grupu pārstāvji kopumā šķērso robežu biežāk nekā iedzīvotāji – īpaši vietējo pašvaldību pārstāvji. Tāpat ievērojami biežāk pāri robežai pārvietojas izglītības iestāžu pārstāvji. Kā jau sagaidāms, novadu griezumā visbiežāk pāri robežai pārvietojas Valkas iedzīvotāji.

Kopsavilkums par Latvijas rezultātiem

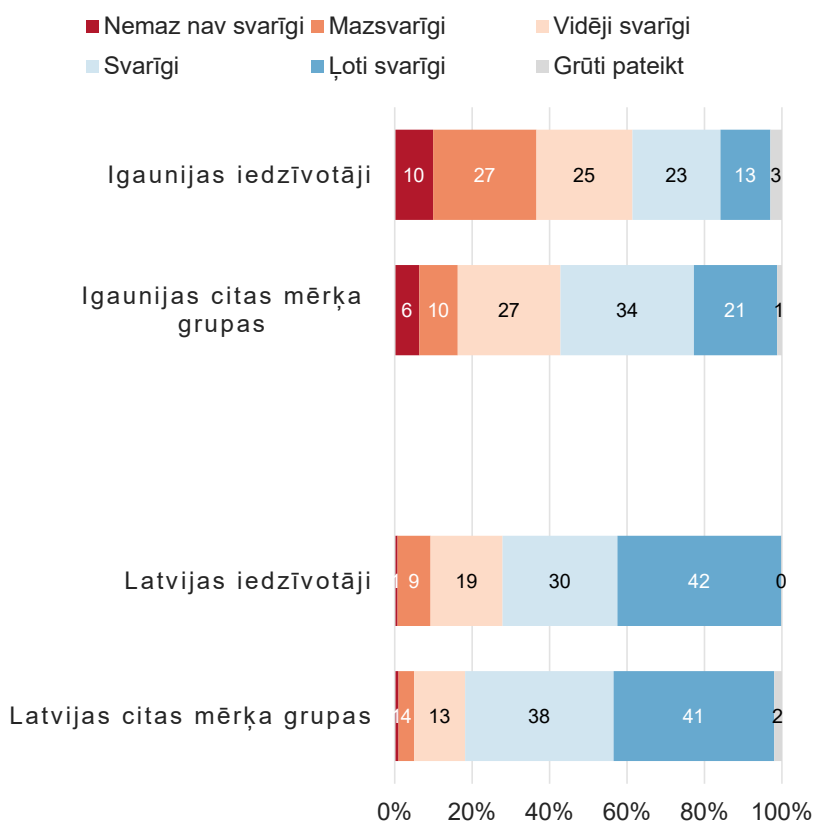
- **Arī Latvijas pierobežas reģionu iedzīvotāji galvenokārt dodas uz kaimiņvalsti ar savu automašīnu** (49% iedzīvotāju un 72% citu mērķa grupu pārstāvju), tāpat kā līdzbraucēji kāda cita automašīnā vai ar kājām. Eksperimentālie autobusu maršruti Latvijas mērķa grupā jau tiek izmantoti ievērojami biežāk nekā Igaunijā.
- **Kā autobusu pakalpojumu izmantošanas šķērslis** tika konstatēts apstāklis, ka 29-55% iedzīvotāju vai nu nav informēti par eksperimentālajiem autobusu maršrutiem, vai arī šie maršruti viņu reģionā nav pieejami. Līdzīgi kā Igaunijā arī Latvijā būtisks iemesls ir priekšrokas došana citiem transporta veidiem (īpaši vīriešu un personu vecumā no 20-62 gadiem grupā) un grafiku nepiemērotība.
- Respondentu **gaidas attiecībā uz dažādiem** autobusu maršrutiem atšķirās: arī Latvijas mērķa grupa uzskata, ka visbiežāk varētu kursēt autobusu maršruta Valga – Valka autobusi: 98% iedzīvotāju un 76% citu mērķa grupu pārstāvju uzskata, ka tie varētu kursēt katru dienu. Valkas iedzīvotāji izmantotu autobusu maršrutu aptuveni reizi nedēļā.
- Maršrutā Pērnavā – Ikla – Ainaži – Salacgrīva autobusi varētu kursēt katru dienu – tā uzskata 40% iedzīvotāju un 64% citu mērķa grupu pārstāvju. Visbiežāk autobusu kustību katru dienu vēlētos redzēt autobusus aptaujātie respondenti, kuri biežāk par citiem ir ieinteresēti arī turpmāk izmantot šo maršrutu. Tāpat iedzīvotāju ieskatā arī maršrutā Veru – Alūksne autobusi varētu kursēt katru dienu (56%), bet par pārējiem diviem autobusu maršrutiem tika pausts uzskats, ka pietiktu, ja autobusi kursētu no piektdienas līdz svētdienai.
- Autobusu reisu biežums dienā. Latvijas respondenti galvenokārt uzskata, ka jaunajos autobusu maršrutos no abām valstīm varētu būt divi reisi dienā. Atšķirīga ir situācija ar autobusu maršrutu Valga – Valka, kurā daļa respondentu vēlas trīs reusus dienā.
- Attiecībā uz ieguvumiem no autobusu pakalpojumiem arī Latvijas mērķa grupu viedoklis sakrīt: trīs galvenie ieguvumi būtu uzlabota piekļuve iepirkšanās un ikdienas pakalpojumiem, tūrisma veicināšana un plašākas iespējas brīvā laika aktivitātēm.
- Kopumā var teikt, ka Latvijā veiktā pētījuma rezultāti liecina, ka salīdzinājumā ar Igauniju Latvijas mērķa grupas pārstāvji uzskata pārrobežu autobusu pakalpojumus par daudz nozīmīgākiem. Saskaņā ar pētījuma rezultātiem pakalpojuma izmantošanas biežums salīdzinājumā ar Igauniju būtu biežāks, tāpat Latvijas iedzīvotāju vidū automašīnas izmantošana kaimiņvalsts apmeklējumiem ir mazāk izplatīta. Arī Latvijas pētījumā bija vērojama salīdzinoši lielāka interese par autobusu maršruta Valga – Valka saglabāšanu.



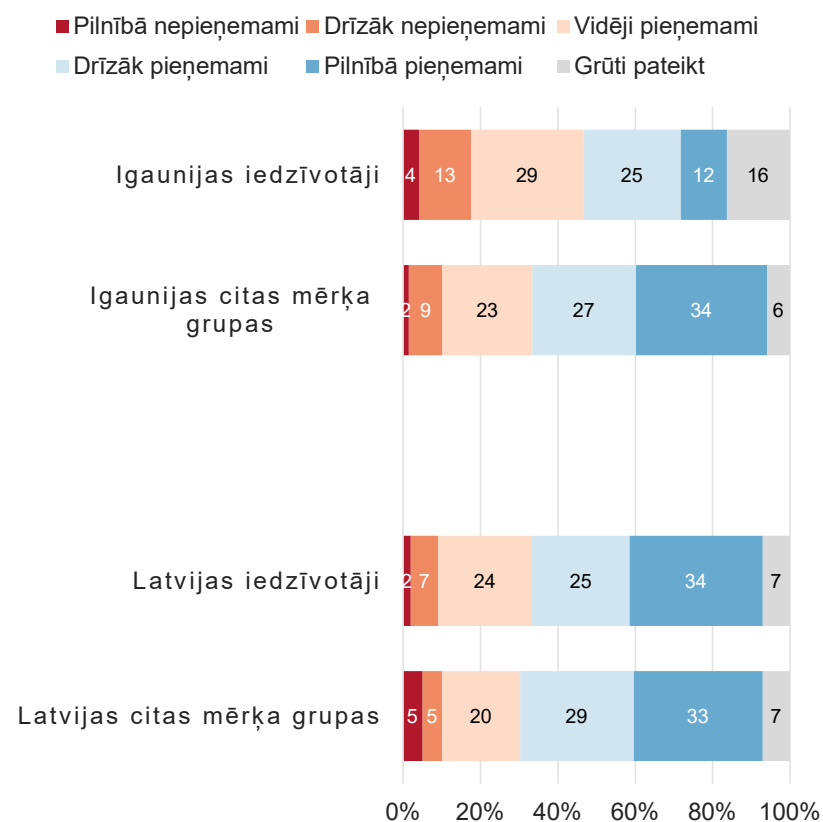
Kopsavilkums – valstu salīdzinājums un ieteikumi par maršrutiem

Pārrobežu autobusu pakalpojumus par svarīgākiem uzskata Latvijas mērķa grupas, tāpat Latvijas iedzīvotāji labāk pieņem arī izmaksas

Pārrobežu autobusu pakalpojumu nozīmīgums



Nepieciešamo izmaksu novērtējums

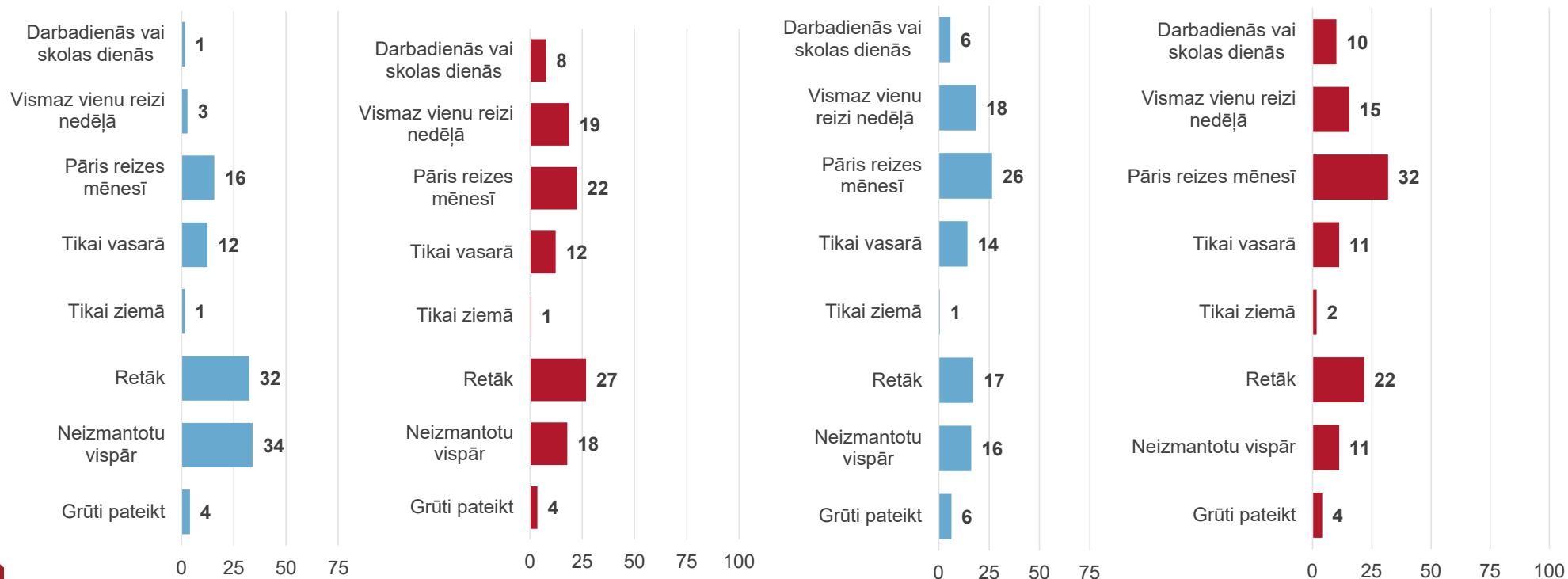


Latvijā autobusu satiksme tiktu izmantota biežāk nekā Igaunijā, un intereses trūkums ir mazāks

Igaunijas iedzīvotāji,% Igaunijas citas mērķa grupas,%

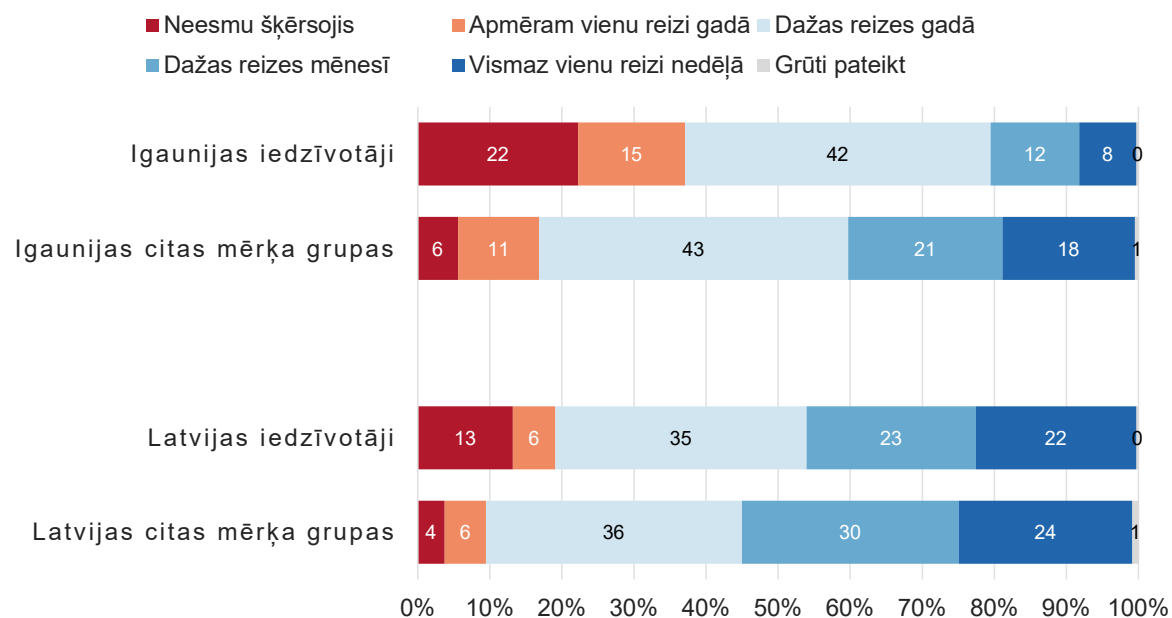
Latvijas iedzīvotāji,%

Latvijas citas mērķa grupas,%



Pašreizējā robežas šķērsošana

Latvijas mērķa grupas arī šobrīd pārvietojas pār robežu biežāk nekā Igaunijas mērķa grupas



Pašreizējā robežas šķērsošana

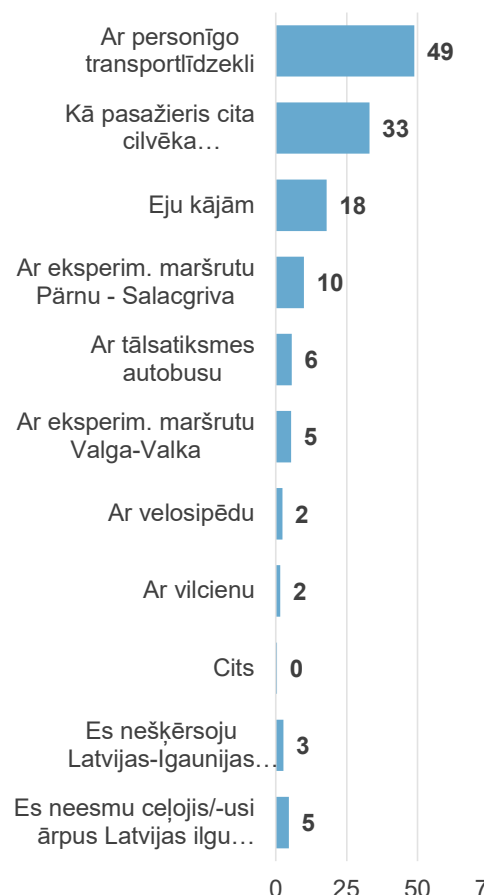
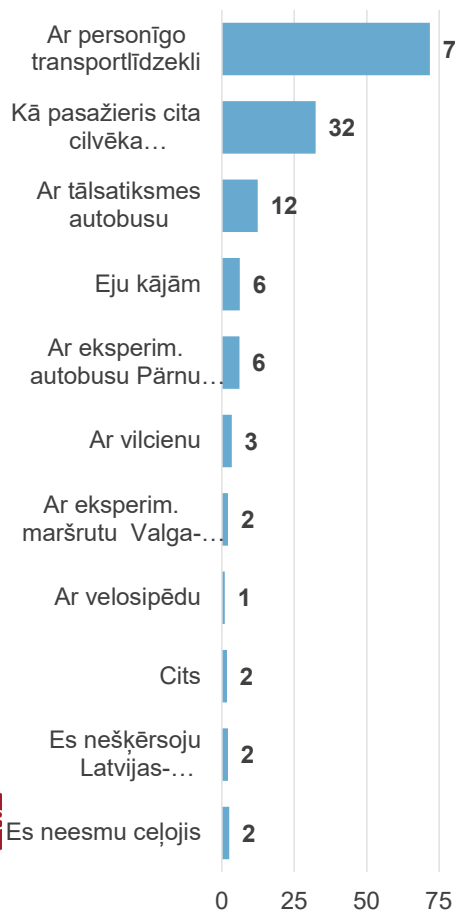
Igaunijas iedzīvotāju pārrobežu kustība ir vairāk balstīta ar automašīnu izmantošanu, savukārt Latvijas iedzīvotāji izmanto daudzveidīgākus pārvietošanās veidus

Igaunijas iedzīvotāji, %

Igaunijas citas mērķa grupas, %

Latvijas iedzīvotāji, %

Latvijas citas mērķa grupas, %



Pārrobežu autobusu pakalpojumi uzlabo piekļuvi un dzīves kvalitāti, sekmē pierobežas reģionu attīstību un stiprina Igaunijas un Latvijas sabiedriskā transporta tīklu savienojumus

Igaunijas un Latvijas respondentu vienotās nostājas

- Pārrobežu autobusu pakalpojumi nodrošina labāku piekļuvi veikaliem, ikdienas pakalpojumiem un lielāko administratīvo centru sabiedriskā transporta savienojumiem – īpaši cilvēkiem bez automašīnām, jauniešiem un vecāka gadagājuma cilvēkiem.
- Autobusu maršruti paplašinātu ikdienas iespējas, padarot vieglāk pieejamus kultūras un izklaides pasākumus, brīvā laika aktivitātes, tūrisma un dažādu intereses objektu apmeklējumus abpus robežai.
- Pierobežas rajonu attīstībai ir nepieciešami stabili funkcionējoši autobusu maršruti ar mērenām biļešu cenām un braukšanas maksas atvieglojumiem sociālajām grupām. Ilgtermiņa stratēģijai jānodrošina priekšnoteikumi, lai pārrobežu satiksme, papildus iepirkšanās, pakalpojumu un brīvā laika aktivitāšu sekmēšanai, pakāpeniski kļūtu par reālu ar darbu saistītas pārvietošanās risinājumu – iespēju strādāt citā valstī pozitīvi minēja 17–28% respondentu.
- Pārrobežu autobusu satiksme, kas savienotu Igaunijas un Latvijas sabiedriskā transporta tīklus, radītu reālu alternatīvu personiskā transporta izmantošanai un palielinātu sabiedriskā transporta izmantošanas iespējas abās valstīs, tādējādi palīdzot samazināt atkarību no personīgā transporta un pārrobežu kustības negatīvo ietekmi uz vidi. Pašlaik sava automašīna ir dominējošais robežas šķērsošanas veids 49–73% respondentu, savukārt 29–55% kā kavēkli sabiedriskā transporta izmantošanai min apstākli, ka šādu autobusu maršrutu nav vai trūkst informācijas par to esamību.

Ieteikumi par maršrutiem

1. Autobusu maršruts Valga – Valka

Aptaujas rezultāti skaidri liecina par atbalstu satiksmes turpināšanai līdzšinējā eksperimentālajā Valgas – Valkas maršrutā. No respondentiem, kuru atbildēs tika minēts šis maršruts, 48% Igaunijas iedzīvotāju un 95% Latvijas iedzīvotāju uzskatīja pārrobežu autobusu pakalpojumus par svarīgiem vai ļoti svarīgiem, kas liecina par īpaši augstu nepieciešamību Latvijas pusē un ievērojamu interesi arī Igaunijas pusē. Par labu satiksmes turpināšanai šajā maršrutā runā arī plānotais izmantošanas biežums: Valgas – Valkas maršrutu vismaz pāris reizes mēnesī vai biežāk plāno izmantot 23% Igaunijas iedzīvotāju un 82% Latvijas iedzīvotāju, kuru atbildēs tika minēts šis maršruts. Tādēļ ir pamatoti turpināt vietējo ikdienas satiksmes savienojumu starp šīm dvīņu pilsētām.

Ieteicamais kustības grafiks un maršruts

Kustības biežums: katru dienu

Maršruts	Atiešanas laiki no Igaunijas	Atiešanas laiki no Latvijas
Maršrutam Valga–Valka–Valga vajadzētu savienot Valgas un Valkas centrus, sabiedriskā transporta mezglus, Valgas slimnīcu un galvenās dzīvojamās un sabiedriskās apkalpošanas zonas. Papildu pietura pie Zāģezera vasarā.	09:00–10:59	07:00–08:59
	13:00–14:59 vai 15:00–16:59	09:00–10:59
	17:00–18:59 vai 19:00–21:59	17:00–18:59

Ieteikumi par maršrutiem

1. Autobusu maršruts Valga – Valka

Atiešanas laiki

Aptaujas dati liecina, ka maršrutā Valga –Valka autobusam vajadzētu kursēt katru dienu ar atiešanu vismaz 3 reizes dienā. 3 vai vairāk atiešanas laikus atbalstīja lielākā daļa Igaunijas abu mērķa grupu pārstāvju un 70% Latvijas citu mērķa grupu pārstāvju. Vairums Latvijas iedzīvotāju atbalstīja 2 atiešanas dienā (38%), taču arī tur 3 vai vairāk atiešanas laikus atbalstīja 33% respondentu.

Grafikam būtu jāapmierina rīta, dienas un vakara pārvietošanās vajadzības. Ieteicamais atiešanas laiks dienā būtu laika posmā no 13:00 līdz 14:59 vai no 15:00 līdz 16:59, kas palīdzētu nosegt pārvietošanās nepieciešamību starp rīta un vakara reisiem.

No Latvijas uz Igauniju ir pamatoti rīta atiešanas laiki no 07:00 līdz 08:59 un no 09:00 līdz 10:59. Vakara atiešana varētu būt laikā no 17:00 līdz 18:59, kuru par piemērotu atzina vairums respondentu.

Maršruts

Aptaujas rezultāti liecina, ka autobusu maršrutā Valga – Valka būtu piemērots īss maršruts starp dvīņu pilsētām, kas savieno abu pilsētu centrus, sabiedriskā transporta mezglus, Valgas slimnīcu un svarīgākās dzīvojamās un sabiedrisko pakalpojumu zonas.

Vasaras periodā ir pamatota papildu pietura pie Zāģezera / Veskijārv ezera, jo brīvās formas atbildēs tas tika minēts kā Valkas vietējā pieturvieta un peldēšanās un atpūtas galamērķis vasaras sezonā.

Biļešu cenas un braukšanas maksas atvieglojumi

Saskaņā ar aptaujas datiem biļešu cenai maršrutā Valga – Valka būtu jābūt zemai, vēlams līdz 2 eiro par vienu braucienu. To atbalstīja 41% Igaunijas un 63% Latvijas iedzīvotāju, kā arī 67% Igaunijas un 68% Latvijas citu mērķa grupu pārstāvju, kuru atbildēs tika minēts šis maršruts.

Atvieglojumi būtu jāpiešķir galvenokārt personām vecumā no 63 gadiem, jauniešiem vecumā līdz 19 gadiem, pirmsskolas vecuma bērniem un personām ar invaliditāti.

Ieteikumi par maršrutiem

2. Autobusa maršruts Pērnavā – Ikla – Ainaži – Salacgrīva

Aptaujas rezultāti liecina par atbalstu satiksmes turpināšanai līdzšinējā eksperimentālajā maršrutā Pērnavā – Ikla – Ainaži – Salacgrīva. Nepieciešamību turpināt satiksmi maršrutā apstiprina gan maršruta nozīmīguma novērtējums, gan aktuālā robežas šķērsošana. No respondentiem, kuru atbildēs tika minēts maršruts Pērnavā – Ikla – Ainaži – Salacgrīva, 59% Igaunijas iedzīvotāju un 79% Latvijas iedzīvotāju uzskatīja pārrobežu autobusu pakalpojumus par svarīgiem vai ļoti svarīgiem; citu mērķa grupu vidū attiecīgie rādītāji bija 62% Igaunijā un 94% Latvijā. Turklāt vismaz divas reizes mēnesī Igaunijas – Latvijas robežu šķērso 36% Igaunijas un 36% Latvijas šī maršruta respondentu, kas liecina par to, ka nepieciešamība pārvietoties ir reāla, nevis tikai teorētiska interese.

Ieteicamais kustības grafiks un maršruts

Kustības biežums: katru dienu

Maršruts	Atiešanas laiki no Igaunijas	Atiešanas laiki no Latvijas	Trešais ieteicamais izlidošanas laiks
Pärnu-Häädemeeste/Kabli/Treimani-Ikla-Ainazi-Kuiviži-Salacgriva	07:00–08:59 17:00–18:59 vai 19:00–21:59	09:00–10:59 19:00–21:59	No Igaunijas: 11:00–12:59 No Latvijas : 15.00-16.59

Ieteikumi par maršrutiem

2. Autobusa maršruts Pērnavā – Ikla – Ainaži – Salacgrīva

Atiešanas laiki

Pamatojoties uz aptaujas datiem, ir pamatotas vismaz 2 atiešanas dienā abos virzienos. Šim risinājumam deva priekšroku vairums Latvijas iedzīvotāju, un to atbalstīja arī Igaunijas un Latvijas citas mērķa grupas. Igaunijas iedzīvotāji galvenokārt deva priekšroku 3 reisiem dienā (42%), tāpēc 3. atiešanas laiks ir norādīts kā ieteicams papildinājums.

Izvēlētie laiki balstās uz vienas dienas brauciena loģiku. Tas atbilst arī respondentu galvenajiem pakalpojumu izmantošanas nolūkiem: brīvais laiks, tūrisms un iepirkšanās. Igaunijas iedzīvotāji, kas sniedza atbildes par šo maršrutu, kā galvenos brauciena mērķus minēja tūrisma (69%), brīvā laika pavadīšanu/kultūras pasākumus (69%) un iepirkšanos (62%). Latvijas iedzīvotāji kā galvenos brauciena mērķus minēja brīvā laika pavadīšanu/kultūras pasākumus (83%), tūrisma (53%) un iepirkšanos (49%).

Ieteicamā 3. atiešana galvenokārt izriet no Hēdemēstes pagasta atbildēm. Iepirkšanos kā brauciena mērķi minēja 92% Hēdemēstes iedzīvotāju un 82% citu mērķa grupu pārstāvju. Trešā atiešana nodrošinātu elastīgāku iepirkšanās un pakalpojumu izmantošanas iespēju, tostarp iespēju priekšpusdienā doties uz Latviju un pēcpusdienā doties atpakaļ uz Igauniju, nevis tikai turp-atpakaļ braucieni, kas aizņem visu dienu.

Maršruts

Latvijā sniegtās atbildes liecina, ka nepieciešamība neaprobežojas tikai ar Ainažiem, bet skaidri sniedzas līdz Salacgrīvai. No respondentiem, kuru atbildēs tika minēts maršruts Pērnavā – Ikla – Ainaži – Salacgrīva, Salacgrīvu kā vēlamo pieturu minēja 76% un Ainažus – 70% iedzīvotāju; citās mērķa grupās šie rādītāji bija attiecīgi 62% un 54%. Autobusa kursēšana līdz Salacgrīvai nodrošinātu savienojumu ar lielāku vietējo centru un pakalpojumiem, kā arī atbalstītu galvenos pakalpojuma izmantošanas mērķus: iepirkšanos, brīvo laiku, tūrisma un reģionālos braucienus.

Piezīme: Daži respondenti minēja arī Svētcietu un Limbažu novadu, taču maršruta pagarināšanas izvērtēšanai līdz šiem galamērķiem būtu nepieciešama atsevišķa aptauja.

Bīlešu cenas un braukšanas maksas atvieglojumi

Saskaņā ar aptaujas rezultātiem bīlešu cenai šajā maršrutā vajadzētu būt mērenai. Vispiemērotākais cenu līmenis ir 2–3 eiro par vienu braucieni: to izvēlējās 46% Igaunijas un 43% Latvijas iedzīvotāju. Gandrīz trešdaļa respondentu pieņemu arī cenu 4–5 eiro.

Atvieglojumi būtu jāpiešķir galvenokārt tipiskajām sociālajām mērķa grupām: personām vecumā no 63 gadiem, jauniešiem vecumā līdz 19 gadiem, pirmsskolas vecuma bērniem un personām ar invaliditāti.

Ieteikumi par maršrutiem

3. Pērnavā – Kilingi-Nemme – Valmiera

Autobusa maršruts Pērnavā – Kilingi-Nemme – Valmiera līdz šim nav ticis eksperimentāli izmēģināts, tāpēc ieteikumu izstrādē var balstīties tikai uz aptaujas rezultātiem. Saskaņā ar aptaujas rezultātiem šo maršrutu Igaunijas pusē galvenokārt izmantotu Sārdes pagasta un Pērnavas pilsētas pārstāvji, bet Latvijas pusē – Valmieras novada pārstāvji. Šo maršrutu kā uz savu reģionu attiecināmu vai interesējošu minēja 96% Sārdes pagasta aptaujāto iedzīvotāju un 80% Sārdes pagasta citu mērķa grupu pārstāvju. Tāpat šo maršrutu izvēlējās 41% Pērnavas pilsētas iedzīvotāju un 26% Pērnavas pilsētas citu mērķa grupu pārstāvju. No Valmieras novada iedzīvotājiem šo maršrutu izvēlējās 67%, bet no Valmieras citām mērķa grupām – 74% respondentu. Šo maršrutu vismaz reizi mēnesī izmantotu 15% Igaunijas iedzīvotāju un 18% citu mērķa grupu pārstāvju, kas bija izvēlējušies šo maršrutu. No Latvijas respondentiem, kas izvēlējās šo maršrutu, pārrobežu autobusu pakalpojumus vismaz reizi mēnesī, visticamāk, izmantotu 47% iedzīvotāju un 32% citu mērķa grupu pārstāvju.

Ieteicamais kustības grafiks un maršruts

Kustības biežums: no piektdienas līdz svētdienai

Maršruts	Atiešanas laiki no Igaunijas	Atiešanas laiki no Latvijas
Pärnu – Kilingi-Nõmme – Tihemetsa – Jäärja – Rõjiena – Rencēni – Valmiera	07:00–08:59 vai 09:00–10:59 17.00-18.59 vai 19.00-21.59	07:00–08:59 vai 09:00–10:59 17.00-18.59 vai 19.00-21.59

Ieteikumi par maršrutiem

3. Pērnavā – Kilingi-Nemme – Valmiera

Atiešanas laiki

Saskaņā ar aptaujas rezultātiem maršrutā Pērnavā – Kilingi-Nemme – Valmiera būtu vēlamas 2 atiešanas dienā abos virzienos – viena no rīta un viena vakarā. Igaunijas iedzīvotāji gandrīz tik pat lielā mērā atbalstīja arī 3 reišus dienā (38%), tāpēc nākotnē var apsvērt arī trešo reisu, ja par tā nepieciešamību liecinās izmantošanas rādītāji vai būs pieejams finansējums.

Saskaņā ar aptaujas datiem pieprasījuma pēc katras dienas reisiem nav, un maršruts varētu darboties no piektdienas līdz svētdienai. Šādu risinājumu atbalstīja 38% Igaunijas iedzīvotāju, 41% citu Igaunijas mērķa grupu pārstāvju, 44% Latvijas iedzīvotāju un 50% citu Latvijas mērķa grupu pārstāvju. Tāpēc šajā maršrutā būtu pamatoti sākt ar grafiku no Pk-Sv.

Izvēlētie atiešanas laiki apstiprina dienas ceļojuma loģiku abos virzienos. Virzienā no Igaunijas uz Latviju vairums dod priekšroku rīta atiešanas laikam, galvenokārt laika posmā no 07:00 līdz 10:59. Vakara atiešanas laiks no Igaunijas uz Latviju ir svarīgs galvenokārt Latvijas iedzīvotājiem, lai atgrieztos mājās. Virzienā no Latvijas uz Igauniju lielākoties tiek dota priekšroka rīta reisiem, kas atietu laikā no 07:00 līdz 10:59. Vakara reisi no Latvijas uz Igauniju būtu nepieciešami Igaunijas respondentiem atpakaļceļam uz mājām. Tādējādi kustības grafikam ar 2 reisiem abos virzienos jāietver viens rīta un viens vakara atiešanas laiks.

Maršruts

Ieteicamais maršruts ir Pērnavā – Kilingi-Nemme – Tihemetsa – Jērja (Jäärja) – Rūjiena – Rencēni – Valmiera. Maršruts balstīts uz aptaujā biežāk minētajām pieturām un ļauj nodrošināt tā efektivitāti un tiešumu.

Par šāda maršruta piemērotību liecina Igaunijas respondentu atbildēs norādītās vēlamās pieturas: Kilingi-Nemme / Tihemetsa / Jērja / Tali / Surju. Tās ir norādījuši 29% iedzīvotāju un 49% citu mērķa grupu pārstāvju, kuru atbildēs bija minēts šis maršruts. Pērnavas iekļaušana maršrutā ir pamatota ar apstākli, ka tā ir maršruta sākumpunkts un lielākais administratīvais centrs Igaunijas pusē. Latvijas pusē šo maršrutu galvenokārt atbalstīja Rūjienas, Rencēnu un Valmieras respondenti. Latvijas iedzīvotāji kā vēlamās pieturas minēja Rūjienu (49%), Rūjienas novada mazākas pieturas (22%), Valmieru (16%) un Rencēnus (16%).

Maršrutā nav iekļautas apdzīvotās vietas, kuras atrodas tālāk no galvenā ceļa, piemēram, Surju, Tali, Mazsalaca, Matīši un Burtnieki. Tomēr Latvijā sniegtās atbildes liecina, ka ir zināms pieprasījums arī pēc Mazsalacas – Matīšu – Burtnieku virziena, ko vajadzētu apsvērt kā iespējamu atsevišķu savienojumu vai kā nākotnes maršruta variantu.

Biļešu cenas un braukšanas maksas atvieglojumi

Saskaņā ar aptaujas rezultātiem maršrutā Pērnavā – Kilingi-Nemme – Valmiera kā biļešu cenas augšējā robeža galvenokārt ir norādīti 4–5 eiro par vienu braucienu.

Atvieglojumu ziņā priekšroka tiek dota tipiskajām sociālajām mērķa grupām: galvenokārt personām vecumā virs 63 gadiem; bērniem un jauniešiem, kā arī personām ar invaliditāti.

Ieteikumi par maršrutiem

4. Viljandi – Valmiera

Par maršrutu Viljandi – Valmiera aptaujā interesi galvenokārt pauduši Igaunijas pusē Viljandi pagasta, Viljandi pilsētas un Mulgi pagasta respondenti, bet Latvijas pusē – Valmieras novada pārstāvji. Igaunijā šo maršrutu kā uz savu reģionu attiecināmu vai interesējošu minēja 100% Viljandi pagasta, 97% Viljandi pilsētas un 85% Mulgi pagasta aptaujāto iedzīvotāju. Citu Igaunijas mērķa grupu attiecīgie rādītāji bija 92% Viljandi pagastā, 100% Viljandi pilsētā un 73% Mulgi pagastā. Latvijas pusē maršrutu Viljandi – Valmiera kā savu izvēli norādīja 31% Valmieras novada iedzīvotāju un 26% Valmieras novada citu mērķa grupu pārstāvju (turklāt visbiežāk tika dota priekšroka maršrutam no Valmieras uz Pērnavu). Pārrobežu autobusu pakalpojumus vismaz dažas reizes mēnesī izmantotu 26% Viljandi, 9% Viljandi pagasta un 27% Mulgi pagasta iedzīvotāju. Valmieras novadā pārrobežu autobusu pakalpojumus vismaz dažas reizes mēnesī izmantotu 44% iedzīvotāju.

Ieteicamais kustības grafiks un maršruts

Kustības biežums: no piektdienas līdz svētdienai

Maršruts	Atiešanas laiki no Igaunijas	Atiešanas laiki no Latvijas
Viljandi – Karksi-Nuia – Lilli – Rūjiena – Rencēni – Valmiera	07:00–08:59 vai 09:00–10:59 15:00–16:59 vai 17:00–18:59 vai 19:00–21:59	07:00–08:59 vai 09:00–10:59 17:00–18:59 vai 19:00–21:59

Ieteikumi par maršrutiem

4. Viljandi – Valmiera

Atiešanas laiki

Saskaņā ar aptaujas rezultātiem maršrutā Viljandi – Valmiera galvenokārt būtu piemērota autobusa kursēšana no piektdienas līdz svētdienai. Latvijas iedzīvotāju vidū atbalsts katras dienas un Pk–Sv grafikam bija gandrīz vienāds, taču, ņemot vērā Igaunijas respondentu un Latvijas citu mērķa grupu pārstāvju norādīto izvēli, ieteicams būtu Pk–Sv grafiks. Katras dienas grafiku varētu apsvērt vēlāk, pamatojoties uz izmantošanas rādītājiem, sezonālo pieprasījumu vai finansējuma pieejamību.

Saskaņā ar aptaujas rezultātiem maršrutā Viljandi – Valmiera būtu vēlamas 2 atiešanas dienā no katras valsts – viena no rīta un viena vakarā.

Maršrutā Viljandi – Valmiera izvēlētie atiešanas laiki apstiprina dienas ceļojuma loģiku abos virzienos. Virzienā no Igaunijas uz Latviju vēlamie rīta atiešanas laiki ir no 07:00 līdz 08:59 un no 09:00 līdz 10:59. Atpakaļceļam priekšroka tiek dota vēlākam atiešanas laikam: braucienam no Igaunijas uz Latviju Latvijas iedzīvotāji pārsvarā dod priekšroku laika periodiem no 15:00–16:59, 17:00–18:59 un 19:00–21:59, savukārt Igaunijas iedzīvotāji no Latvijas uz Igauniju galvenokārt gribētu doties laikā no 17:00–18:59 un 19:00–21:59, bet Igaunijas citu mērķa grupu pārstāvji ir īpaši izcēlušī laiku no 17:00–18:59. Tādējādi kustības grafikam ar 2 reisiem abos virzienos jāietver viens rīta un viens vēlāks – pēcpusdienas vai vakara atiešanas laiks.

Maršruts

Ieteicamais pamata maršruts ir Viljandi – Karksi-Nuia – Lilli – Rūjiena – Rencēni – Valmiera. Šis maršruts ir balstīts uz aptaujā visbiežāk minētajām pieturām un ļauj nodrošināt pēc iespējas tiešāku un laika ziņā saprātīgāku savienojumu starp Viljandi un Valmieru.

Šādu pamata maršruta izvēli galvenokārt pamato respondentu minētās pieturas: Viljandi, Karksi-Nuia un Lilli. Karksi-Nuia virziens Igaunijas respondentu atbildēs tika minēts kopumā aptuveni 50 reizes, bet Lilli – 18 reizes. Kā otru iespējamo Igaunijas puses maršrutu var apsvērt maršrutu Viljandi – Abja-Paluoja – Meizakila (Mõisaküla), jo atbildēs tika pieminēta arī Abja-Paluoja un Meizakila: Abja-Paluoja virziens tika minēts kopumā 30 reizes, bet Meizakila – 26 reizes. Tomēr aptaujā pamata maršruta pieturas tika minētas biežāk nekā alternatīvā maršruta pieturas, tāpēc ir pamatotāk izvēlēties maršrutu, kas iet caur Karksi-Nuia. Latvijas pusē visskaidrāk tiek atbalstīts Rūjienas – Rencēnu – Valmieras virziens. Latvijas iedzīvotāji kā vēlamās pieturas minēja Rūjienu (53%), Rūjienas novada mazākas pieturas (28%), Rencēnus (20%) un Valmieru (19%).

Biļešu cenas un braukšanas maksas atvieglojumi

Saskaņā ar aptaujas rezultātiem maršrutā Viljandi – Valmiera kā biļešu cenas augšējā robeža galvenokārt ir norādīti 4–5 eiro par vienu braucienu. Tā kā maršruts ir garš un respondentu faktiskais brauciena garums var būt atšķirīgs, 4–5 eiro būtu jāuzskata drīzāk par visa maršruta vai garāka brauciena augšējo cenas robežu. Īsāku braucienu gadījumā var būt pamatots uz brauciena garumu balstīts zemāks tarifs. Piešķirot atvieglojumus, priekšroka būtu dodama tipiskajām sociālajām mērķa grupām: personām vecumā virs 63 gadiem, bērniem un jauniešiem, kā arī personām ar invaliditāti.

Ieteikumi par maršrutiem

5. Veru – Alūksne

Maršrutā Veru–Alūksne iedzīvotāju interese Igaunijas pusē skaidri ir koncentrēta Veru pagastā, Reuges pagastā un Veru pilsētā, bet Latvijas pusē – Alūksnes un Smiltenes novadā. Igaunijā šo maršrutu kā uz savu reģionu attiecināmu vai interesējošu minēja 98% Veru pagasta, 97% Reuges pagasta un 94% Veru pilsētas aptaujāto iedzīvotāju. No Igaunijas citu mērķa grupu pārstāvjiem šo maršrutu izvēlējās 100% Veru pilsētas, 100% Veru pagasta un 100% Reuges pagasta respondenti. Latvijas pusē Veru – Alūksnes maršrutu izvēlējās 100% Alūksne novada un 88% Smiltenes novada iedzīvotāju; Latvijas citās mērķa grupās attiecīgie rādītāji bija 100% Alūksne novadā un 90% Smiltene novadā.

Pārrobežu autobusu pakalpojuma nozīmīguma novērtējums šajā maršrutā ir visaugstākais Latvijas citās mērķa grupās un Latvijas iedzīvotāju vidū. Latvijas pusē pārrobežu autobusu pakalpojumu par svarīgu vai ļoti svarīgu atzina attiecīgi 63% un 55% respondentu, kas bija izvēlējušies šo maršrutu. Igaunijas pusē iedzīvotāju novērtējums ir atturīgāks: pārrobežu autobusu pakalpojumu par svarīgu vai ļoti svarīgu atzina 33% Igaunijas iedzīvotāju un 30% Igaunijas citu mērķa grupu respondentu. Tomēr Igaunijas citās mērķa grupās liela daļa respondentu, t. i., 42% uzskatīja, ka pārrobežu autobusu pakalpojumi ir mēreni svarīgi.

Latvijas pusē, Alūksnes novadā, 18% to izmantotu dažas reizes mēnesī un 20% – reizi nedēļā, bet Smiltenes novadā – 50% vismaz dažas reizes mēnesī. Igaunijas pusē lietotāju skaits Veru pagastā vasarā būtu tikai 34% (pāris reizes mēnesī 4%), Reuges pagastā dažas reizes mēnesī – 17% (priekšroka tiek dota vasaras periodam) un Veru pilsētā vismaz dažas reizes mēnesī – 12% iedzīvotāju (priekšroka tāpat tiek dota vasaras periodam).

Ieteicamais kustības grafiks un maršruts

Kustības biežums: no piektdienas līdz svētdienai

Maršruts	Atiešanas laiki no Igaunijas	Atiešanas laiki no Latvijas
Võru – Säanna – Varstu – Mõniste – Vastse-Roosa – Ape – Jaunlaicene – Märiņkalns – Alsviķi – Alūksne	09:00–10:59 15:00–16:59 vai 17:00–18:59	05:00–06:59 vai 07:00–08:59 17:00–18:59

Ieteikumi par maršrutiem

5. Veru – Alūksne

Atiešanas laiki

Saskaņā ar aptaujas rezultātiem maršrutā Veru – Alūksne kā sākuma risinājums būtu piemērota autobusa kursēšana no piektdienas līdz svētdienai. Tomēr apstāklis, ka 56% Latvijas iedzīvotāju atbalsta autobusa kursēšanu katru dienu, liecina, ka, pamatojoties uz izmantošanas rādītājiem, vai papildu finansējuma pieejamības gadījumā vēlāk varētu apsvērt arī biežāku grafiku.

Saskaņā ar aptaujas rezultātiem kā sākuma risinājums būtu piemērotas 2 atiešanas dienā no katras valsts – viena no rīta un viena vakarā.

Maršrutā Veru – Alūksne izvēlētie atiešanas laiki apstiprina dienas ceļojuma loģiku abos virzienos. Virzienā no Igaunijas uz Latviju visvairāk priekšroka tiek dota laika posmam no 09:00 līdz 10:59. No Latvijas uz Igauniju vispiemērotākais būtu rīta laiks no 07:00 līdz 08:59, bet atpakaļceļam būtu nepieciešami vēlāki atiešanas laiki.

Maršruts

Saskaņā ar aptaujas rezultātiem maršrutā Veru–Alūksne būtu piemēroti divi iespējamie Igaunijas maršruta koridori: caur Plāni (Plaani) – Rūsmē (Ruusmäe) – Murati un caur Sennu (Sänna) – Varstu – Menisti (Mõniste) – Jaunrozi (Vastse-Roosa).

Arī no Latvijas puses iezīmējas divi iespējamie maršruta varianti: caur Veclaiceni – Ziemeeri un caur Api – Jaunlaiceni – Māriņkalnu – Alsviķiem.

Ieteicamais pamata maršruts ir Veru – Senna – Varstu – Meniste – Jaunroze – Ape – Jaunlaicene – Māriņkalns – Alsviķi – Alūksne, jo Latvijas atbildēs kā vēlamā pieturas vieta īpaši izcēlās Ape

Biļešu cenas un braukšanas maksas atvieglojumi

Saskaņā ar aptaujas rezultātiem maršrutā Veru – Alūksne kā biļešu cenas augšējā robeža galvenokārt ir norādīti 4–5 eiro par vienu braucienu. To varētu uzskatīt drīzāk par visa maršruta vai garāka brauciena cenas augšējo robežu. Īsāku braucienu gadījumā var būt pamatots zemāks, uz attālumu balstīts tarifs.

Piešķirot braukšanas cenas atvieglojumus, priekšroka būtu dodama tipiskajām sociālajām mērķa grupām: personām vecumā virs 63 gadiem, jauniešiem vecumā līdz 19 gadiem, pirmsskolas vecuma bērniem un personām ar invaliditāti.

Projekta komanda:

Projekta vadītājs: Tenis Stambergs (Tõnis Stamberg)

Pārskats: Karina Reivarte (Karin Reivart)

Anketas programmēšana: Reijo Pohls (Reijo Pohl)

Izlase: Kristela Meruska (Kristel Merusk)

Anketēšanas vadītāja: Kaja Sedore (Kaja Södor)

Datu tabulas: Reijo Pohls (Reijo Pohl)



**TURU-
UURINGUTE**
AS